

বাংসরিক বাজেট

২০১৪-১৫

সুচিগত্র

বাংসরিক বাজেট

২০১৪-১৫

সড়ক বিভাগ

অর্থ বিভাগ

অর্থ মন্ত্রণালয়

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

অর্থ বিভাগের ওয়েবসাইট : [www.mof.gov.bd](http://www.mof.gov.bd)

# বাংসরিক বাজেট

২০১৪-১৫

## সূচিপত্র

		পৃষ্ঠা নং
ক.	মন্ত্রণালয়ের বাজেট কাঠামো (MBF)	: ১
খ.	সংযুক্ত তহবিল প্রাপ্তি (বিস্তারিত)	: ২৫
গ.	মঞ্জুরী ও বরাদ্দের দাবীসমূহ (অনুময়ন ও উন্নয়ন)	: ৩১
ঘ.	বিস্তারিত বরাদ্দ (অনুময়ন)	: ৩৭
ঙ.	মঞ্জুরী ও বরাদ্দের দাবীসমূহ (উন্নয়ন)	: ৫৩

ক. মন্ত্রণালয়ের বাজেট কাঠামো (MBF)



স্বাধীনতা সড়ক  
৫০ - নতুন বিমান  
মন্ত্রণালয়

সংস্করণ ১.০/১৩

বিভাগ	সংস্করণ		
	২০১৪-১৫	২০১৫-১৬	২০১৬-১৭
অর্থ	১০০০.০০.০০	১০০০.০০.০০	১০০০.০০.০০
স্বাধীনতা সড়ক	৫০০.০০.০০	৫০০.০০.০০	৫০০.০০.০০
৫০ - নতুন বিমান	৫০০.০০.০০	৫০০.০০.০০	৫০০.০০.০০
মন্ত্রণালয়	১০০০.০০.০০	১০০০.০০.০০	১০০০.০০.০০
মোট	১০০০.০০.০০	১০০০.০০.০০	১০০০.০০.০০

১.০ মিশ্র পোর্টফোলিও প্রকল্প কার্যক্রম

১.১ মিশ্র পোর্টফোলিও

সংস্করণ ১.০/১৩

**ক. মন্ত্রণালয়ের বাজেট কাঠামো (MBF)**

১.২ প্রধান কার্যক্রম

১.২.১ স্বাধীনতা সড়ক কার্যক্রম

১.২.২ ৫০ - নতুন বিমান কার্যক্রম

১.২.৩ মন্ত্রণালয় কার্যক্রম

১.২.৪ অর্থ কার্যক্রম

১.২.৫ মন্ত্রণালয় কার্যক্রম

১.২.৬ মন্ত্রণালয় কার্যক্রম

১.২.৭ মন্ত্রণালয় কার্যক্রম

১.২.৮ মন্ত্রণালয় কার্যক্রম

১.৩ মন্ত্রণালয় কার্যক্রম

সংস্করণ	সংস্করণ	সংস্করণ
১		
২		

**মঞ্জুরী নং - ৪৫**  
**৫০ - সড়ক বিভাগ**  
**মধ্যমেয়াদি ব্যয়**

(হাজার টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০১৪- ১৫	প্রক্ষেপণ	
		২০১৫- ১৬	২০১৬- ১৭
অনুন্নয়ন	২২৫৬,৫৩,০০	২৩৯১,৯২,১৭	২৫৩৫,৪৩,৭৫
উন্নয়ন	৪৬০৭,৫৫,০০	৪৮০৬,৫৫,৮৩	৫৩৮২,৮৭,২৫
<b>মোট</b>	<b>৬৮৬৪,০৮,০০</b>	<b>৭১৯৮,৪৮,০০</b>	<b>৭৯১৮,৩১,০০</b>
রাজস্ব	২৪৬৮,১৭,৫০	২৬১৬,২৬,৫৪	২৭৭৩,২৪,২২
মূলধন	৪৩৯৫,৯০,৫০	৪৫৮২,২১,৪৬	৫১৪৫,০৬,৭৮
<b>মোট</b>	<b>৬৮৬৪,০৮,০০</b>	<b>৭১৯৮,৪৮,০০</b>	<b>৭৯১৮,৩১,০০</b>

**১.০ মিশন স্টেটমেন্ট ও প্রধান কার্যাবলি****১.১ মিশন স্টেটমেন্ট**

প্রত্যাশিত আর্থ-সামাজিক উন্নয়নের অনুকূল টেকসই, নিরাপদ ও মানসম্মত সড়ক অবকাঠামো এবং সমন্বিত আধুনিক গণপরিবহন ব্যবস্থা গড়ে তোলা।

**১.২ প্রধান কার্যাবলি**

- ১.২.১. সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন সড়ক নেটওয়ার্কের সংস্কার, মেরামত ও সংরক্ষণ;
- ১.২.২. আন্তর্জাতিক, জাতীয় ও আঞ্চলিক মহাসড়ক এবং জেলা সড়কসমূহের উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ;
- ১.২.৩. অর্থনৈতিক দৃষ্টিকোণ থেকে জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ নতুন সড়ক নির্মাণ প্রকল্প গ্রহণ ও বাস্তবায়ন;
- ১.২.৪. আধুনিক ও ডিজিটাল মোটরযান ব্যবস্থাপনা ও নিয়ন্ত্রণ পদ্ধতি প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ;
- ১.২.৫. নিরাপদ সড়ক নিশ্চিতকরণ;
- ১.২.৬. সমন্বিত আধুনিক গণপরিবহন ব্যবস্থা প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ;
- ১.২.৭. আন্তর্জাতিক রুটে বাস সার্ভিস সম্প্রসারণ;
- ১.২.৮. পাবলিক প্রাইভেট পার্টনারশীপ (পি.পি.পি.) ভিত্তিতে সড়ক নেটওয়ার্ক এবং আধুনিক গণপরিবহন ব্যবস্থার উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ।

**২.০ মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য ও কার্যক্রমসমূহ**

মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য	কার্যক্রমসমূহ	বাস্তবায়নকারী অধিদপ্তর/সংস্থা
১	২	৩
১. বিদ্যমান সড়ক	• ক্ষতিগ্রস্ত সকল শ্রেণির সড়ক সংস্কার, মেরামত	• সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য	কার্যক্রমসমূহ	বাস্তবায়নকারী অধিদপ্তর/সংস্থা
১	২	৩
নেটওয়ার্কের সংস্কার, মেরামত, সংরক্ষণ, উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ও সংরক্ষণ এবং অর্থনৈতিকভাবে গুরুত্বপূর্ণ সড়কসমূহের উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ</li> <li>আন্তর্জাতিক, জাতীয় ও আঞ্চলিক মহাসড়ক এবং জেলা সড়কসমূহের উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ এবং অর্থনৈতিক দৃষ্টিকোণ থেকে জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ নতুন সড়ক নির্মাণ, প্রকল্প গ্রহণ ও বাস্তবায়ন</li> <li>আন্তর্জাতিক, জাতীয় ও আঞ্চলিক মহাসড়ক এবং জেলা সড়কসমূহের বিভিন্ন স্থানে অবস্থিত সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ ও মেরামত</li> </ul>	
২. আধুনিক ও ডিজিটাল মোটরযান ব্যবস্থাপনা ও নিয়ন্ত্রণ পদ্ধতি প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ	<ul style="list-style-type: none"> <li>সড়ক যানবাহনের রেজিস্ট্রেশন, ফিটনেস ও রুট পারমিট ইস্যু ও নবায়ন</li> <li>সকল শ্রেণির ড্রাইভিং লাইসেন্স প্রদান ও নবায়ন</li> <li>মোটরযানের কর- ফি আদায়</li> <li>আইন- বিধি বহির্ভূত কার্যক্রম নিয়ন্ত্রণ</li> <li>ডিজিটাল ড্রাইভিং লাইসেন্স (স্মার্ট কার্ড), মোটরযানের রেজিস্ট্রেশন- রিফ্রেটিভ নাম্বার প্লেট, রেডিও ফ্রিকোয়েন্সি আইডেন্টিফিকেশন ট্যাগ ও ভেহিক্যাল ওনারশিপ কার্ড প্রদান</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ</li> </ul>
৩. নিরাপদ সড়ক নিশ্চিতকরণ	<ul style="list-style-type: none"> <li>পেশাদার গাড়ী চালকদের প্রশিক্ষণ ও পুনঃপ্রশিক্ষণ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ</li> <li>বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>নতুন প্রশিক্ষণ কেন্দ্র স্থাপন, মান্ডার ট্রেনার সৃষ্টি</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>দুর্ঘটনা হ্রাসে প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর</li> <li>বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ</li> </ul>
৪. সমন্বিত আধুনিক গণপরিবহন ব্যবস্থা প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ	<ul style="list-style-type: none"> <li>নতুন বাস ও ট্রাক সংগ্রহ</li> <li>সকল পর্যায়ের ই- টিকেটিং ব্যবস্থার প্রচলন</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bus Rapid Transit (B.R.T.) প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bus Rapid Transit 3 (B.R.T.) প্রবর্তন ও</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ঢাকা যানবাহন সমন্বয়</li> </ul>

মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য	কার্যক্রমসমূহ	বাস্তবায়নকারী অধিদপ্তর/সংস্থা
১	২	৩
	সম্প্রসারণ • Mass Rapid Transit (M.R.T.) প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ	কতৃপক্ষ
৫. আন্তর্জাতিক রুটে বাস সার্ভিস সম্প্রসারণ	• নতুন আন্তর্জাতিক রুটে বাস সার্ভিস সম্প্রসারণ	• বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন
৬. পাবলিক প্রাইভেট পার্টনারশীপ (পি.পি.পি.) ভিত্তিতে সড়ক নেটওয়ার্ক উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ	• পি.পি.পি.'র আওতায় সড়ক, ফ্লাইওভার ও সেতু নির্মাণ	• সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

### ৩.০ দারিদ্র্য নিরসন ও নারী উন্নয়ন সংক্রান্ত তথ্য

#### ৩.১ দারিদ্র্য নিরসন ও নারী উন্নয়নের উপর কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহের প্রভাব

##### ৩.১.১ বিদ্যমান সড়ক নেটওয়ার্কের সংস্কার, মেরামত, সংরক্ষণ, উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ

**দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাবঃ** বিদ্যমান সড়ক নেটওয়ার্ক সংস্কার, মেরামত, সংরক্ষণ, উন্নয়ন ও সম্প্রসারণের মাধ্যমে সড়ক যোগাযোগ ব্যবস্থা উন্নততর হচ্ছে। দেশে বিনিয়োগ ও কর্মসংস্থান বাড়ছে। সার্বিকভাবে দেশের অর্থনৈতিক কর্মকান্ড বৃদ্ধি পাচ্ছে, দেশের দরিদ্র জনগোষ্ঠীর উৎপাদিত পণ্য বিপণন সহজতর হচ্ছে, ব্যবসা বাণিজ্যের প্রসার ঘটছে। সর্বোপরি দরিদ্র জনগোষ্ঠীর কর্মসংস্থান সৃষ্টি হচ্ছে, যা দারিদ্র্য দূরীকরণে প্রত্যক্ষ ও পরোক্ষভাবে সহায়তা করে।

**নারী উন্নয়নের উপর প্রভাবঃ** আন্তর্জাতিক, জাতীয় ও আঞ্চলিক মহাসড়ক সংস্কার, মেরামত, সংরক্ষণ, উন্নয়ন বিশেষত রক্ষণাবেক্ষণ ও মেরামত ধরনের কাজে নারীদের সম্পৃক্ত করা হয়। এতে নারীদের কর্মসংস্থান হয়, নারীরা স্বাবলম্বী হয়, তাদের সক্ষমতা বৃদ্ধি পায়, গ্রামের নারীদের উৎপাদিত পণ্য বিপণন ও বাজারজাতকরণ সহজতর হয়।

##### ৩.১.২ আধুনিক ও ডিজিটাল মোটরযান ব্যবস্থাপনা ও নিয়ন্ত্রণ পদ্ধতি প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ

**দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাবঃ** এ পদ্ধতি প্রবর্তন ও সম্প্রসারণের ফলে গ্রাহককে সেবার জন্য কোন কার্যালয়ে আসতে হচ্ছে না। সড়ক যানবাহনের রেজিস্ট্রেশন, ফিটনেস ও রুট পারমিট ইস্যু ও নবায়ন, সকল শ্রেণির ড্রাইভিং লাইসেন্স প্রদান ও নবায়ন মোটরযানের কর-ফি আদায় প্রভৃতি সেবা, গ্রাহকরা ঘরে বসে ইন্টারনেট আর মোবাইল ফোনের মাধ্যমে পেয়ে যাচ্ছেন। ফলশ্রুতিতে হ্রাসপ্রাপ্ত যাতায়াত খরচের উপকার দরিদ্র জনগোষ্ঠী ভোগ করছে।

**নারী উন্নয়নের উপর প্রভাবঃ** ডিজিটাল মোটরযান ব্যবস্থাপনা ও নিয়ন্ত্রণ পদ্ধতি প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ করা হলে নারীরাও বর্ধিত সুযোগ-সুবিধার পাশাপাশি I.C.T. সেন্টার পরিচালনার সুযোগ পাচ্ছে ও তাদের ক্ষমতায়ন হচ্ছে।

### ৩.১.৩ নিরাপদ সড়ক নিশ্চিতকরণ

**দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাবঃ** নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত হলে দুর্ঘটনা হ্রাস পাবে। পরিবার নিরাপদ হবে। বিশেষতঃ দুর্ঘটনায় পরিবারের উপার্জনাক্ষম ব্যক্তি মারা গেলে সে পরিবার হঠাৎ করে দারিদ্র্যে নিপতিত হয়। তদুপরি দুর্ঘটনা কবলিত ব্যক্তি যদি পরিবার প্রধান হয় তবে দারিদ্র্য আরো বেড়ে যায়। নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত হলে দুর্ঘটনা হ্রাস পাবে, ফলে দারিদ্র্য হ্রাস পাবে।

**নারী উন্নয়নের উপর প্রভাবঃ** এটা অনস্বীকার্য যে, দুর্ঘটনায় পরিবারের নারী ও শিশুরাই বেশী ক্ষতিগ্রস্ত হয়। তাই নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত হলে নারীরা উপকৃত হবে।

### ৩.১.৪ সমন্বিত আধুনিক গণপরিবহন ব্যবস্থা প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ

**দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাবঃ** যাতায়াত খাতে জনসাধারণের ব্যয় ও সময় বাঁচবে, চলাচল দ্রুততর হবে, যানজট কমবে। এতে পরিবহন ব্যবস্থা সহজ হবে। Bus Rapid Transit (B.R.T.) এবং Mass Rapid Transit (M.R.T.) চালু হলে অর্থনৈতিক কর্মকাণ্ডে গতিশীলতা আসবে। এর ফলে শ্রমঘন্টা বৃদ্ধি পাবে। এতে দরিদ্র জনগোষ্ঠী উপকৃত হবে।

**নারী উন্নয়নের উপর প্রভাবঃ** নারীদের জন্য যানবাহনে পর্যাপ্ত সংখ্যক সীট সংরক্ষিত থাকবে বিধায় কর্মক্ষেত্রে মহিলাদের যাতায়াত সহজতর ও নিরাপদ হবে। নারীদের অর্থনৈতিক কর্মকাণ্ড বৃদ্ধি পাবে।

### ৩.১.৫ আন্তর্জাতিক রুটে বাস সার্ভিস সম্প্রসারণ

**দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাবঃ** আন্তর্জাতিক রুটে বাস সার্ভিস সম্প্রসারণ হলে দরিদ্র জনগোষ্ঠী স্বল্প খরচে বিদেশে যেতে পারছে, যা অর্থনৈতিক কর্মকাণ্ডে গতিশীলতা আনয়নে ভূমিকা রাখছে।

**নারী উন্নয়নের উপর প্রভাবঃ** পুরুষদের পাশাপাশি নারীরাও স্বল্প খরচে বিদেশ ভ্রমণ করতে পারছে। এতে নারীদের সামাজিক ও অর্থনৈতিক কর্মকান্ড বৃদ্ধি হচ্ছে।

### ৩.১.৬ পাবলিক প্রাইভেট পার্টনারশীপ (পি.পি.পি.) ভিত্তিতে সড়ক নেটওয়ার্ক উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ

**দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাবঃ** পাবলিক প্রাইভেট পার্টনারশীপের (পি.পি.পি.) আওতায় নতুন সড়ক, ফ্লাইওভার ও সেতু নির্মাণের মাধ্যমে দেশে বিনিয়োগ বাড়বে, কর্মসংস্থান বাড়বে, সার্বিকভাবে দেশের অর্থনৈতিক কর্মকান্ড বৃদ্ধি পাবে, দেশের দরিদ্র জনগোষ্ঠীর কর্মসংস্থান সৃষ্টি হবে, যা দারিদ্র্য দূরীকরণে প্রত্যক্ষ ও পরোক্ষভাবে সহায়তা করবে। উন্নয়ন বাজেটের উপর চাপ কমবে এবং আর্থ-সামাজিক নিরাপত্তা বলয় সম্প্রসারণে ব্যবহার করা যাবে।

**নারী উন্নয়নের উপর প্রভাবঃ** পাবলিক প্রাইভেট পার্টনারশীপ (পি.পি.পি.) এর আওতায় সড়ক নেটওয়ার্ক সম্প্রসারণের ফলে নারীদের উৎপাদিত পণ্য বাজারজাতকরণ সহজ হবে, নারীদের কর্মসংস্থান হবে, নারীরা স্বাবলম্বী হবে, তাদের সক্ষমতা বৃদ্ধি পাবে। অধিক সংখ্যায় নারী সামাজিক নিরাপত্তা বলয়ের আওতায় আসতে পারবে।

## ৩.২ দারিদ্র্য নিরসন ও নারী উন্নয়ন সম্পর্কিত বরাদ্দ

(হাজার টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০১৪- ১৫	প্রক্ষেপণ	
		২০১৫- ১৬	২০১৬- ১৭
দারিদ্র্য নিরসন	৪৪১৭,০৭,৭৬	৪৬২০,১৪,৬৩	৫১২৭,৬৯,১৮
নারী উন্নয়ন	১৮৪২,৬৫,০৭	১৯২২,২৩,১৯	২১৫২,৭৩,৪০

## ৪.১ অগ্রাধিকার ব্যয় খাত/কর্মসূচিসমূহ (Priority Spending Areas/Programmes)

অগ্রাধিকার খাত/কর্মসূচিসমূহ	সংশ্লিষ্ট মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য
<p><b>১. বিদ্যমান সড়ক নেটওয়ার্কের সংস্কার, মেরামত, সংরক্ষণ, উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ</b></p> <p>ক্ষতিগ্রস্ত সকল শ্রেণির সড়ক সংস্কার, মেরামত ও সংরক্ষণ এবং অর্থনৈতিকভাবে গুরুত্বপূর্ণ সড়কসমূহের উন্নয়ন ও সম্প্রসারণের পাশাপাশি আন্তর্জাতিক, জাতীয় ও আঞ্চলিক মহাসড়ক এবং জেলা সড়কসমূহের উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ দেশের অর্থনৈতিক উন্নয়নে একটি আবশ্যিকীয় কার্যক্রম। এ ছাড়া জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ নতুন সড়ক নির্মাণ, প্রকল্প গ্রহণ ও বাস্তবায়ন এবং বিভিন্ন স্থানে অবস্থিত সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ ও মেরামতের মাধ্যমে উন্নয়নের চাকাকে সচল রাখার জন্য উপর্যুক্ত কার্যক্রমকে সর্বাপেক্ষা বেশী অগ্রাধিকার দেয়া হয়েছে।</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• বিদ্যমান সড়ক নেটওয়ার্কের সংস্কার, মেরামত, সংরক্ষণ</li> </ul>
<p><b>২. সমন্বিত আধুনিক গণপরিবহন ব্যবস্থা প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ</b></p> <p>গণপরিবহন ব্যবস্থার প্রতি গণমানুষের আস্থা ও তাদের চলাচল নিরাপদ ও নিশ্চিতকরণের লক্ষ্যে নতুন বাস ও ট্রাক সংগ্রহ, Bus Rapid Transit 3 (B.R.T.) প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ, Mass Rapid Transit (M.R.T.) প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ এবং সকল পর্যায়ের ই-টিকেটিং ব্যবস্থার প্রচলন ব্যবস্থা নেয়াকে দ্বিতীয় সর্বোচ্চ অগ্রাধিকার প্রদান করা হয়েছে।</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• সমন্বিত আধুনিক গণপরিবহন ব্যবস্থা প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ</li> </ul>
<p><b>৩. প্রযুক্তি নির্ভর মোটরযান ব্যবস্থাপনা ও নিয়ন্ত্রণ পদ্ধতি প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ</b></p> <p>মোটরযান ব্যবস্থাপনা ও নিয়ন্ত্রণ পদ্ধতি ডিজিটাইজেশন, রেজিস্ট্রেশন, ড্রাইভিং লাইসেন্স প্রদান, রুট পারমিট, নবায়ন কর ও ফি আদায় প্রভৃতি সেবা গ্রাহকরা ঘরে বসে ইন্টারনেট আর মোবাইল ফোনের মাধ্যমে যাতে পেতে পারে সে লক্ষ্য কার্যক্রম গ্রহণ করা হয়েছে ফলশ্রুতিতে এটিকে তিন নম্বর অগ্রাধিকার তালিকায় রাখা হয়েছে।</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• আধুনিক ও ডিজিটাল মোটরযান ব্যবস্থাপনা ও নিয়ন্ত্রণ পদ্ধতি প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ</li> </ul>
<p><b>৪. নিরাপদ সড়ক নিশ্চিতকরণ</b></p> <p>পেশাদার গাড়ীচালকদের প্রশিক্ষণ ও পুণঃপ্রশিক্ষণ, নতুন প্রশিক্ষণ কেন্দ্র স্থাপন, মাস্টার ট্রেইনার সৃষ্টি, দুর্ঘটনা হ্রাসে প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণের মাধ্যমে সকলের জন্য নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত করতে এ বিভাগ বিভিন্ন কার্যক্রম ও ব্যয় পরিকল্পনা শুরু করছে বিধায় এটিকে অগ্রাধিকার তালিকায় রাখা হয়েছে।</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• নিরাপদ সড়ক নিশ্চিতকরণ</li> </ul>
<p><b>৫. অন লাইনে কর, ফি আদায়</b></p> <p>রেজিস্ট্রেশন, ড্রাইভিং লাইসেন্স প্রদান, রুট পারমিট, নবায়ন প্রভৃতি সেবা প্রদানের মাধ্যমে সরকারি কোষাগারে রাজস্ব যাতে দ্রুত, সঠিক পরিমাণে এবং যথাযথভাবে আসতে পারে সে লক্ষ্যে এ সকল কার্যক্রমকে online এ নেয়ার জন্য এ খাতকে অগ্রাধিকার দেয়া হয়েছে।</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• আধুনিক ও ডিজিটাল মোটরযান ব্যবস্থাপনা ও নিয়ন্ত্রণ পদ্ধতি প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ</li> </ul>



অগ্রাধিকার খাত/কর্মসূচিসমূহ	সংশ্লিষ্ট মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য
<p><b>৬. পাবলিক প্রাইভেট পার্টনারশীপ (পি.পি.পি.)</b></p> <p>পাবলিক প্রাইভেট পার্টনারশীপ (পি.পি.পি.) এর আওতায় নতুন সড়ক, ফ্লাইওভার ও সেতু নির্মাণের মাধ্যমে দেশে বিনিয়োগ বাড়বে, কর্মসংস্থান বাড়বে, সার্বিকভাবে দেশের অর্থনৈতিক কর্মকান্ড বৃদ্ধি পাবে, দেশের দরিদ্র জনগোষ্ঠীর কর্মসংস্থান সৃষ্টি হবে। সরকারি উদ্যোগের সম্পূরক হিসাবে এ কর্মকান্ডগুলো চলবে বিধায় এটিকে অগ্রাধিকার তালিকায় রাখা হয়েছে।</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>পাবলিক প্রাইভেট পার্টনারশীপ (পি.পি.পি.) ভিত্তিতে সড়ক নেটওয়ার্ক উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ</li> </ul>

## ৪.২ মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন ও প্রক্ষেপণ (২০১৪- ১৫ হতে ২০১৬- ১৭)

### ৪.২.১ দণ্ডর/সংস্থা/অপারেশন ইউনিটওয়ারী ব্যয়

(হাজার টাকায়)

বিবরণ	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	বাজেট ২০১৪- ১৫	প্রক্ষেপণ	
				২০১৬- ১৭	২০১৭- ১৮
সচিবালয়	৪১৭,২৬,৫০	১০৪,৩৫,৫০	৪৩৮,০২,০০	৩৮৬,৮৫,৬৪	৬৯৭,৯৮,৮৯
আন্তর্জাতিক প্রতিষ্ঠানসমূহ	৩,৫০	৩,০০	৩,০০	৩,১৮	৩,৩৭
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	৪৫৭৯,৫৬,০০	৫২১৮,০৮,৯৭	৫৭৯৯,৫২,০০	৬১৪৭,৪৯,১২	৬৫১৬,৩৪,০৭
বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ	২৬১,০১,০০	২২৭,২৮,০০	২৩৭,২৭,০০	২৫১,৫০,৬২	২৬৬,৫৯,৬৬
বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন	১৪,১৮,০০	১৫,০৬,০০	৩,২৪,০০	৩,৪৩,৪৪	৩,৬৪,০৫
ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ)	২৭৯,৮৪,০০	১৭৮,১০,০০	৩৮৬,০০,০০	৪০৯,১৬,০০	৪৩৩,৭০,৯৬
<b>সর্বমোট :</b>	<b>৫৫৫১,৮৯,০০</b>	<b>৫৭৪২,৯১,৪৭</b>	<b>৬৮৬৪,০৮,০০</b>	<b>৭১৯৮,৪৮,০০</b>	<b>৭৯১৮,৩১,০০</b>

### ৪.২.২ অর্থনৈতিক গ্রুপ কোড অনুযায়ী ব্যয়

(হাজার টাকায়)

অর্থনৈতিক গ্রুপ কোড	বিবরণ	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	বাজেট ২০১৪- ১৫	প্রক্ষেপণ	
					২০১৬- ১৭	২০১৭- ১৮
	<b>রাজস্ব ব্যয়</b>					
৪৫০০	অফিসারদের বেতন	৩৬,২৮,৯১	৩৫,২৯,২৩	৩৭,১৫,২৫	৩৯,৩৮,১৭	৪১,৭৪,৪৬
৪৬০০	প্রতিষ্ঠান কর্মচারীদের বেতন	৩৩,৭৩,০০	৩৩,৩৩,৫০	৩১,৮২,৬০	৩৩,৭২,৫০	৩৫,৭৪,৮৪
৪৭০০	ভাতাদি	৪৯,৪৪,৫৯	৫৮,৯৭,৩৬	৬৪,৭৪,২৭	৬৮,৬২,৭২	৭২,৭৪,৪৯
৪৮০০	সরবরাহ ও সেবা	৭৯০,৩২,২০	৭৬২,৭৮,৮৫	৮০৩,৮৯,০৪	৮৫২,১২,৩৮	৯০৩,২৫,২৭
৪৯০০	মেরামত ও সংরক্ষণ	১৩১৭,৪০,৮০	১৩৩৮,২৭,০৩	১৪০০,৮৭,৯৪	১৪৮৪,৯৩,২২	১৫৭৪,০২,৮৩
৫৯০০	সাহায্য মঞ্জুরী	৫,৫০,০০	৫,১০,০০	৬,০০,০০	৬,৩৬,০০	৬,৭৪,১৬
৬১০০	আন্তর্জাতিক প্রতিষ্ঠানের চাঁদা	৩,৫০	৩,০০	৩,০০	৩,১৮	৩,৩৭
৬৩০০	অবসর ভাতা ও আনুতোষিক	১০১,২০,৫০	৯৪,০৩,০০	১১৭,১৬,৪০	১২৪,১৯,৩৮	১৩১,৬৪,৫৫
৬৬০০	খোক বরাদ্দ	০	২,০০,০০	৬,৫০,০০	৬,৮৯,০০	৭,৩০,৩৪
	<b>মোট :- রাজস্ব ব্যয়</b>	<b>২৩৩৩,৯৩,৫০</b>	<b>২৩২৯,৮১,৯৭</b>	<b>২৪৬৮,১৭,৫০</b>	<b>২৬১৬,২৬,৫৫</b>	<b>২৭৭৩,২৪,২১</b>
	<b>মূলধন ব্যয়</b>					
৬৮০০	সম্পদ সংগ্রহ / ক্রয়	৯৩,৪৮,৪০	৮১,২৪,৫৭	১৪২,৪৪,০০	১৫০,৯৮,৬৪	১৬০,০৪,৫৪
৬৯০০	ভূমি ও অন্যান্য সম্পত্তি সংগ্রহ	১২৬,৩৩,০০	৪৯৬,০৬,০৮	৪৮৩,৬৫,০০	৫১২,৬৬,৯০	৫৪৩,৪২,৯১
৭০০০	নির্মাণ ও পূর্ত	২৫০৩,৭০,৬০	২৭৫৯,৪৭,৭২	৩৩৮৪,৮৭,৫০	৩৫৮৭,৯৬,৭৫	৩৮০৩,২৪,৫৫
৭৪০০	সরকারি কর্মচারীদের জন্য ঋণ ও অগ্রিম	২,২৫,৫০	২৪,৫০	১৬,০০	১৬,৯৬	১৭,৯৭
৭৯০০	উন্নয়ন আমদানী শুল্ক ও ভ্যাট	৫,১৫,০০	১৩,৬৮,০০	৪,৯০,০০	৫,১৯,৪০	৫,৫০,৫৬

অর্থনৈতিক গ্রুপ কোড	বিবরণ	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	বাজেট ২০১৪- ১৫	প্রক্ষেপণ	
		২০১৩- ১৪			২০১৫- ১৬	২০১৬- ১৭
৭৯৮০	মূলধন খোক ও বিবিধ মূলধন ব্যয়	৪৮৭,০৩,০০	৬২,৩৮,৬৩	৩৭৯,৮৮,০০	৩২৫,২২,৮১	৬৩২,৬৬,২৫
	মোট : - মূলধন ব্যয়	৩২১৭,৯৫,৫০	৩৪১৩,০৯,৫০	৪৩৯৫,৯০,৫০	৪৫৮২,২১,৪৬	৫১৪৫,০৬,৭৮
	সর্বমোট :	৫৫৫২,৮৯,০০	৫৭৪২,৯১,৪৭	৬৮৬৪,০৮,০০	৭১৯৮,৪৮,০১	৭৯১৮,৩০,৯৯

## ৫.০ মন্ত্রণালয়/বিভাগের প্রধান কর্মকৃতি নির্দেশকসমূহ (Key Performance Indicators)

নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
			২০১২- ১৩	২০১৩- ১৪	২০১৪- ১৫	২০১৫- ১৬	২০১৬- ১৭		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
১. সড়ক নেটওয়ার্ক সংরক্ষণ ও মেরামত	১	%	১৪.৯৫	১৫.২৩	১৭.৫০	১৫.৩০	১৮.৭৬	২০.৬৩	২২.৭০
২. সড়ক দুর্ঘটনা হ্রাসের হার	৩	%	৬.৫০	২৮.৯৪	৭.০০	৯.০০	১০.০০	১১.০০	১২.০০
৩. জাতীয় মহাসড়ক ৪ লেনে উন্নীতকরণ	১	কি.মি. (ক্রমপঞ্জীভূত)	৪৫	১৭.৪০	৭৮	৫০	১২৫	২২৫	৩৭৫
৪. Bus Rapid Transit (B.R.T.) সড়ক নির্মাণ	৪	কি.মি. (ক্রমপঞ্জীভূত)	-	-	-	-	০	৫	২০

## ৬.০ অধিদপ্তর/সংস্থার সাম্প্রতিক অর্জন, কার্যক্রমসমূহ এবং ফলাফল নির্দেশক ও লক্ষ্যমাত্রা এবং ব্যয় প্রাক্কলন

### ৬.১ সচিবালয়

৬.১.১ সাম্প্রতিক অর্জনঃ প্রযোজ্য নয়।

৬.১.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রাঃ প্রযোজ্য নয়।

৬.১.৩ অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০১২- ১৩	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০১৩- ১৪		২০১৪- ১৫	২০১৫- ১৬	২০১৬- ১৭
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
<b>পরিচালন ইউনিটসমূহ</b>							
৫০০১-০০০১ - সচিবালয়		৭০,১৯,৯৯	১১৪,৫৭,৫০	১০৪,৩৫,৫০	১২৯,৩১,০০	১৩৭,০৬,৮৫	১৪৫,২৯,৩০
মোট : পরিচালন ইউনিটসমূহ		৭০,১৯,৯৯	১১৪,৫৭,৫০	১০৪,৩৫,৫০	১২৯,৩১,০০	১৩৭,০৬,৮৫	১৪৫,২৯,৩০
মোট : অনুময়ন		৭০,১৯,৯৯	১১৪,৫৭,৫০	১০৪,৩৫,৫০	১২৯,৩১,০০	১৩৭,০৬,৮৫	১৪৫,২৯,৩০
<b>অনুমোদিত প্রকল্পসমূহ</b>							
৫০০১-৭৩৬০ - অননুমোদিত নতুন প্রকল্পের জন্য থোক বরাদ্দ **		০	৩০২,৬৯,০০	০	৩০৮,৭১,০০	২৪৯,৭৮,৭৯	৫৫২,৬৯,৫৯
মোট : অননুমোদিত প্রকল্পসমূহ		০	৩০২,৬৯,০০	০	৩০৮,৭১,০০	২৪৯,৭৮,৭৯	৫৫২,৬৯,৫৯
মোট : উন্নয়ন		০	৩০২,৬৯,০০	০	৩০৮,৭১,০০	২৪৯,৭৮,৭৯	৫৫২,৬৯,৫৯
মোট :		৭০,১৯,৯৯	৪১৭,২৬,৫০	১০৪,৩৫,৫০	৪৩৮,০২,০০	৩৮৬,৮৫,৬৪	৬৯৭,৯৮,৮৯

## ৬.২ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

৬.২.১ **সাম্প্রতিক অর্জনঃ** সড়ক নেটওয়ার্ক সংস্কার, মেরামত, সংরক্ষণ ও সম্প্রসারণের জন্য চলতি অর্থবছরে ১৩৮টি প্রকল্প বাস্তবায়নাধীন রয়েছে। সড়ক নেটওয়ার্ক রক্ষণাবেক্ষণের লক্ষ্যে 'সড়ক তহবিল বোর্ড আইন- ২০১৩ ইতোমধ্যে জারি হয়েছে। দেশের সড়ক ব্যবস্থার সমন্বিত উন্নয়ন ও সম্প্রসারণের লক্ষ্যে ২০ বছর মেয়াদি Road Master Plan প্রণয়ন করা হয়েছে। সড়ক পরিবহন সেクターে শৃঙ্খলা প্রতিষ্ঠা, সড়ক দুর্ঘটনা হ্রাস এবং যানজট নিরসনের জন্য ২০ বছর মেয়াদি Strategic Transport Plan (S.T.P.) সরকার কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে। দেশের সড়কসমূহের সর্বোচ্চ টেকসই ব্যবহার নিশ্চিতকরণের লক্ষ্যে মোটরযানের এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্র পরিচালনা সংক্রান্ত নীতিমালা ইতোমধ্যে কার্যকর করা হয়েছে। উন্নয়ন খাতের আওতায় বিগত তিন অর্থবছরে জাতীয় ও আঞ্চলিক মহাসড়ক এবং জেলা সড়ক মিলিয়ে সর্বমোট ১,৪৭৫ কি.মি. সড়ক পেভমেন্ট নির্মাণ করা হয়েছে, ৪,১৭০ কি.মি. সড়ক পেভমেন্ট পুনর্বাসন করা হয়েছে। এ ছাড়া ২০,৯৭২ মিটার সেতু ও ৭,৩৪৯ মিটার কালভার্ট নির্মাণ- পুনর্নির্মাণ করা হয়েছে। মেরামত খাতের আওতায় ৮,৭৮৫.৭৭ কি.মি. সড়ক- মহাসড়ক রুটিন ও পিরিয়ডিক মেইনটেন্যান্স করা হয়েছে। এ ছাড়া ৩,৫০০ মিটার সেতু পুনর্বাসন, মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ করা হয়েছে।

### ৬.২.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				লক্ষ্যমাত্রা		লক্ষ্যমাত্রা	২০১৪- ১৫	২০১৫- ১৬	২০১৬- ১৭	
১	২	৩	৪	২০১২- ১৩	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১. ক্ষতিগ্রস্ত সকল শ্রেণির সড়ক সংস্কার, মেরামত ও সংরক্ষণ এবং অর্থনৈতিকভাবে গুরুত্বপূর্ণ সড়কসমূহের উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ	সড়ক যোগাযোগ নেটওয়ার্ক উন্নত ও মানসম্পন্নকরণ	১	কি.মি. (হাজার)	৩.০০	৩.২৮	৩.৩০	৩.৩০	৩.৬০	৪.০০	৪.২৫
২. আন্তর্জাতিক, জাতীয় ও আঞ্চলিক মহাসড়ক এবং জেলা সড়কসমূহের উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ এবং অর্থনৈতিক দৃষ্টিকোণ থেকে জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ নতুন সড়ক নির্মাণ, প্রকল্প গ্রহণ ও বাস্তবায়ন										
ক) নির্মাণ	নতুন সড়ক নির্মাণ		কি.মি.	৩০০	৩৯৮	৩০০	৩০০	২৭৫	২৫০	২০০
খ) ক্ষতিগ্রস্ত সড়কসমূহ পুনর্বাসন- পুনর্নির্মাণ- উন্নয়ন	সড়ক পুনর্বাসন	১	কি.মি. (হাজার)	১.২০	১.২০	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০	১.২০

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা		প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা		মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০১২-১৩	২০১৩-১৪			২০১৪-১৫	২০১৫-১৬	২০১৬-১৭		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১		
৩. আন্তর্জাতিক, জাতীয় মহাসড়ক এবং আঞ্চলিক সড়কসমূহের বিভিন্ন স্থানে অবস্থিত সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ												
ক) সেতু নির্মাণ	নতুন সেতু নির্মাণ	১	মিটার (হাজার)	৪.০০	১৪.৪২৭	৫.৪৫	৫.৪৫	৫.১৯	৬.৫৯	৭.২৫		
খ) কালভার্ট নির্মাণ	নতুন কালভার্ট নির্মাণ			৩.২০	২.৯২	৩.৬৩	৩.৩৬	৩.৯৫	৪.৩৯	৪.৮৩		
৪. দুর্ঘটনা হ্রাসে প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ	ব্ল্যাক স্পটের সংখ্যা হ্রাসকরণ	৩	সংখ্যা	১৫	১৫	৭৫	৩০	৮২	৫০	৪০		
৫. Bus Rapid Transit (B.R.T.) প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ	সম্ভাব্যতা সমীক্ষা ও বিস্তারিত নকশা প্রণয়ন	৪	%	১০	৫	৩০	৩০	৬৫		-		
৬. পি.পি.পি. এর আওতায় নতুন সড়ক, ফ্লাইওভার ও সেতু নির্মাণ	সড়ক	৬	কি.মি.	-		-		৩০	৭৫	১০০		
	ফ্লাইওভার			-		-						
	সেতু			-		-		-	৫০০	৫০০		

নোটঃ কার্যক্রম ৫ ও ৬ এর কর্মকান্ড প্রকল্প ভিত্তিক হওয়ায় যে সব বছরে কর্মকান্ড নেই সে সব বছরে কোন লক্ষ্যমাত্রাও নেই।

### ৬.২.৩ অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০১২-১৩	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
					২০১৩-১৪	২০১৪-১৫	২০১৫-১৬
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
<b>পরিচালন ইউনিটসমূহ</b>							
৫০৪১-০০০১ - প্রধান প্রকৌশলী-সড়ক ও জনপথ	১-৬	১৫৩৬,২০,৫২	১৭১৩,৯৬,০০	১৭৫৮,৪৭,৯৭	১৮৭৯,৬৯,০০	১৯৯২,৪৭,১৪	২১১২,০১,৯৮
<b>মোট : পরিচালন ইউনিটসমূহ</b>		<b>১৫৩৬,২০,৫২</b>	<b>১৭১৩,৯৬,০০</b>	<b>১৭৫৮,৪৭,৯৭</b>	<b>১৮৭৯,৬৯,০০</b>	<b>১৯৯২,৪৭,১৪</b>	<b>২১১২,০১,৯৮</b>
<b>মোট : অনুলময়ন</b>		<b>১৫৩৬,২০,৫২</b>	<b>১৭১৩,৯৬,০০</b>	<b>১৭৫৮,৪৭,৯৭</b>	<b>১৮৭৯,৬৯,০০</b>	<b>১৯৯২,৪৭,১৪</b>	<b>২১১২,০১,৯৮</b>
<b>অনুমোদিত প্রকল্পসমূহ</b>							
৫০৪১-৫০৪০ - *সরাইল-নাসির নগর-লাখাই সড়ক নির্মাণ প্রকল্প (সংশোধিত) (০১/০৭/৯৯-৩০/০৬/১৪) সংশোধিত অননুমোদিত	২	৪,০০,০০	৭,০০,০০	৭,০০,০০	২০,০০,০০	২১,২০,০০	২২,৪৭,২০
৫০৪১-৫০৪৪ - বিবুলিয়া-আশুলিয়া সড়ক নির্মাণ (০১/০৭/২০০০-৩০/০৬/১১) সংশোধিত অননুমোদিত	২	০	২,৬৭,০০	৭,৫০,০০	৮,০১,০০	৮,৪৯,০৬	৯,০০,০০
৫০৪১-৫০৫৪ - পাগলা-জগন্নাথপুর-রাণীগঞ্জ আউসকান্দি সড়ক নির্মাণ (সংশোধিত) (০১/০৭/০৬-৩০/০৬/১৩) অননুমোদিত	২	৮,৫০,০০	১০,০০,০০	১২,৫০,০০	২,৬১,০০	২,৭৬,৬৬	২,৯৩,২৬
৫০৪১-৫০৬১ - *রামশীল বাজার সংযোগসহ কোটালীপাড়া (রাধাগঞ্জ) দক্ষিণ ডাসার সড়ক উন্নয়ন (০১/১২/২০১০-৩০/০৬/২০১৩) অননুমোদিত	২	৩,০০,০০	২,০০,০০	১০,০০,০০	১০,০০,০০	১০,৬০,০০	১১,২৩,৬০

অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০১২-১৩	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০১৩-১৪	২০১৪-১৫	২০১৫-১৬	২০১৬-১৭	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
৫০৪১-৫০৬৯ - জয়দেবপুর-ময়মনসিংহ সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প (০১/০৭/২০১০-৩০/০৬/২০১৩) অনুমোদিত	১	১২০,৯৮,০৬	৩৭৪,৯৫,০০	৪১৪,২৬,০০	৩৯৭,৯৪,০০	৪২১,৮১,৬৪	৪৪৭,১২,৫৪
৫০৪১-৫০৭১ - *ঝিনাইদাহ-চুয়াডাঙ্গা-মেহেরপুর-মুজিবনগর সড়ক উন্নয়ন (০১/০১/২০১১-৩১/১২/২০১১) অনুমোদিত	১	৬,৫০,০০	২০,০০,০০	২০,০০,০০	২০,০০,০০	২১,২০,০০	২২,৪৭,২০
৫০৪১-৫০৮১ - যাত্রাবাড়ী-কৌচপুর সড়ক ৮ লেনে উন্নীতকরণ (পোস্টার সড়ক) (০১/০১/২০১১-৩০/০৬/২০১৩) অনুমোদিত	১	৬,০০,০০	২০,০০,০০	৪০,০০,০০	৪০,০০,০০	৪২,৪০,০০	৪৪,৯৪,৪০
৫০৪১-৫০৮২ - নগরবাড়ি ফেরীঘাট প্রান্তে বীথেরহাট খয়েরচর সড়ক নির্মাণ (সংশোধিত) (০১/০৭/০৬-৩০/০৬/১৪) অনুমোদিত	২	১৭,০০,০০	১৫,০০,০০	১৫,০০,০০	১৫,০০,০০	১৫,৯০,০০	১৬,৮৫,৪০
৫০৪১-৫০৮৪ - সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন সড়ক নেটওয়ার্কে অন্তর্ভুক্ত সেতুসমূহের অসমাপ্তকাজ সমাপ্তকরণ (০১/০৭/২০০৯-৩১/১২/২০১৩) অনুমোদিত	৩	৩৯,৯৯,৯৯	৩৫,৫৪,০০	৬৫,০০,০০	৫০,০০,০০	৫৩,০০,০০	৫৬,১৮,০০
৫০৪১-৫০৮৫ - ময়মনসিংহ শহর বাইপাস সড়কের অবশিষ্ট কাজ সমাপ্তকরণ (০১/০৭/২০০৯-৩০/০৬/২০১৩) অনুমোদিত*	১	১১,৪৬,৮৬	১,০০	১,০০	০	০	০
৫০৪১-৫০৮৬ - সিলেট-সাতুটিকর-কোম্পানীগঞ্জ-ভোলাগঞ্জ সড়কের ১০টি সেতু নির্মাণ (০১/০১/২০০৯-৩০/০৬/২০১৩) অনুমোদিত*	৩	১২,২৩,৯৪	০	০	০	০	০
৫০৪১-৫০৮৭ - কুমিল্লা-বিবিরবাজার স্থল বন্দর সড়ক উন্নয়ন (০১/১০/২০০৯-৩১/১২/২০১২) সংশোধিত অননুমোদিত*	১	৫,০০,০০	৫,০০,০০	১১,২৭,০০	৮,৩০,০০	৮,৭৯,৮০	৯,৩২,৫৯
৫০৪১-৫০৮৮ - রিকাবীবাজার-রামপাল-দিঘীরপাড়-বাংলাবাজার-মুন্সিগঞ্জ সদর-নয়াগাঁও-মুক্তারপুর সড়ক (নয়াগাঁও হাসপাতাল সংযোগসহ) নির্মাণ (০১/০৭/২০০৯-৩০/০৬/২০১৩) সংশোধিত অননুমোদিত	২	৪,০০,০০	৫,০০,০০	৬,০০,০০	৫,০০,০০	৫,৩০,০০	৫,৬১,৮০
৫০৪১-৫০৮৯ - টংগীপাড়া-কোটালীপাড়া (মাঝবাড়ী) সড়ক উন্নয়ন (০১/০৭/২০০৯-৩০/০৬/২০১৩) অনুমোদিত*	১	১৫,০০,০০	১৭,৯৮,০০	২১,৭৯,০০	০	০	০
৫০৪১-৫০৯৩ - গাজীপুর-আজমতপুর-ইটাখোলা সড়ক নির্মাণ (সংশোধিত) (০১/০৭/২০০০-৩০/০৬/১৩) অনুমোদিত	২	৪,০০,০০	১০,০০,০০	৫,০০,০০	১০,০০,০০	১০,৬০,০০	১১,২৩,৬০
৫০৪১-৫১০১ - মির্জাপুর-ওয়ার্সি-বালিয়া সড়ক নির্মাণ (০১/০১/২০১১-৩০/০৬/২০১৩) সংশোধিত অননুমোদিত	২	৭,০০,০০	১৫,০০,০০	৩০,০০,০০	১০,০০,০০	১০,৬০,০০	১১,২৩,৬০
৫০৪১-৫১১২ - বরিশাল-পটুয়াখালী সড়কে দপদপিয়া সেতু নির্মাণ (৩য় সংশোধিত) (০১/০৭/২০০০-৩০/০৬/১৩) অনুমোদিত	৩	২৬,৩৭,৮৯	২,৫৭,০০	২,৯১,০০	০	০	০
৫০৪১-৫১১৩ - পটুয়াখালী-কুয়াকাটা সড়কের খেপুপাড়া, হাজীগঞ্জ ও মহীপুরে ৩টি সেতু নির্মাণ (সংশোধিত) (০১/০১/২০০৯-৩১/১২/২০১২) (জাপানী ঋণ মওকুফ তহবিল) অনুমোদিত	৩	৩৫,০০,০০	৪৫,০০,০০	৪৫,০০,০০	৪০,০০,০০	৪২,৪০,০০	৪৪,৯৪,৪০
৫০৪১-৫১১৪ - পটুয়াখালী-কুয়াকাটা সড়কের (২২ কি.মি.) অসমাপ্ত কাজ সমাপ্তকরণ (খেপুপাড়া-কুয়াকাটা অংশ) (০১/০১/২০০৯-৩০/০৬/২০১৩) অনুমোদিত	১	১০,০০,০০	১০,০০,০০	৬,৮০,০০	১৪,৮৬,০০	১৫,৭৫,১৬	১৬,৬৯,৬৭
৫০৪১-৫১১৬ - * শিরনীরটেক হতে গাবতলী সেতু পর্যন্ত সংযোগ সড়ক নির্মাণ (০১/০১/০৯ - ৩০/০৬/১৩) সংশোধিত অননুমোদিত	২	২,৪৯,৯৬	১,০০,০০	৪৯,২৩,০০	১১,৬৮,০০	১২,৩৮,০৮	১৩,১২,৩৬
৫০৪১-৫১১৭ - ইস্টার্ন বাংলাদেশ ব্রিজ ইমপ্লুভমেন্ট প্রকল্প (০১/০৭/০৯ - ৩১/১২/১৩) অনুমোদিত	৩	২০৩,৯৮,৫৪	৫৪৫,৬০,০০	৪৩০,০০,০০	৪২০,০০,০০	৪৪৫,২০,০০	৪৭১,৯১,২০
৫০৪১-৫১১৮ - গৌরনদী-আগৈলঝাড়া-পয়সারহাট-কোটালীপাড়া-গোপালগঞ্জ সড়ক উন্নয়ন (গোপালগঞ্জ বাস টার্মিনাল সংযোগ সড়কসহ) (১/০৮/২০০৯-৩১/১২/২০১৩) অনুমোদিত	১	৭৫,০০,০০	৬৫,০০,০০	৬৫,০০,০০	০	০	০
৫০৪১-৫১১৯ - মোকামতলা (বগুড়া-রংপুর জাতীয় মহাসড়ক)-সোনাতলা-হরিখালী-হাটশেরপুর-সারিয়াকান্দি সড়ক উন্নয়ন	১	৬,০০,০০	৪,০০,০০	৬,০০,০০	০	০	০

অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০১২-১৩	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০১৩-১৪	২০১৪-১৫	২০১৫-১৬	২০১৬-১৭	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
(০১/০৯/২০০৯-৩০/০৬/২০১৩) অনুমোদিত							
৫০৪১-৫১২১ - বাঞ্ছারামপুর-হোমনা সড়ক উন্নয়ন (০১/০১/২০১১-৩০/০৬/২০১৩) অনুমোদিত	১	৪,৫০,০০	৫,০০,০০	৫,২৫,০০	৮,৯৪,০০	৯,৪৭,৬৪	১০,০৪,৫০
৫০৪১-৫১২২ - সাদুল্লাপুর-নবাবগঞ্জ সড়কের ২৭ কি.মি. এ (কাঁচদহাটে) করতোয়া নদীর উপর প্রি-স্ট্রেসড গার্ডার সেতু নির্মাণ (০১/০৭/০৯ - ৩০/০৬/১৩) অনুমোদিত	৩	১০,৮৯,৯৯	০	০	০	০	০
৫০৪১-৫১২৬ - নাটোর সড়ক বিভাগের বিভিন্ন সড়কে ৩টি সেতু নির্মাণ (০১/০১/২০১১-৩০/০৬/২০১৩) অনুমোদিত	৩	৬,৫০,০০	৮,২০,০০	৫,২৪,০০	৫,০০	৫,৩০	৫,৬২
৫০৪১-৫১২৮ - মাদারীপুর আঁগৈলঝাড়া সড়ক প্রশস্তকরণ ও উন্নয়ন (০১/১০/২০০৯-৩০/০৬/২০১৩) অনুমোদিত	২	৫,২৫,০০	৫,০০,০০	৮,০০,০০	০	০	০
৫০৪১-৫১২৯ - পিরোজপুর-গোপালগঞ্জ সড়ক উন্নয়ন এবং শেখ লুৎফর রহমান সেতু (পাটগাতি সেতু) নির্মাণ (০১/১০/২০০৯-৩০/০৬/২০১৩) অনুমোদিত	৩	৩০,০০,০০	২০,০০,০০	৪০,০০,০০	৫০,০০,০০	৫৩,০০,০০	৫৬,১৮,০০
৫০৪১-৫১৩১ - গৌরীপুর-কচুয়া-হাজীগঞ্জ-রামগঞ্জ-লক্ষীপুর সড়কের অসমাপ্ত কাজ সমাপ্তকরণ (০১/০৭/২০১১-৩০/০৬/২০১৪) অনুমোদিত	২	৫,৫০,০০	১০,০০,০০	১১,৬০,০০	৮,২৩,০০	৮,৭২,৩৮	৯,২৪,৭২
৫০৪১-৫১৩২ - খুলনা চুকনগর সাতক্ষীরা সড়কের চেইনেজ ৩৮+০০০ থেকে ৪২+৫০০ মি. পর্যন্ত সড়ক উচ্চ-করণ পুনর্নির্মাণ এবং ৭টি আর.সি.সি. বক্স কালভার্ট নির্মাণ (০১/১০/০৯ - ৩০/০৬/১৩) সংশোধিত অনুমোদিত*	২-৩	৭,৫০,০০	১,৯৮,০০	৯,৫৪,০০	০	০	০
৫০৪১-৫১৩৩ - চিষুক-রুমা সড়কের ২৪ তম কি.মি. (রুমা সংযোগ সড়কের ২য় কি.মি.) এ সাংগু নদীর উপর ২১৭.১৫ মিটার দীর্ঘ প্রি-স্ট্রেসড গার্ডার সেতু বিশিষ্ট রুমা সেতুর অবশিষ্ট কাজ সমাপ্তকরণ (০১/০৭/০৯ - ৩০/০৬/১৩) অনুমোদিত	৩	১২,৫০,০০	১,০০	২,০০,০০	৩,৫১,০০	৩,৭২,০৬	৩,৯৪,৩৮
৫০৪১-৫১৩৫ - নকলা বাইপাস সড়ক (জেড-৪৬১০) নির্মাণ এবং সন্ধ্যাকুড়া-হাতীপাগাড়-ধনুয়াকামাল (সীমান্ত) সড়ক এর ১০ম কিলোমিটারে চেল্লাখালী নদীর উপর ১৬৫ মি. পি.সি. গার্ডার সেতু নির্মাণ (০১/০১/১০ - ৩১/১২/১৩) অনুমোদিত	২-৩	১৬,০০,০০	১২,৫৩,০০	১২,৫৩,০০	১,২১,০০	১,২৮,২৬	১,৩৫,৯৬
৫০৪১-৫১৩৬ - ফরিদপুর শহর সওজ অধিদপ্তরের সড়ক উন্নয়ন (০১/০১/২০১০-৩১/১২/২০১৩) অনুমোদিত	২	২০,০০,০০	০	০	০	০	০
৫০৪১-৫১৩৭ - পৌচর-শিবচর-মাদারীপুর সড়ক প্রশস্তকরণ ও উন্নয়ন (০১/০১/১০-৩০/০৬/১৩) অনুমোদিত	২	৫,০০,০০	৫,০০,০০	৮,৩৪,০০	০	০	০
৫০৪১-৫১৩৯ - বহদরহাট থেকে ৩য় কর্ণফুলী সেতুর এপ্রোচ পর্যন্ত সড়ক ৪ লেনে উন্নীতকরণ (০১/০১/১০-৩১/১২/১২) অনুমোদিত	২	৭,০০,০০	০	০	০	০	০
৫০৪১-৫১৪২ - একদরিয়া-পোড়াদিয়া-আগরপুর সড়কের অসমাপ্তকাজ সমাপ্তকরণ প্রকল্প (০১/০৭/১০ - ৩০/০৬/১৩) অনুমোদিত	২	২,০০,০০	৫,০০,০০	৫,০০,০০	২,৭৫,০০	২,৯১,৫০	৩,০৮,৯৯
৫০৪১-৫১৪৩ - জাঙ্গা শিবপুর-রায়পুরা সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প (০১/০৭/২০১০-৩০/০৬/২০১৩) অনুমোদিত	২	৫,৭৫,০০	৬,৯০,০০	২,০০,০০	৪,৯৪,০০	৫,২৩,৬৪	৫,৫৫,০৬
৫০৪১-৫১৪৪ - বানিয়াচং-নবীগঞ্জ সড়ক নির্মাণ প্রকল্প (০১/০৭/২০১০-৩০/০৬/২০১৩) অনুমোদিত	২	৪,৪৯,৯৯	৩,০০,০০	৭,২৫,০০	৩০,৬৭,০০	৩২,৫১,০২	৩৪,৪৬,০৮
৫০৪১-৫১৪৫ - মানিকখালি সেতু নির্মাণসহ আশাশুনি-পাইকগাছা সড়ক উন্নয়ন (০১/০৭/২০১০-৩১/১২/২০১৩) অনুমোদিত	২-৩	১,৫০,০০	৫,০০,০০	৬,০৭,০০	১৫,০০,০০	১৫,৯০,০০	১৬,৮৫,৪০
৫০৪১-৫১৪৬ - সাইনবোর্ড-মোড়েলগঞ্জ-রায়েন্দা-শরণখোলা-বগী সড়ককে আঞ্চলিক মহাসড়কে উন্নীতকরণ প্রকল্প (০১/০৭/২০১০-৩১/১২/২০১২) অনুমোদিত	২	১,২৫,০০	৫,০০,০০	১৫,০০,০০	২০,০০,০০	২১,২০,০০	২২,৪৭,২০

অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০১২-১৩	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০১৩-১৪	২০১৪-১৫	২০১৫-১৬	২০১৬-১৭	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
৫০৪১-৫১৪৭ - চিতলমারী-ফকিরহাট (ফলতিতা) সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প (০১/০৭/২০১০-৩০/০৬/২০১৩) অনুমোদিত	২	১১,৬৫,০০	২৫,০০	২৫,০০	১,৪০,০০	১,৪৮,৪০	১,৫৭,৩০
৫০৪১-৫১৪৮ - বাউশী-গোপালপুর-ভূয়াপুর সড়ককে আঞ্চলিক মহাসড়কে উন্নীতকরণ (মধুপুর সংযোগসহ) (০১/০৭/২০১০-৩০/০৬/২০১৩) অনুমোদিত	২	৩০,০০,০০	১০,০০,০০	১৬,০০,০০	১০,০০,০০	১০,৬০,০০	১১,২৩,৬০
৫০৪১-৫১৪৯ - মানিকগঞ্জ সড়ক বিভাগাধীন গোলড়া-সাতুরিয়া সড়কের বিভিন্ন কিলোমিটারে ৬টি সেতু নির্মাণ (০১/০৭/২০১০-৩০/৬/২০১৩) অনুমোদিত	৩	১০,৩৪,৯৯	০	০	০	০	০
৫০৪১-৫১৫১ - মাদারীপুর (মোস্তফাপুর) ভায়া কাজীরটেক ব্রিজ হতে শরীয়তপুর সড়কটি ৪ লেনে উন্নীতকরণ (০১/০২/২০১১-৩০/০৬/২০১৩) অনুমোদিত	২	০	৫,০০,০০	১০,০০,০০	১০,০০,০০	১০,৬০,০০	১১,২৩,৬০
৫০৪১-৫১৫২ - গোয়ালন্দ-ফরিদপুর-তারাইল সড়ক উন্নয়ন (০১/৭/২০১০-৩০/৬/২০১৩) অনুমোদিত	২	৭,০০,০০	৫,০০,০০	৭,৫০,০০	২০,০০,০০	২১,২০,০০	২২,৪৭,২০
৫০৪১-৫১৫৩ - বাজুনিয়া-গাইকান্দার-সাতপার-হাতিয়ারা-রামদিয়া (রামদিয়া বাজার বাইপাসসহ) সড়ক উন্নয়ন (১ম সংশোধিত) (০১/৭/২০১০-৩১/১২/২০১৩) অনুমোদিত	২	৯,০০,০০	৭,০০,০০	২৭,০০,০০	২০,০০,০০	২১,২০,০০	২২,৪৭,২০
৫০৪১-৫১৫৪ - নড়িয়া-পাঠানবাড়ী-নয়ন মাতবারকাদি-ডগরী-শাওড়া (গ্রাম চিকিৎসা বাজার) সড়ক উন্নয়ন (০১/০৭/২০১০-৩০/৬/২০১৩) অনুমোদিত	২	৬,০০,০০	৭,০০,০০	১০,০০,০০	১১,০০,০০	১১,৬৬,০০	১২,৩৫,৯৬
৫০৪১-৫১৫৫ - বাধাঘাট-বিমান বন্দর সংযোগ সড়কের অসমাপ্ত কাজ সমাপ্তকরণ (০১/০৬/২০১০-৩০/০৬/২০১৩) অনুমোদিত *	২	৫,৮৭,০০	১,০০	৪,৩১,০০	০	০	০
৫০৪১-৫১৫৬ - মদনপুর-দিরাই-শাল্লা সড়কের দিরাই-শাল্লা সড়কংশ নির্মাণ (০১/০৭/২০১০-৩১/১২/২০১৩) অনুমোদিত	২	১২,৩৮,০০	৬,০০,০০	১০,০০,০০	১০,০০,০০	১০,৬০,০০	১১,২৩,৬০
৫০৪১-৫১৫৮ - লেখালী-দুমকী-বগা-বাউফল-খালাইয়া-দশমিনা-গলাচিপা-আমরাগাছিয়া সড়ক পুনর্নির্মাণ (০১/৭/১০ - ৩০/৬/১৩) অনুমোদিত	২	১৭,০০,০০	১০,০০,০০	৩০,০০,০০	১৫,০০,০০	১৫,৯০,০০	১৬,৮৫,৪০
৫০৪১-৫১৫৯ - নবীনগর-ডিইপিজেড-চন্দ্রা সড়ককে ৪লেনে উন্নীতকরণ (০১/৭/২০১০-৩০/০৬/২০১৩) সংশোধিত অনুমোদিত	২	৫৭,৫৯,৬৮	১,০০	৩৫,২৩,০০	০	০	০
৫০৪১-৫১৬১ - গাবতলী-সোয়ারীঘাট (বাদামতলী) সড়ক ৪ লেনে উন্নীতকরণ (০১/০১/২০১১-৩১/১২/২০১৩) অনুমোদিত	২	১,২৭,৫০	৫,০০,০০	১,২৫,০০	০	০	০
৫০৪১-৫১৬২ - মাদারীপুর (কুলপন্ডি)-কালকিনি-ভূরঘাটা সড়ক প্রশস্তকরণ ও উন্নয়ন (০১/৭/২০১০-৩০/৬/২০১৩) অনুমোদিত	২	৩,০০,০০	৩,০০,০০	৮,০০,০০	২৫,০০,০০	২৬,৫০,০০	২৮,০৯,০০
৫০৪১-৫১৬৩ - পাবনা শহরের বিদ্যমান সড়কের পেভমেন্ট প্রশস্তকরণ ও মিডিয়ান নির্মাণ (বাস টার্মিনাল থেকে ঘাসপাড়া) (০১/৭/২০১০-৩০/৬/২০১৩) অনুমোদিত	২	১২,২১,০০	০	০	০	০	০
৫০৪১-৫১৬৫ - শেরপুর-ধুনট-কাজীপুর-সিরাজগঞ্জ সড়কের ৯ম কি.মি.তে বথুয়াবাড়ী সেতু নির্মাণ (০১/৭/১০ - ৩০/৬/১৩) অনুমোদিত	৩	১,৫০,০০	০	০	০	০	০
৫০৪১-৫১৬৭ - ভোমরা স্থলবন্দর সংযোগসহ সাতক্ষীরা শহর বাইপাস সড়ক নির্মাণ (০১/৮/২০১০-৩০/৬/২০১৪) অনুমোদিত	২	৮,০০,০০	১৫,০০,০০	৪০,০০,০০	২৫,০০,০০	২৬,৫০,০০	২৮,০৯,০০
৫০৪১-৫১৬৮ - মাস্টারবাড়ি-মির্জাপুর-পিরুজালী-নুহাশপলী-মাওনা সড়ক উন্নয়ন (০১/৭/১০ - ৩০/৬/১৩) অনুমোদিত	২	৩,০০,০০	৪,০০,০০	৮,৫০,০০	২৫,০০,০০	২৬,৫০,০০	২৮,০৯,০০
৫০৪১-৫১৬৯ - মাগুরা-মোহাম্মদপুর-কালিশংকর-নোহাটা-লোহাগড়া সড়ক উন্নয়ন (মাগুরা অংশ) (০১/১১/২০১০-৩০/৬/২০১৩) অনুমোদিত	২	৬,০০,০০	৫,০০,০০	১০,৫০,০০	০	০	০

অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০১২-১৩	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০১৩-১৪	২০১৪-১৫	২০১৫-১৬	২০১৬-১৭	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
৫০৪১-৫১৭১ - কুষ্টিয়া শহর বাইপাস সড়ক নির্মাণ (০১/০১/২০১১-৩০/০৬/২০১৩) অনুমোদিত	২	১,০০,০০	৭,০০,০০	১,০০	৫,০০,০০	৫,৩০,০০	৫,৬১,৮০
৫০৪১-৫১৭২ - গফরগাঁও-বরমী-মাওনা সড়কের ২.৬তম কি.মি. এ সুতিয়া নদীর উপর পি.সি. গার্ডার সেতু (ত্রিমোহনী সেতু) নির্মাণ (০১/০৭/১০ - ৩০/৬/১৩) অনুমোদিত	৩	৫,২৫,০০	৫,০০,০০	৫,০০,০০	৩,০০,০০	৩,১৮,০০	৩,৩৭,০৮
৫০৪১-৫১৭৩ - ১.০২৫ কি.মি. দৈর্ঘ্য বিশিষ্ট দৌলতদিয়া ফেরীঘাট এ্যাপ্রোচ সড়ক নির্মাণএবং দৌলতদিয়া-ফরিদপুর-মাগুড়া-বিনাহদহ-যশোর-খুলনা মহাসড়কের প্রথম ২.৫০ কি.মি. সড়কাংশ ২ লেন হতে ৪ লেনে উন্নীত করণ (০১/১২/১০ - ৩০/৬/১৩) অনুমোদিত	২	১৩,০৪,৯৯	০	০	০	০	০
৫০৪১-৫১৭৪ - চট্টগ্রামের রাজ্জুনিয়য় কালীন্দিরানী সড়কের ১০ম কি.মি. এ শীলক নদীর উপর রাজারহাট সেতু নির্মাণ (০১/০৭/১০ - ৩১/১২/১৩) অনুমোদিত	৩	৩,৭৫,০০	৩,৪৫,০০	২,২২,০০	০	০	০
৫০৪১-৫১৭৫ - নারায়ণগঞ্জের বন্দর উপজেলার ৩য় শীতলক্ষ্যা সেতু নির্মাণ (০১/১১/২০১০-৩১/১২/২০১৩) অনুমোদিত	৩	৩০,৯৬	৪০,০০,০০	২১,২৭,০০	১১৪,০৫,০০	১২০,৮৯,৩০	১২৮,১৪,৬৬
৫০৪১-৫১৭৬ - আতাইকুলা-সুজানগর সড়ক প্রশস্তকরণ ও উন্নয়ন (সেতু নির্মাণসহ) (০১/১২/২০১০-৩০/৬/২০১৩) অনুমোদিত	২-৩	৮,৪২,০০	০	০	০	০	০
৫০৪১-৫১৭৮ - বানিয়াচং-আজমিরীগঞ্জ সড়ক (০১/১২/২০১০-৩০/৬/২০১৪) অনুমোদিত	২	২,৯৯,৯৮	৬,০০,০০	৭,০০,০০	১৫,০০,০০	১৫,৯০,০০	১৬,৮৫,৪০
৫০৪১-৫১৭৯ - শেখপাড়া-শেলকুপা-লাঞ্জলবন্দ সড়ক উন্নয়ন (০১/০১/২০১১-৩০/০৬/২০১৪) সংশোধিত অননুমোদিত	২	৮,০০,০০	২,৩৭,০০	১০,১৫,০০	০	০	০
৫০৪১-৫১৮২ - শহীদ বুদ্ধিজীবী সেতু (তৃতীয় বুড়িগঙ্গা সেতু) এর অবশিষ্ট এ্যাপ্রোচ সড়ক নির্মাণসহ ৩টি পুরাতন সেতু পুনঃনির্মাণ (০১/১২/১০ - ৩০/৬/২৩) অনুমোদিত	২	৩,০০,০০	২৫,০০,০০	২০,৯০,০০	১২,০০,০০	১২,৭২,০০	১৩,৪৮,৩২
৫০৪১-৫১৮৩ - চরফ্যাশন-চরমানিকা-বাবুরহাট লঞ্চঘাট সড়ক নির্মাণ (০১/০৭/২০১০-৩০/৬/২০১৩) অনুমোদিত	২	১০,০০,০০	৩,০০,০০	৮,০০,০০	১৭,৯৬,০০	১৯,০৩,৭৬	২০,১৭,৯৯
৫০৪১-৫১৮৪ - হেমায়েতপুর-সিংগাইর-মানিকগঞ্জ-সড়কের বিভিন্ন কিলোমিটারে ৮টি পি.সি. গার্ডার সেতু ও ২টি আর.সি.সি. বক্স কালভার্ট নির্মাণ (০১/১২/১০ - ৩১/১২/১৩) অনুমোদিত	৩	৫,০০,০০	৫,০০,০০	১৯,০০,০০	২১,০০,০০	২২,২৬,০০	২৩,৫৯,৫৬
৫০৪১-৫১৮৫ - পাবনা-পাকশী (বুপপুর মোড় পর্যন্ত) ইপিজেড সংযোগ সড়ক উন্নয়ন (০১/৭/২০১০-৩০/৬/২০১৩) অনুমোদিত	২	৪,০০,০০	১১,৭৪,০০	১১,১৫,০০	০	০	০
৫০৪১-৫১৮৭ - কড়াইকান্দি-বাঞ্চারামপুর-জীবনগঞ্জ বাজার সড়ক নির্মাণ (০১/৭/২০১০-৩১/১২/২০১৩) অনুমোদিত	২	৪,৫০,০০	৪,০০,০০	৫,৬০,০০	৯,৮৮,০০	১০,৪৭,২৮	১১,১০,১২
৫০৪১-৫১৮৮ - কুমিল্লা-বুড়িচং-ব্রাহ্মণপাড়া-মিরপুর সড়কের ৩য় কি.মি.-এ পিসি গার্ডার সেতু (পালপাড়া সেতু নির্মাণ) (০১/৭/২০১০-৩১/১২/২০১৩) অনুমোদিত	৩	৯,৫৩,০০	০	০	০	০	০
৫০৪১-৫১৮৯ - চরখাই-শেওলা-বিয়ানীবাজার-বারইগ্রাম সড়কের বিয়ানীবাজার শহর অংশের উন্নয়ন ও প্রশস্তকরণসহ ৭টি সেতু পুনর্নির্মাণ (০১/১২/১০ - ৩০/৬/১৩) অনুমোদিত	২-৩	৩,৫০,০০	৯,০০,০০	১৬,৫০,০০	১১,৭৯,০০	১২,৪৯,৭৪	১৩,২৪,৭২
৫০৪১-৫১৯২ - কোটালীপাড়া-রাজৈর সড়ক উন্নয়ন (০১/৬/২০১০-৩০/৬/২০১৩) অনুমোদিত	২	৮,০০,০০	৭,০০,০০	১৭,০০,০০	৩০,০০,০০	৩১,৮০,০০	৩৩,৭০,৮০
৫০৪১-৫১৯৩ - নকলা-নালিতাবাড়ী-নাকুগাঁও স্থলবন্দর সড়ক উন্নয়ন (০১/০১/২০১১-৩১/১২/২০১৩) অনুমোদিত	২	৫,০০,০০	১৫,০০,০০	৩০,০০,০০	২০,০০,০০	২১,২০,০০	২২,৪৭,২০
৫০৪১-৫১৯৪ - সুজানগর হতে লালনশাহ সেতু পর্যন্ত (মুজিব বর্ষের উপর) সড়ক নির্মাণ (০১/৭/২০১০-৩০/৬/২০১৩) অনুমোদিত	২	৪,০০,০০	১০,০০,০০	১৬,০০,০০	২১,১০,০০	২২,৩৬,৬০	২৩,৭০,৮০



অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০১২-১৩	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০১৩-১৪	২০১৪-১৫	২০১৫-১৬	২০১৬-১৭	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
৫০৪১-৫১৯৫ - মির্জাপুর (গড়াই)-সখিপুর সড়ক উন্নয়ন (০১/০১/২০১১-৩১/১২/২০১৩) অনুমোদিত	২	১২,০০,০০	৫,০০,০০	৫,৭৫,০০	৮,১০,০০	৮,৫৮,৬০	৯,১০,১২
৫০৪১-৫১৯৬ - উজানচর-বাজিতপুর-অষ্টগ্রাম সড়ক উন্নয়ন (বাজিতপুর-অষ্টগ্রাম অংশ) (০১/০১/২০১১-৩০/০৬/২০১৩) অনুমোদিত	২	২৬,০০,০০	২০,০০,০০	৪০,০০,০০	২৫,০০,০০	২৬,৫০,০০	২৮,০৯,০০
৫০৪১-৫১৯৭ - কিশোরগঞ্জ-করিমগঞ্জ-চামড়াঘাট-মিঠামইন সড়ক উন্নয়ন (চামড়াঘাট-মিঠামইন অংশ) (০১/০১/২০১১-৩০/৬/২০১৩) অনুমোদিত	২	১৭,৫০,০০	২০,০০,০০	২০,০০,০০	২৫,০০,০০	২৬,৫০,০০	২৮,০৯,০০
৫০৪১-৫১৯৮ - সিরাজগঞ্জ-কাজিপুর-ধুনট সড়কে ৩টি পি.সি. গার্ডার ব্রিজ (শালুয়াভিটা, পাইকরতলি ও ঘোড়াচড়া) ও বিদ্যমান ৩টি বেইলী ব্রিজের সুপার সট্রাকচার (নইলসাপাড়া, ফকিরতলা ও সোনামুখী) নির্মাণ (৩১/১২/১০ - ৩০/০৬/১৪) অনুমোদিত	৩	৬,৯৯,৯৯	১২,০০,০০	১০,৮০,০০	৮,০০,০০	৮,৪৮,০০	৮,৯৮,৮৮
৫০৪১-৫১৯৯ - কুড়িগ্রাম-উলিপুর-চিলমারী সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প (০১/০৭/১১-৩০/০৬/১৩) অনুমোদিত	২	৩,৫০,০০	৬,০০,০০	৮,০০,০০	১৬,১৭,০০	১৭,১৪,০২	১৮,১৬,৮৬
৫০৪১-৫২০২ - বগুড়া-সারিয়াকান্দি সড়কে ৫টি সেতু নির্মাণ (০১/০১/২০১১-৩১/১২/২০১৩) অনুমোদিত	৩	৭,০০,০০	১৫,০০,০০	১৩,৬৬,০০	০	০	০
৫০৪১-৫২০৪ - গোপালগঞ্জ (বরশী) বরনী-সিঁজিপাড়া (টুঁজিপাড়া) সড়ক উন্নয়ন (০১/০৩/২০১১-৩০/০৬/২০১৩) অনুমোদিত	২	৩,৫০,০০	৫,০০,০০	৭,০০,০০	১৫,০০,০০	১৫,৯০,০০	১৬,৮৫,৪০
৫০৪১-৫২০৫ - *ডাকবাংলা বাজার-গোপালপুর-কালিগঞ্জ সড়ক উন্নয়ন (০১/০৭/১১-৩০/০৬/১৩) অনুমোদিত	২	৮,০০,০০	৭,০০,০০	৭,০০,০০	৫,২৬,০০	৫,৫৭,৫৬	৫,৯১,০১
৫০৪১-৫২১৮ - *রামচন্দ্রপুর মোড় (রেলগেট) হতে ভেড়ামারা বাজার ভায়া ভাঙ্গুরা উপজেলা সদর সড়ক পুনঃনির্মাণ (০১/০৭/১১ - ৩০/০৬/১৩) সংশোধিত অননুমোদিত	১	৯,০০,০০	৪,১৯,০০	৪,১৯,০০	১,০০	১,০৬	১,১২
৫০৪১-৫২১৯ - ইটনা-বড়াইবাড়ী-চামড়াঘাট সড়ক উন্নয়ন (জেড-৩৬২৩) (০১/০৭/২০১১-৩১/১২/২০১৩) সংশোধিত অননুমোদিত	১	৮,০০,০০	২০,০০,০০	৩০,০০,০০	১০,০০,০০	১০,৬০,০০	১১,২৩,৬০
৫০৪১-৫২২১ - টেকনিক্যাল এ্যাসিসটেন্টস ফর সাব-রিজিওনাল রোড ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট প্রিপারেটরি ফ্যাসালিটি (০১/০৭/২০১০-৩০/০৬/১৩) অনুমোদিত	২-৩	৩৫,১০,২০	৪৪,১৩,০০	২১,৯৯,০০	২৯,১১,০০	৩০,৮৫,৬৬	৩২,৭০,৮০
৫০৪১-৫২২২ - *টেকনাফ-শাহপীরী হ্রীপ সড়ক প্রশস্তকরণ ও শক্তিশালীকরণ (০১/০৭/২০১১-৩০/০৬/২০১৩) অনুমোদিত	১	০	১,০০	১,০০	৫,০০,০০	৫,৩০,০০	৫,৬১,৮০
৫০৪১-৫২২৩ - *জামালপুর-সুনামগঞ্জ সড়ক উন্নয়ন (০১/০৩/২০১১-৩১/১২/২০১৩) অনুমোদিত	১-২	৪,০০,০০	৪,০০,০০	৮,৫০,০০	৩০,০০,০০	৩১,৮০,০০	৩৩,৭০,৮০
৫০৪১-৫২২৪ - মেঘনা সেতু ও গোমতী সেতু পুনর্বাসন প্রকল্প (০১/১২/২০১১-৩০/০৬/২০১৩) অনুমোদিত	১	৪১৬,৬৪,০০	০	০	০	০	০
৫০৪১-৫২২৫ - নেত্রকোনা-ধর্মপাশা-জামালগঞ্জ-সুনামগঞ্জ-সিলেট উন্নয়ন (নেত্রকোনা অংশ) (আর-৩৭০) (০১/০১/২০১২-৩১/১২/২০১৪) অনুমোদিত	১	২,০০,০০	৫,০০,০০	১৫,০০,০০	৯,০০,০০	৯,৫৪,০০	১০,১১,২৪
৫০৪১-৫২২৬ - বরইতলা-মকসুদপুর-কাশিয়ানী সড়কের ১৬ তম কিঃমিঃ এ কমলাপুর সেতু নির্মাণ (০১/০১/১২ - ৩১/১২/১৩) অনুমোদিত	৩	৩,০০,০০	৬,০০,০০	৬,০০,০০	৩,৫৬,০০	৩,৭৭,৩৬	৪,০০,০০
৫০৪১-৫২২৭ - চাঁদপুর-নানুপুরদোকানঘর-হরিণা সড়ক এবং চন্দ্রা হাইমচর সড়ক উন্নয়ন (০১/০১/২০১২-৩১/১২/২০১৩) অনুমোদিত	১	৩,০০,০০	৬,২০,০০	৮,২০,০০	৫,০০,০০	৫,৩০,০০	৫,৬১,৮০
৫০৪১-৫২২৮ - বিরিশিড়ি-বিজয়পুর স্থলবন্দর সড়ক নির্মাণ (মাদুপাড়া সংযোগসহ) (০১/০১/২০১২-৩০/০৬/২০১৪) অনুমোদিত	২	২,০০,০০	১০,০০,০০	১৬,০০,০০	১৫,০০,০০	১৫,৯০,০০	১৬,৮৫,৪০

অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০১২-১৩	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০১৩-১৪	২০১৪-১৫	২০১৫-১৬	২০১৬-১৭	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
৫০৪১-৫২২৯ - *সীমান্ত সড়ক (হাতীপাগাড়-সন্ধ্যাকুড়া-ধনুয়া কামালপুর) নির্মাণ (জেড-২৮১৪) (০১/০১/২০১২-৩১/১২/২০১৪) অনুমোদিত	২	০	৪,০০,০০	১,০০	৫,০০,০০	৫,৩০,০০	৫,৬১,৮০
৫০৪১-৫২৩১ - বরিশাল-পটুয়াখালী সড়কে পায়রা নদীর উপর পায়রা সেতু (লেবুখালী সেতু) নির্মাণ প্রকল্প (০১/০৪/২০১২-৩১/১২/২০১৬) অনুমোদিত	২	২১,২২	১২,০০,০০	৯,২৫,০০	৯০,০০,০০	৯৫,৪০,০০	১০১,১২,৪০
৫০৪১-৫২৩২ - টেকনিক্যাল এ্যাসিস্টেন্স ফর রোড সেফটি ইমপ্লিমেন্ট প্রোগ্রাম (০১/০৭/১১-২৮/০২/১৩) অনুমোদিত	৪	৪,৫৫,৩৪	০	০	০	০	০
৫০৪১-৫২৩৩ - মাদারীপুর (মোসফাপুর)-শরীয়তপুর-চাঁদপুর সড়কের আড়িয়াল খাঁ নদীর উপর ৭ম বাংলাদেশ চীন-মৈত্রী সেতুসহ (কাজীরটেক সেতু) আরও ৩টি সেতু নির্মাণ (০১/০৭/২০১২-৩০/০৬/২০১৩) অনুমোদিত	২	১১৮,৬৮,৭৫	৪৭,২০,০০	১১৮,৭৪,০০	৪১,০৮,০০	৪৩,৫৪,৪৮	৪৬,১৫,৭৫
৫০৪১-৫২৩৪ - গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (বিআরটি গাজীপুর-এয়ারপোর্ট)(০১/১২/২০১২-৩১/১২/২০১৬) অনুমোদিত	৪	৩,৯২	১০০,০০,০০	৪৪,১৪,০০	৭১,২২,০০	৭৫,৪৯,৩২	৮০,০২,২৮
৫০৪১-৫২৩৫ - ফেরি ও পল্টন নির্মাণ/পুনর্বাসন প্রকল্প (০১/০৭/২০১২-৩০/০৬/২০১৪) অনুমোদিত	১	০	২৫,০০,০০	৪০,০০,০০	৪০,০০,০০	৪২,৪০,০০	৪৪,৯৪,৪০
৫০৪১-৫২৩৭ - *হালুয়াঘাট-সুপীরাহাট-খোবাউড়া সড়ক নির্মাণ (০১/০৭/২০১২-৩০/০৭/২০১৪)	২	১০,০০	৮,০০,০০	১৩,০০,০০	২৭,৯৪,০০	২৯,৬১,৬৪	৩১,৩৯,৩৪
৫০৪১-৫২৩৮ - খুলনা (গল্লামারী)-বটিয়াঘাটা-দাকোপ-নালিয়ান ফরেস্ট সড়ক নির্মাণ (০১/০৭/২০১২-৩১/১২/২০১৩)	২	১০,০০	৫,০৩,০০	৫,০৩,০০	৫,০০,০০	৫,৩০,০০	৫,৬১,৮০
৫০৪১-৫২৩৯ - উল্লাপাড়া-পূর্ণিমাগাতি-তাড়াম এবং পোড়াবাড়ী-কামাঘন্দ-নলকা সড়কে ২টি পিসি গার্ডার সেতু এবং ৪টি বেইলী সেতুর সুপার স্ট্রাকচার নির্মাণ (০১/০১/২০১৩-৩১/১২/২০১৪)	২	০	৩,০০,০০	৬,০০,০০	২৮,৩০,০০	২৯,৯৯,৮০	৩১,৭৯,৭৯
৫০৪১-৫২৪১ - এসএসইসি রোড কানেক্টিভিটি ইমপ্লিমেন্ট অব জয়দেবপুর-চান্দ্রা-টাংগাইল-এলেংগা রোড (এন-৪) টু ৪-লেইন হাইওয়ে (০১/০৪/২০১৩-৩১/১২/২০১৮) অনুমোদিত	১	০	১০০,০০,০০	১২৮,২১,০০	৪৯২,২৫,০০	৫২১,৭৮,৫০	৫৫৩,০৯,২১
৫০৪১-৫২৪২ - ২য় কীচপুর, মেঘনা, গোমতি সেতু নির্মাণ এবং বিদ্যমান সেতু সমূহের পুনর্বাসন (০১/০৪/২০১৩-৩১/১০/২০১১) অনুমোদিত	২	০	৬৭,০০,০০	৬৭,২০,০০	২৮,৩০,০০	২৯,৯৯,৮০	৩১,৭৯,৭৯
৫০৪১-৫২৪৩ - খুলনা জোনের অধীন বিভিন্ন সড়ক বিভাগের আওতাধীন ৩টি সেতু নির্মাণ (০১/০১/২০১৩-৩১/১২/২০১৫) অনুমোদিত	২	০	৪,৯৬,০০	১০,০০,০০	১০,৩০,০০	১০,৯১,৮০	১১,৫৭,৩১
৫০৪১-৫২৪৪ - টেকনিক্যাল এ্যাসিস্টেন্স ফর ডিটেইল্ড স্টাডি এন্ড ডিজাইন অব ঢাকা-চিটাগাং এক্সপ্রেসওয়ে অন পিপিপি বেসিক (০১/০৩/২০১৩-৩১/০৮/২০১৬)	১,৬	০	৩০,০০,০০	২,৪০,০০	৩৩,৫৯,০০	৩৫,৬০,৫৪	৩৭,৭৪,১৭
৫০৪১-৫২৪৫ - মানিকদী বাজার সিগন্যাল গেইট-আইএসএসবি সড়ক উন্নয়ন (০১/০৯/২০১৩-৩০/০৬/২০১৪) অনুমোদিত	২	০	০	১৭,৫৯,০০	০	০	০
৫০৪১-৫২৪৬ - টেকনিক্যাল এ্যাসিস্টেন্স প্রজেক্ট প্রোপোজাল (টিপিপি) ফর ইনস্টিটিউশনাল স্টেংদেনিং অব দ্য রোডস এন্ড হাইওয়েজ ডিপার্টমেন্ট	১-৬	০	০	৩,০৫,০০	৮,৭৭,০০	৯,২৯,৬২	৯,৮৫,৪০
৫০৪১-৫২৪৭ - ভৈরব-মোন্দিপুর সড়ক উন্নয়ন (০১/০৭/২০১৩-৩১/১২/২০১৪) অনুমোদিত	২	০	০	৩,৯৫,০০	৭,৭৬,০০	৮,২২,৫৬	৮,৭১,৯১
৫০৪১-৫২৪৮ - নগরঘাটা (দিঘলিয়া)-আড়ুয়া-গাজীরহাট তেরখাদা সড়ক পুনর্বাসন ও রক্ষাপ্রদ কাজ	১	০	০	৮,০০,০০	১০,৫৮,০০	১১,২১,৪৮	১১,৮৮,৭৭

অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০১২-১৩	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০১৩-১৪	২০১৪-১৫	২০১৫-১৬	২০১৬-১৭	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
৫০৪১-৫২৪৯ - কুমিল্লা শহরের শাসনগাছায় রেলওয়ে ওভারপাস নির্মাণ	৪	০	০	৫০,০০	১০,০০,০০	১০,৬০,০০	১১,২৩,৬০
৫০৪১-৫২৫০ - সুরমা নদীর উপর পুরাতন কীন সেতুর নিকটে কাজির বাজার নামক স্থানে পি.সি. গাড়ার সেতু ও আশ্রয়না বাইপাস সড়ক নির্মাণ (০১/০৭/০১-৩১/১২/১৩) অনুমোদিত*	২-৩	৩৫,০০,০০	১৫,০০,০০	২০,০০,০০	২০,০০,০০	২১,২০,০০	২২,৪৭,২০
৫০৪১-৫২৫১ - ব্রাহ্মণবাড়িয়া শহরের মৌড়াইর রেল ক্রসিং-এর উপর রেলওয়ে ওভারপাস নির্মাণ	৪	০	০	৫০,০০	১০,০০,০০	১০,৬০,০০	১১,২৩,৬০
৫০৪১-৫২৬১ - রাজাপুর-কঁঠালিয়া-আমুয়া-বামনা-পাথরঘাটা সড়কের ৩২তম কিলোমিটার আমুয়া বিশাখালী নদীর উপর ২১৭.৬৮ মিটার দীর্ঘপিপি গার্ডার সেতু নির্মাণ	৩	০	০	১,০০,০০	১০,০০,০০	১০,৬০,০০	১১,২৩,৬০
৫০৪১-৫২৬২ - বৃহত্তর ময়মনসিংহ জেলার ২টি সড়ক উন্নয়ন	২	০	০	৩,০০,০০	১০,০০,০০	১০,৬০,০০	১১,২৩,৬০
৫০৪১-৫২৬৩ - বকসীগঞ্জ-বালুগাঁও-দেওয়ানগঞ্জ সড়ক ৪টি সেতু নির্মাণ	৩	০	০	১,০০,০০	১০,০০,০০	১০,৬০,০০	১১,২৩,৬০
৫০৪১-৫২৬৪ - লাজলবন্দ -কাইকারটেক-নবীগঞ্জ সড়ক নির্মাণ	৩	০	০	২,০০,০০	১৯,৭২,০০	২০,৯০,৩২	২২,১৫,৭৪
৫০৪১-৫২৬৫ - নওগাঁও-বদলগাছী-পন্নীতলা সড়ক উন্নয়ন এবং মুহাদেবপুর ও বদলগাছী ব্রীজ নির্মাণ	২,৩	০	০	৩,০০,০০	১০,০০,০০	১০,৬০,০০	১১,২৩,৬০
৫০৪১-৫২৬৬ - ঢাকা-সিলেট মহাসড়কের ভুলতায় ৪লেন বিশিষ্ট ফ্রাইওভার নির্মাণ	২	০	০	২,০০,০০	২৫,০০,০০	২৬,৫০,০০	২৮,০৯,০০
৫০৪১-৫২৬৮ - শহীদ মনসুর আলী (পিপুলবাড়ীয়া-সোনামুখী-ধুনট) সড়ক নির্মাণ (০১/০১/২০১৪-৩০/০৬/২০১৬)	২	০	০	৫০,০০	১০,০০,০০	১০,৬০,০০	১১,২৩,৬০
৫০৪১-৫২৬৯ - কানসাট-রহনপুর-তোলাহাট সড়ক পুনঃনির্মাণ ও প্রশস্তকরণ (০১/০৭/২০১৩-৩০/০৬/২০১৬)	২	০	০	৫০,০০	১০,০০,০০	১০,৬০,০০	১১,২৩,৬০
৫০৪১-৫২৭১ - পন্নীতলা-সাপাহার-পোড়শা-রহনপুর সড়ক পুনঃনির্মাণ ও প্রশস্তকরণ (০১/০৭/২০১৩-৩০/০৬/২০১৬)	২	০	০	১,০০,০০	১০,০০,০০	১০,৬০,০০	১১,২৩,৬০
৫০৪১-৫২৭২ - দোহার-কাটাখালী-নিকড়া-গালিমপুর-টিকরপুর সড়ক উন্নয়ন (০১/১০/২০১৩-৩০/০৯/২০১৬)	২	০	০	৫০,০০	১০,০০,০০	১০,৬০,০০	১১,২৩,৬০
৫০৪১-৫২৭৩ - মধুমতি নদীর উপর কালনা সেতু নির্মাণ (০১/০১/২০১৪-৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	৩	০	০	৪,৫০,০০	৩০,০০,০০	৩১,৮০,০০	৩৩,৭০,৮০
৫০৪১-৫২৭৬ - দৌলতগঞ্জ (লাকসাম)-লাজলকোট-কোদালিয়া-ঢালুয়া-চিওড়া বাজার সড়ক উন্নয়ন অনুমোদিত (০১/১০/১৩-৩০/০৯/১৬)	২	০	০	০	১০,০০,০০	১০,৬০,০০	১১,২৩,৬০
৫০৪১-৫৩০৩ - সিলেট জকিগঞ্জ (চরখাই জকিগঞ্জ) সড়ক উন্নয়ন (সংশোধিত) (০১/০৭/৯৮-৩০/০৬/১৩) অনুমোদিত*	২	১১,৪৭,৩৮	০	০	০	০	০
৫০৪১-৫৩০৬ - চট্টগ্রাম বন্দর ট্রেড ফ্যাসিলিটেশন (সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর অংশ) (০১/০৭/০৪-৩১/১২/১২) অনুমোদিত*	২	৬,০৯,০০	০	০	০	০	০
৫০৪১-৬০০০ - কিশোরগঞ্জ-করিমগঞ্জ-চামড়াঘাট-মিঠামাইন সড়ক উন্নয়ন (কিশোরগঞ্জ-চামড়াঘাট অংশ) (০১/০৭/০৬-৩০/০৬/১৩) অনুমোদিত*	২	৪০,০০	২০,০০	১,০০	০	০	০
৫০৪১-৬১০০ - ত্রিশাল-নান্দাইল-তাড়াইল সড়কের ১৩ তম কি.মি. এ ব্রহ্মপুত্র নদীর উপর বালিপাড়া সেতু নির্মাণ (০১/০৭/০৭ - ৩০/০৬/১৩) অনুমোদিত	৩	৭,৫০,০০	৬,৪২,০০	৬,৪২,০০	০	০	০
৫০৪১-৬১১০ - কিশোরগঞ্জ নিকলী সড়ক উন্নয়ন (মোহরকোনা সংযোগসহ) (০১/০৭/০৭-৩০/০৬/১৩) অনুমোদিত*	২	১,৮৪,০০	০	০	০	০	০
৫০৪১-৭১৫৪ - বাবুরহাট-মতলব-পেটাই সড়ক নির্মাণ (২য় পর্যায়) (০১/০৭/০৯-৩০/০৬/১৩) সংশোধিত অনুমোদিত	৩	১০,৪৯,৯৯	১০,০০,০০	১৮,৬৫,০০	২০,০০,০০	২১,২০,০০	২২,৪৭,২০

অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০১২-১৩	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০১৩-১৪	২০১৪-১৫	২০১৫-১৬	২০১৬-১৭	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
৫০৪১-৭১৫৭ - রংপুর-বদরগঞ্জ-পার্বতীপুর সড়ক প্রশস্তকরণ (জাপানী ঋণ মওকুফ তহবিল) (০১/০১/০৯-৩১/১২/১২) অনুমোদিত	১	৬,২৫,০০	০	০	০	০	০
৫০৪১-৭২১০ - কক্সবাজার-টেকনাফ মেরিন ডাইভ সড়ক-২য় পর্যায় (ইনানী থেকে সিলখালী পর্যন্ত) সংশোধিত (০১/০৭/০৮-৩০/০৬/১৩) অনুমোদিত	২	৯,৭৫,০০	৭,০০,০০	২৫,০০,০০	৭১,০০,০০	৭৫,২৬,০০	৭৯,৭৭,৫৬
৫০৪১-৭৩০০ - মাগুরা জেলাধীন মাগুরা-নড়াইল আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর ৭২০) পুনর্বাসন (০১/০৭/১০-৩০/০৬/১৩) অনুমোদিত	২	৫,০০,০০	৪,৬৮,০০	৭,৭৫,০০	০	০	০
৫০৪১-৭৩১০ - সায়েদাবাদ এনায়েতপুর (খাজা ইউনুস আলী মেডিক্যাল কলেজ হাসপাতাল) সড়কে বাইলেন নির্মাণ (০১/০৭/১০-৩০/০৬/১৩) অনুমোদিত	২	৫,৯৭,৫০	৪,৯৮,০০	৪,৯৮,০০	১২,০০,০০	১২,৭২,০০	১৩,৪৮,৩২
৫০৪১-৭৩২০ - উল্লাপাড়া বেলকুচি সড়কের সোনাতলা ঘাটে করতোয়া নদীর উপর ৩৪৭.২৯৫ মি. দীর্ঘ পি.সি. গার্ডার সেতু নির্মাণ (০১/০৭/১০-৩১/১২/১৩) অনুমোদিত	৩	১৪,৪৩,৭৫	৬,০০,০০	৮,০০,০০	১৫,০০,০০	১৫,৯০,০০	১৬,৮৫,৪০
৫০৪১-৭৩৩০ - শ্যামগঞ্জ-জারিয়া-বিরিসিরি-দুর্গাপুর সড়ক প্রশস্তকরণ ও উন্নয়ন (০১/০৭/১০-৩১/১২/১৩) অনুমোদিত	২	২৭,০০,০০	৩০,০০,০০	৩০,০০,০০	২০,০০,০০	২১,২০,০০	২২,৪৭,২০
৫০৪১-৭৩৪০ - রায়পুরা-নরসিংদী-মদনগঞ্জ সড়ক নির্মাণ (রায়পুরা-নরসিংদী অংশ) (০১/০৭/১০-৩০/০৬/১৩) অনুমোদিত	২	২৪,০০,০০	২০,০০,০০	১৫,০০,০০	১৫,০০,০০	১৫,৯০,০০	১৬,৮৫,৪০
৫০৪১-৭৩৫০ - নজিরপুর-খামুর হাট-জয়পুরহাট সড়ক উন্নয়ন (০১/০৭/১০-৩০/০৬/১৩) অনুমোদিত*	২	১৩,২৩,৩৮	১,০০	২,০০,০০	০	০	০
৫০৪১-৭৩৬০ - মিরপুর বিমান বন্দর সড়কে ফ্লাইওভার এবং বনানী রেল ক্রসিং এ ওভারপাস নির্মাণ সংশোধিত (০১/০৭/১০-৩০/০৬/১৩) অনুমোদিত	৩	২৪৯,৪৬,০০	০	০	০	০	০
৫০৪১-৭৩৮০ - বিভাগীয় সদর রংপুরের সওজ এর সড়ক প্রশস্তকরণ ও উন্নয়ন (জাপানী ঋণ মওকুফ সহায়তা তহবিল) (০১/১১/১০-৩১/১২/১৩) অনুমোদিত	২	২৬,৫০,০০	২২,০০,০০	৩৪,৫০,০০	৩৯,৩৩,০০	৪১,৬৮,৯৮	৪৪,১৯,১২
৫০৪১-৮০১০ - মাঝিনা-কায়েতপাড়া-ত্রিমোহনী সংযোগ সড়ক (০১/০৭/০২-৩০/০৬/০৯) সংশোধিত অননুমোদিত	২	০	৫,২৬,০০	১,০০	৫,২৫,০০	৫,৫৬,৫০	৫,৮৯,৮৯
৫০৪১-৮০১৩ - লিচুতলা-কদমতলী এবং নাংলু-বালিয়াদিঘী সংযোগ সড়কসহ ধুনট-নাংলু বাগবাড়ী-কদমতলী-গাবতলী-টোকিরঘাট সড়ক উন্নয়ন (০১/০৭/০২-৩০/০৬/১৩) অনুমোদিত	২	৩,৫০,০০	৩,০০,০০	৫,০০,০০	১১,০০,০০	১১,৬৬,০০	১২,৩৫,৯৬
৫০৪১-৮০২৮ - আরিচা-ঘিওর-দৌলতপুর-নাগরপুর টাঙ্গাইল সড়ক উন্নয়ন (সংশোধিত) (০১/০৭/০৪-৩০/০৬/১৩) অনুমোদিত	২	১৪,০০,০০	১০,০০,০০	৯,১৪,০০	০	০	০
৫০৪১-৯০৯২ - তৃতীয় কর্ণফুলী সেতু নির্মাণ সংশোধিত (১/৭/০৩-৩১/১২/১৩) সংশোধিত অননুমোদিত	৩	১৩,৪১,৩৫	১৮,০৪,০০	৭২,৩৩,০০	৯৪,০০,০০	৯৯,৬৪,০০	১০৫,৬১,৮৪
৫০৪১-৯১১০ - কুয়েত ফান্ডের আওতায় শহীদ বুদ্ধিজীবী সেতু (৩য় বুড়িগঞ্জা) ও দ্বিতীয় শীতলক্ষ্যা ও তিস্তা সেতু নির্মাণ (৩য় সংশোধিত) (০১/০৭/০৩ - ৩০/৬/১৩) অনুমোদিত*	৩	৪৮,৯৪,৯৭	০	০	০	০	০
৫০৪১-৯১৫০ - ডেমরা-আমুলিয়া রামপুরা (শেখের জায়গা সংযোগ) সড়ক নির্মাণ এবং ডেমরা-সায়েদাবাদ সংযোগ সড়ক উন্নয়ন (সংশোধিত) (০১/০৭/০৩-৩০/০৬/১৩) সংশোধিত অননুমোদিত*	২	২,২৪,৯৯	৭,৫০,০০	৯,০০,০০	৯,৯০,০০	১০,৪৯,৪০	১১,১২,৩৬
৫০৪১-৯৪৫০ - পার্বত্য চট্টগ্রাম অঞ্চলে ৬টি সড়ক নির্মাণ/উন্নয়ন (২য় সংশোধিত) (০১/০৭/৯৯-৩০/০৬/২০১৩) সংশোধিত অননুমোদিত	২	৩৫,০০,০০	১,০০	২৫,০০,০০	৩০,০০,০০	৩১,৮০,০০	৩৩,৭০,৮০

অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০১২-১৩	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০১৩-১৪	২০১৪-১৫	২০১৫-১৬	২০১৬-১৭	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
৫০৪১-৯৫২০ - বগুড়া সারিয়াকান্দি সড়ক উন্নয়ন সংশোধিত (০১/০৭/০৩-৩০/০৬/১৩) অনুমোদিত	২	৩,০০,০০	৩,৯৪,০০	২,০০,০০	০	০	০
৫০৪১-৯৬১০ - সড়ক নেটওয়ার্ক উন্নয়ন ও রক্ষণাবেক্ষণ প্রকল্প-২ (২য় সংশোধিত) (সওজ অংশ) (১/৭/২০০৪-৩০/৬/২০১৩) অনুমোদিত*	২	৫৩,৬৫,২৪	০	০	০	০	০
৫০৪১-৯৬৯০ - শহীদ জিয়াউর রহমান মেডিক্যাল কলেজ হাসপাতাল সংযোগ সড়ক (০১/০৭/০৪-৩০/৬/০৯) সংশোধিত অনুমোদিত	২	০	১,০০	১,০০	১০,৪৫,০০	১১,০৭,৭০	১১,৭৪,১৬
৫০৪১-৯৭১০ - টাঙ্গাইলে-এলাসিন নামক স্থানে খলেশ্বরী নদীর উপর সেতু নির্মাণ (সংশোধিত) (০১/০৭/০৫-৩১/১২/২০১৩) অনুমোদিত	৩	১৮,৬৩,৭৫	০	০	০	০	০
৫০৪১-৯৭২০ - ঢাকা চট্টগ্রাম মহাসড়কে ৪ লেনে উন্নীতকরণ (দাউদকান্দি-চট্টগ্রাম অংশ) (সংশোধিত) (জাপানী ঋণে মওকুফ সহায়তা তহবিল) (০১/০১/০৬-৩১/১২/২০১৪) অনুমোদিত	১	৪৭৪,৫৪,২২	৫০০,০০,০০	৫০০,০০,০০	৫০০,০০,০০	৫৩০,০০,০০	৫৬১,৮০,০০
৫০৪১-৯৭৪২ - চট্টগ্রাম-কাপ্তাই সড়কে সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ (০১/০৭/০৫-৩১/১২/২০১২) অনুমোদিত	৩	২১,৭৩	০	০	০	০	০
৫০৪১-৯৭৭০ - চাটমোহর-হাতিয়াল-হামকুড়িয়া সড়ক উন্নয়ন (০১/১২/০৬-৩০/০৬/১৪) অনুমোদিত	২	৪,০০,০০	৯,০০,০০	১৩,০০,০০	১০,০০,০০	১০,৬০,০০	১১,২৩,৬০
৫০৪১-৯৭৭২ - নিয়ামতপুর-তাহিরপুর সড়ক নির্মাণ (১ম পর্যায়) (সংশোধিত) (০১/০৭/০৬-৩০/০৬/১৩) অনুমোদিত	২	৭,০০,০০	১০,০০,০০	১৩,৫০,০০	১৪,৪৫,০০	১৫,৩১,৭০	১৬,২৩,৬০
৫০৪১-৯৭৭৬ - সুনামগঞ্জে সুরমা নদীর উপর সেতু নির্মাণ (সংশোধিত) (০১/০৭/০৬-৩০/০৬/১৩) (জাপানী ঋণে মওকুফ সহায়তা তহবিল) অনুমোদিত	২	৫,০০,০০	১৫,০০,০০	৩৪,০০,০০	২,৪৪,০০	২,৫৮,৬৪	২,৭৪,১৬
৫০৪১-৯৯৫৪ - চট্টগ্রাম-রাঙ্গামাটি জাতীয় মহাসড়কের চট্টগ্রাম (অঞ্জিন মোড়) হাটহাজারী অংশ ডিভাইডারসহ প্রশস্তকরণ (০১/০৭/২০০৯-৩১/১২/২০১৩) অনুমোদিত	২	১৫,০০,০০	১০,০০,০০	২০,০০,০০	২০,০০,০০	২১,২০,০০	২২,৪৭,২০
৫০৪১-৯৯৬২ - জেলা সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প (ঢাকা জোন) (০১/০১/০৯-৩০/০৬/১৩) অনুমোদিত	১	৬৮,৩৯,৭৫	১,০০	৭,১৫,০০	০	০	০
৫০৪১-৯৯৬৩ - জেলা সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প (রংপুর জোন) (০১/০১/০৯-৩১/১২/১৩) অনুমোদিত	১	৪২,৭৯,১১	০	০	০	০	০
৫০৪১-৯৯৬৪ - জেলা সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প (সিলেট জোন) (০১/০১/০৯ - ৩০/০৬/১৩) অনুমোদিত	১	৫৪,৭৯,৬৯	১,০০	১,০০	০	০	০
৫০৪১-৯৯৬৫ - জেলা সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প (সংশোধিত) (কুমিল্লা জোন) (০১/০১/০৯-৩০/০৬/১৩) অনুমোদিত	১	৭১,৪৯,৮৮	১,০০	৪,০২,০০	০	০	০
৫০৪১-৯৯৬৬ - জেলা সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প (খুলনা জোন) (সংশোধিত) (০১/০১/০৯-৩০/০৬/১৩) অনুমোদিত	১	৫৭,৮২,৯৩	১,০০	১১,২৬,০০	০	০	০
৫০৪১-৯৯৬৭ - জেলা সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প (বরিশাল জোন) সংশোধিত (০১/০১/০৯-৩০/০৬/১৩) অনুমোদিত	১	৫৯,২৪,৪৩	১,০০	৯,৩৯,০০	০	০	০
৫০৪১-৯৯৬৮ - জেলা সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প (চট্টগ্রাম জোন) (০১/০১/০৯-৩০/০৬/১৩) অনুমোদিত	১	৩৫,৯৯,৭৭	০	০	০	০	০
৫০৪১-৯৯৬৯ - জেলা সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প (রাজশাহী জোন) (০১/০১/০৯-৩০/০৬/১৩) অনুমোদিত	১	৫৫,১৮,৪৭	১,০০	৮৮,০০	০	০	০
৫০৪১-৯৯৮৩ - গাইবান্ধা-নাকাইহাট-গোবিন্দগঞ্জ সড়কে বড়দাহ সেতু নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০০৯-৩০/০৬/২০১৪) অনুমোদিত	৩	০	৫,০০,০০	৫,০০,০০	১৬,৪৩,০০	১৭,৪১,৫৮	১৮,৪৬,০৭

অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০১২-১৩	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০১৩-১৪	২০১৪-১৫	২০১৫-১৬	২০১৬-১৭	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
৫০৪১-৯৯৮৯ - ফেণী-নোয়াখালী জাতীয় মহাসড়কের চৌমুহনী বাজার অংশ ৪ লেনে উন্নীতকরণ (৩০/১১/২০০৮-৩০/০৬/২০১৩) অনুমোদিত	২	৭,৫০,০০	০	০	০	০	০
৫০৪১-৯৯৯৯ - দোহার (কান্তিকপুর)-বাররা-বালিরটেক (বাররিয়া সেতু) সড়ক উন্নয়ন (০১/০৭/০৯ - ৩০/০৬/১৪) অনুমোদিত*	১,৩	১০,০০,০০	৫,০০,০০	৯,৫০,০০	১,১৮,০০	১,২৫,০৮	১,৩২,৫৮
মোট : অনুমোদিত প্রকল্পসমূহ		৩৩৭৭,০৯,০২	২৮৬৫,৬০,০০	৩৪৫৭,৬১,০০	৩৯১৩,৩৩,০০	৪১৪৮,১২,৯৮	৪৩৯৭,০২,৭৫
মোট : উন্নয়ন		৩৩৭৭,০৯,০২	২৮৬৫,৬০,০০	৩৪৫৭,৬১,০০	৩৯১৩,৩৩,০০	৪১৪৮,১২,৯৮	৪৩৯৭,০২,৭৫
মোট :		৪৯১৩,২৯,৫৪	৪৫৭৯,৫৬,০০	৫২১৬,০৮,৯৭	৫৭৯৩,০২,০০	৬১৪০,৬০,১২	৬৫০৯,০৩,৭৩

### ৬.৩ বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি (বি.আর.টি.এ.)

৬.৩.১ **সাম্প্রতিক অর্জনঃ** বি.আর.টি.এ.'র রাজস্ব আদায় কার্যক্রমে অনলাইন ব্যাংকিং পদ্ধতি প্রবর্তন করা হয়েছে। বিশ্বমানের ড্রাইভিং লাইসেন্স (স্মার্ট কার্ড) প্রস্তুত ও গ্রাহকদের সরবরাহ করা হচ্ছে। আধুনিক ও ডিজিটাল মোটরযান ব্যবস্থাপনা ও নিয়ন্ত্রণ পদ্ধতির অংশ হিসেবে গ্রাহকদের রেট্রোরিফ্লেকটিভ নাম্বার প্লেট, রেডিও ফ্রিকোয়েন্সি আইডেন্টিফিকেশন (আর. এফ. আই. ডি.) ট্যাগ ও স্মার্ট রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট (ভেহিক্যাল ওনারশিপ কার্ড) প্রদান করা হচ্ছে। বিগত তিন বছরে ৬,৯৬, ৪৯৬টি যানবাহনের রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট ইস্যু, ৩,২২, ৮৬৯টি যানবাহনের রুট পারমিট ইস্যু-নবায়ন, ১৩,৬০,৭৮৫টি যানবাহনের ফিটনেস ইস্যু-নবায়ন, ১৯,৩৪, ৭২২টি যানবাহনের কর আদায়, জুন, ২০১৩ পর্যন্ত ৩, ৬৬, ৫৪৬টি মোটরযানের আর এফ আই ডি. ট্যাগসহ রেট্রো রিফ্লেক্টিভ নাম্বার প্লেট সরবরাহ নেওয়া হয়েছে এবং ১৫, ৫৫, ২৩৭টি ড্রাইভিং লাইসেন্স (শিক্ষানবিশ লাইসেন্সসহ) ইস্যু-নবায়ন করা হয়েছে। এ ছাড়া মোবাইল কোর্ট পরিচালনার মাধ্যমে সারা দেশে ১৮, ৯০৪টি মোটরযানের বিরুদ্ধে আইনগত ব্যবস্থা নেয়া হয়েছে। সারা দেশে সড়ক দুর্ঘটনা হ্রাসকল্পে গণসচেতনতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে ৭২, ৫৭০ জন পেশাদার গাড়ীচালকদের সচেতনতামূলক প্রশিক্ষণ প্রদান করা হয়েছে এবং সড়ক ব্যবহারকারীদের সচেতনতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে ২২৯টি সেমিনার-কনফারেন্স করা হয়েছে।

### ৬.৩.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০১২-১৩	২০১৩-১৪	২০১৪-১৫	২০১৫-১৬	২০১৬-১৭		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১. সড়ক যানবাহনের রেজিস্ট্রেশন, ফিটনেস ও রুট পারমিট ইস্যু ও নবায়ন	মোটরযান রেজিস্ট্রেশন ও ফিটনেস ইস্যু-নবায়ন	২	সংখ্যা (লক্ষ)	৭.২০	৯.৫৬	৮.০০	৯.২৫	১১.৮৮	১৩.০৭	১৪.৩৮
	রুট পারমিট ইস্যু-নবায়ন			১.১৫		১.২৫		১.৫০	১.৬০	১.৭৫
২. সকল শ্রেণির ড্রাইভিং লাইসেন্স প্রদান, নবায়ন	ড্রাইভিং লাইসেন্স ইস্যু-নবায়ন	২	সংখ্যা (লক্ষ)	২.০০	৬.০২	২.৩০	৬.৬	৭.২৮	৮	৮.৬০

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা		প্রকৃত অর্জন		মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০১২-১৩	২০১৩-১৪	২০১৪-১৫	২০১৫-১৬	২০১৬-১৭		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
৩. কর- ফি আদায়	মোটরযান কর আদায়	২	সংখ্যা (লক্ষ)	৭.০০	৬.৪	৮.০০	৮	৮.৮	৯.৬৮	১০.৬৮
৪. আইন- বিধি বহির্ভূত কার্যক্রম নিয়ন্ত্রণ	অবৈধভাবে চলাচলরত মোটরযান সনাক্তকরণ	৩	সংখ্যা (লক্ষ)	০.০৬	০.০৪	০.০৬	০.০৬	০.০৮	০.০৯	০.১
৫. ডিজিটাল নাম্বারপ্লেট প্রদান	ডিজিটাল নাম্বার প্লেট প্রবর্তন	২	সংখ্যা (লক্ষ)	৫.৫	৩.৬৭	৪	৪	৩.৫	৩.৭	৩
৬. National Road Safety Strategic Action Plan বাস্তবায়ন	সড়ক দুর্ঘটনা হ্রাসে	৩	সংখ্যা (লক্ষ)	০. ৩৮	০. ৩	০. ৩৭	০. ৩৭	.৩৬	.৩৫	.৩৪
৭. ডিজিটাল রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট প্রবর্তন	স্মার্ট রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট প্রদান	২	সংখ্যা (লক্ষ)	-	-	-	২	৪	৫	৫

### ৬.৩.৩ অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০১২-১৩	বাজেট		মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন			
			২০১৩-১৪	২০১৪-১৫	২০১৫-১৬	২০১৬-১৭		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	
<b>পরিচালন ইউনিটসমূহ</b>								
৫০৪৩-০০০০ - বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ	১-৫	১৪৯,৫৭,৮০	২৬১,০১,০০	২২৭,২৬,০০	২৩৫,০০,০০	২৪৯,১০,০০	২৬৪,০৪,৬০	
<b>মোট : পরিচালন ইউনিটসমূহ</b>			১৪৯,৫৭,৮০	২৬১,০১,০০	২২৭,২৬,০০	২৩৫,০০,০০	২৪৯,১০,০০	২৬৪,০৪,৬০
<b>মোট : অনুন্নয়ন</b>			১৪৯,৫৭,৮০	২৬১,০১,০০	২২৭,২৬,০০	২৩৫,০০,০০	২৪৯,১০,০০	২৬৪,০৪,৬০
<b>অনুমোদিত প্রকল্পসমূহ</b>								
৫০৪৩-৫০১০ - এন্টারপ্রাইজলিসিং ডাটা সেন্টার এন্ড ওয়েব পোর্টাল সিস্টেম ফর বিআরটিএ (০১/০৪/২০১৩-৩১/০৩/২০১৫) অনুমোদিত	১-৫	০	০	২,০০	২,২৭,০০	২,৪০,৬২	২,৫৫,০৬	
<b>মোট : অনুমোদিত প্রকল্পসমূহ</b>			০	০	২,০০	২,২৭,০০	২,৪০,৬২	২,৫৫,০৬
<b>মোট : উন্নয়ন</b>			০	০	২,০০	২,২৭,০০	২,৪০,৬২	২,৫৫,০৬
<b>মোট :</b>			১৪৯,৫৭,৮০	২৬১,০১,০০	২২৭,২৬,০০	২৩৭,২৭,০০	২৫১,৫০,৬২	২৬৬,৫৯,৬৬

### ৬.৪ বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন (বি.আর.টি.সি.)

৬.৪.১ সাম্প্রতিক অর্জনঃ বি. আর টি. সি. র বাস বহরে নতুন মোট ৯৫৮টি বাস সংগ্রহ করা হয়। নতুন ও পুরাতন মিলিয়ে সর্বমোট ১, ৫৪৬টি বাস বর্তমানে যাত্রীসেবায় নিয়োজিত রয়েছে। এ ছাড়াও, সংস্থার ট্রাক বহরে বর্তমানে ১৩৮টি ট্রাক রয়েছে, যা স্বল্প পরিসরে সরকারি-বেসরকারি পণ্য পরিবহণে নিয়োজিত রয়েছে। বি. আর টি. সি. বিভিন্ন জেলাওয়ারী ২৫৫টি রুটে গাড়ী পরিচালনা করছে এবং মহিলাদের জন্য ১০টি মহিলা বাস সার্ভিস ঢাকা শহরের বিভিন্ন রুটে চলাচল করছে।

## ৬.৪.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা		প্রকৃত অর্জন		মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০১২-১৩	২০১৩-১৪	২০১৪-১৫	২০১৫-১৬	২০১৬-১৭		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১. পেশাদার গাড়ি চালকদের প্রশিক্ষণ	প্রশিক্ষণ প্রদান	৩	সংখ্যা (হাজার)	৩৫.০০	৬.৯৭০	৩৫.৫০	৬.০৬৮	৩৩.০০	৩৪.০০	৩৫.০০
২. নতুন প্রশিক্ষণ কেন্দ্র স্থাপন, আধুনিকীকরণ ও প্রশিক্ষণ জোরদারকরণ	নতুন প্রশিক্ষণ কেন্দ্র স্থাপন ও প্রশিক্ষণ কেন্দ্র আধুনিকীকরণ	৩	সংখ্যা হাজার	১	১	২	১	২	৩	৪
৩. দুর্ঘটনা হ্রাসে প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ	দুর্ঘটনা হ্রাসে প্রতিরোধমূলক ব্যবস্থা গ্রহণে প্রশিক্ষণ প্রদান	৩	সংখ্যা (হাজার)	১৫.০০	১০	১৬.৫০	১৫	১৬.০০	১৬.৫০	১৭.০০
৪. নতুন বাস এবং ট্রাক সংগ্রহ	বাস	৩,৪	সংখ্যা	৪৫০	২৫৫	৪০০	-	৪০০	-	-
	ট্রাক	৪	সংখ্যা	-	-	২০০	-	৩০০	২০০	-
৫. সকল পর্যায়ের ই-টিকেটিং ব্যবস্থার প্রচলন	ই-টিকেটিং	৪	সংখ্যা (লক্ষ)	২৫০	১৫০	৩৫০	৩০০	৪০০	৪৫০	৫০০
৬. নতুন আন্তর্জাতিক রুটে বাস সার্ভিস সম্প্রসারণ	আন্তর্জাতিক রুটে বাস চালু	৫	সংখ্যা	২	২	২	২	৩	৩	৩

## ৬.৪.৩ অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০১২-১৩	বাজেট		মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			সংশোধিত বাজেট	২০১৩-১৪	২০১৪-১৫	২০১৫-১৬	২০১৬-১৭
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
<b>অনুমোদিত প্রকল্পসমূহ</b>							
৫০০৫-৫০১২ - কনস্ট্রাকশন অব বিআরটিসি ট্রেনিং ইনস্টিটিউট এ্যাট টুঙ্কিপাড়া (০১/১২/২০১২-৩১/১২/২০১৪) অনুমোদিত		১,৫০,০০	৭,১৮,০০	৭,০০,০০	৩,২৪,০০	৩,৪৩,৪৪	৩,৬৪,০৫
৫০০৫-৭৩৮০ - প্রকিউরমেন্ট অব ডবল ডেকার, সিঙ্গেল ডেকার এ.সি. এন্ড আর্টিকুলেটেড বাস ফর বি.আর.টি.সি. (০১/১২/১০ - ৩১/১২/১৩) সংশোধিত অননুমোদিত	৪	২২৫,১৭,৭৫	৭,০০,০০	৮,০৬,০০	০	০	০
<b>মোট : অনুমোদিত প্রকল্পসমূহ</b>		<b>২২৬,৬৭,৭৫</b>	<b>১৪,১৮,০০</b>	<b>১৫,০৬,০০</b>	<b>৩,২৪,০০</b>	<b>৩,৪৩,৪৪</b>	<b>৩,৬৪,০৫</b>
<b>মোট : উন্নয়ন</b>		<b>২২৬,৬৭,৭৫</b>	<b>১৪,১৮,০০</b>	<b>১৫,০৬,০০</b>	<b>৩,২৪,০০</b>	<b>৩,৪৩,৪৪</b>	<b>৩,৬৪,০৫</b>
<b>মোট :</b>		<b>২২৬,৬৭,৭৫</b>	<b>১৪,১৮,০০</b>	<b>১৫,০৬,০০</b>	<b>৩,২৪,০০</b>	<b>৩,৪৩,৪৪</b>	<b>৩,৬৪,০৫</b>

## ৬.৫ ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (ডি.টি.সি.এ.)

৬.৫.১ সাম্প্রতিক অর্জনঃ বৃহত্তর ঢাকার পরিবহন ব্যবস্থাকে সুষ্ঠু, পরিকল্পিত, সমন্বিত ও আধুনিক করার লক্ষ্যে উদ্যোগ নেয়া হয়েছে। ঢাকা, নারায়ণগঞ্জ, মুন্সীগঞ্জ, মানিকগঞ্জ, গাজীপুর এবং নরসিংদী জেলার আওতাভুক্ত করে সম্প্রতি ঢাকা যানবাহন সমন্বয় বোর্ডকে বিলুপ্ত করে তদস্থলে ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ আইন, ২০১২ এর মাধ্যমে ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (ডি.টি.সি.এ.) প্রতিষ্ঠা করা হয়েছে। ঢাকা নগরবাসীর দ্রুত ও সহজ যাতায়াত কার্যক্রম তথা গণপরিবহন ব্যবস্থা প্রবর্তনের লক্ষ্যে Strategic Transport Plan (S.T.P.)



তে ৩টি B.R.T. (Bus Rapid Transit) রুট ও ৩টি M.R.T. (Mass Rapid Transit) রুট চিহ্নিত করা হয়েছে। উত্তরা ওয় ফেজ হতে বাংলাদেশ ব্যাংক পর্যন্ত M.R.T. Line-6 (মেট্রো রেল) নির্মাণের লক্ষ্যে J.I.C.A. এর অর্থায়নে Dhaka Mass Rapid Transit Development Project বাস্তবায়নের কার্যক্রম চলমান রয়েছে। ইতোমধ্যে প্রকল্পটির ডিজাইন, কনস্ট্রাকশন সুপারভিশন, প্রকিরমেন্ট সাপোর্ট এবং ম্যানেজমেন্ট কাজের পরামর্শক নিয়োগ করা হয়েছে। মেট্রোরেল বাস্তবায়ন, অপারেশন ও রক্ষণাবেক্ষণের জন্য শতভাগ সরকারি মালিকানাধীন ঢাকা ম্যাস র্যাপিড ট্রানজিট কোম্পানী লিমিটেড (ডি.এম.টি.সি.এল.) গঠন করা হয়েছে। মেট্রোরেল বাংলাদেশের প্রথম দ্রুত গতি উচ্চ ক্ষমতা সম্পন্ন গণপরিবহণ ব্যবস্থা। B.R.T. (Bus Rapid Transit) Line-3 বাস্তবায়নের লক্ষ্যে বিশ্বব্যাংকের অর্থায়নে হযরত শাহজালাল (রঃ) আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর হতে মহাখালী- মগবাজার- রমনা- গুলিছান- নয়াবাজার- বিলমিল পর্যন্ত রুটের সমীক্ষা ও প্রাথমিক নকশা চূড়ান্ত করা হয়েছে। বর্তমানে Detail Engineering Design এর কাজ চলমান আছে

#### ৬.৫.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা		প্রকৃত অর্জন		মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০১২-১৩	২০১৩-১৪	২০১৪-১৫	২০১৫-১৬	২০১৬-১৭		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১. Mass Rapid Transit (M.R.T.) প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ	সম্ভাব্যতা সমীক্ষা ও বিস্তারিত নকশা প্রণয়নসহ নির্মাণ কাজ	৪	ক্রমপূঞ্জিত % অগ্রগতি	৫	০.০০ ৩৫	৬	০.৭৯	২.৫১	৪.০০	৬.৫০
২. Bus Rapid Transit 3 (B.R.T.) প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ	সম্ভাব্যতা সমীক্ষা ও বিস্তারিত নকশা প্রণয়ন	৪	ক্রমপূঞ্জিত % অগ্রগতি	৫০	৪০.৫ ২	৫৫	৫৪	৮৪	১০০	

নোটঃ ২০১১-১২ অর্থবছরে কোন কর্মকান্ড না থাকায় লক্ষ্যমাত্রাও দেখানো হয়নি।

#### ৬.৫.৩ অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০১২-১৩	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
					২০১৩-১৪	২০১৪-১৫	২০১৫-১৬
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
<b>পরিচালন ইউনিটসমূহ</b>							
৫০০৫-৪৭১৬ - ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ)	১-২	৭,৬৯,৭৫	৫,৫০,০০	৫,২০,০০	৬,০০,০০	৬,৩৬,০০	৬,৭৪,১৬
মোট : পরিচালন ইউনিটসমূহ		৭,৬৯,৭৫	৫,৫০,০০	৫,২০,০০	৬,০০,০০	৬,৩৬,০০	৬,৭৪,১৬
মোট : অনুন্নয়ন		৭,৬৯,৭৫	৫,৫০,০০	৫,২০,০০	৬,০০,০০	৬,৩৬,০০	৬,৭৪,১৬
<b>অনুমোদিত প্রকল্পসমূহ</b>							
৫০০৫-৫২৩৬ - ঢাকা ম্যাস র্যাপিড ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (০১/০৭/২০১২-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত	১-২	৯৮,৭৫	২৭৪,৩৪,০০	১৭৩,০০,০০	৩৮০,০০,০০	৪০২,৮০,০০	৪২৬,৯৬,৮০
মোট : অনুমোদিত প্রকল্পসমূহ		৯৮,৭৫	২৭৪,৩৪,০০	১৭৩,০০,০০	৩৮০,০০,০০	৪০২,৮০,০০	৪২৬,৯৬,৮০
মোট : উন্নয়ন		৯৮,৭৫	২৭৪,৩৪,০০	১৭৩,০০,০০	৩৮০,০০,০০	৪০২,৮০,০০	৪২৬,৯৬,৮০
মোট :		৮,৬৮,৫০	২৭৯,৮৪,০০	১৭৮,২০,০০	৩৮৬,০০,০০	৪০৯,১৬,০০	৪৩৩,৭০,৯৬

খ. সংযুক্ত তহবিল প্রাপ্তি (বিস্তারিত)

সংযুক্ত তহবিল প্রাপ্তির বিস্তারিত প্রাক্কলন : ২০১৪-১৫  
৫০ - সড়ক বিভাগ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রাতিষ্ঠানিক কোড	পরিচালন কোড	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৪-১৫	সংশোধিত ২০১৩-১৪	বাজেট ২০১৩-১৪
৫০০১			সচিবালয়			
	০০০১		সচিবালয়			
		১৫০০-২৯৯৯	কর ব্যতীত প্রাপ্তি			
			সুদ			
		১৬৩২	গৃহ নির্মাণ অগ্রিমের সুদ	১১,২৪	১১,২৪	১১,২৪
		১৬৩৩	কম্পিউটার অগ্রিমের সুদ	১৬	১৬	১৬
		১৬৩৪	মটর গাড়ি অগ্রিমের সুদ	১	১	১
		১৬৩৫	মটর সাইকেল অগ্রিমের সুদ	৫৮	৫৮	৫৮
			উপ-মোট -সুদঃ	১১,৯৯	১১,৯৯	১১,৯৯
			সেবা বাবদ প্রাপ্তি			
		২০৩৭	সরকারি যানবাহনের ব্যবহার	২৫	২৫	২৫
			উপ-মোট -সেবা বাবদ প্রাপ্তিঃ	২৫	২৫	২৫
			অ-বানিজ্যিক বিক্রয়			
		২৩৬৬	টেন্ডার ও অন্যান্য দলিল পত্র	১০	১০	১০
			উপ-মোট -অ-বানিজ্যিক বিক্রয়ঃ	১০	১০	১০
			কর ব্যতীত অন্যান্য রাজস্ব ও প্রাপ্তি			
		২৬৭১	অতিরিক্ত প্রদত্ত টাকা আদায়	১,০০	১,০০	১,০০
		২৬৮১	বিবিধ রাজস্ব ও প্রাপ্তি	২০,০০	২০,০০	২০,০০
			উপ-মোট -কর ব্যতীত অন্যান্য রাজস্ব ও প্রাপ্তিঃ	২১,০০	২১,০০	২১,০০
			উপ-মোট - কর ব্যতীত প্রাপ্তিঃ	৩৩,৩৪	৩৩,৩৪	৩৩,৩৪
	৩৮০০-৩৯৯৯		ঋণ ও অগ্রিম আদায়			
			সরকারী কর্মচারীদের জন্য ঋণ			
		৩৯০১	গৃহ নির্মাণ অগ্রিম	৭,১৬	৭,১৬	৭,১৬
		৩৯০৩	কম্পিউটার অগ্রিম	৬৯	৬৯	৬৯
		৩৯১১	মটর গাড়ি অগ্রিম	২২	২২	২২
		৩৯২১	মটর সাইকেল অগ্রিম	১,১৩	১,১৩	১,১৩
			উপ-মোট -সরকারী কর্মচারীদের জন্য ঋণঃ	৯,২০	৯,২০	৯,২০
			উপ-মোট - ঋণ ও অগ্রিম আদায়ঃ	৯,২০	৯,২০	৯,২০
			মোট - সচিবালয়ঃ	৪২,৫৪	৪২,৫৪	৪২,৫৪
			মোট - সচিবালয়ঃ	৪২,৫৪	৪২,৫৪	৪২,৫৪

## ৫০ - সড়ক বিভাগ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রাতিষ্ঠানিক কোড	পরিচালন কোড	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৪-১৫	সংশোধিত ২০১৩-১৪	বাজেট ২০১৩-১৪
<b>৫০৪১</b>			<b>সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর</b>			
	<b>০০০০</b>		<b>সড়ক, সেতু ও ফেরী</b>			
		<b>০১০০-১৪৯৯</b>	<b>করসমূহ হইতে প্রাপ্তি</b>			
			<b>ভূমি রাজস্ব</b>			
		১২৬১	জলমহল ও পুকুর ইজারা	২,২৫,০০	২,২৫,০০	২,২৫,০০
			<b>উপ-মোট - ভূমি রাজস্বঃ</b>	<b>২,২৫,০০</b>	<b>২,২৫,০০</b>	<b>২,২৫,০০</b>
			<b>উপ-মোট - করসমূহ হইতে প্রাপ্তিঃ</b>	<b>২,২৫,০০</b>	<b>২,২৫,০০</b>	<b>২,২৫,০০</b>
		<b>১৫০০-২৯৯৯</b>	<b>কর ব্যতীত প্রাপ্তি</b>			
			<b>সুদ</b>			
		১৬৩২	গৃহ নির্মাণ অগ্রিমের সুদ	২৬	২৬	২৬
		১৬৩৩	কম্পিউটার অগ্রিমের সুদ	১০	১০	১০
		১৬৩৪	মটর গাড়ি অগ্রিমের সুদ	১৫	১৫	১৫
			<b>উপ-মোট - সুদঃ</b>	<b>৫১</b>	<b>৫১</b>	<b>৫১</b>
			<b>প্রশাসনিক ফি</b>			
		১৮১৬	ফার্ম ও কোম্পানীসমূহের রেজিস্ট্রেশন ফি	৫,০০	৫,০০	৫,০০
		১৮৫৪	লাইসেন্স ফি	৪,০০,০০	৪,০০,০০	৪,০০,০০
		১৮৭৬	অন্যান্য ফিসমূহ	২,০০,০০	২,০০,০০	২,০০,০০
			<b>উপ-মোট - প্রশাসনিক ফিঃ</b>	<b>৬,০৫,০০</b>	<b>৬,০৫,০০</b>	<b>৬,০৫,০০</b>
			<b>জরিমানা, দন্ড ও বাজেয়াপ্তকরণ</b>			
		১৯০১	জরিমানা ও দন্ড	২,০০,০০	২,০০,০০	২,০০,০০
			<b>উপ-মোট - জরিমানা, দন্ড ও বাজেয়াপ্তকরণঃ</b>	<b>২,০০,০০</b>	<b>২,০০,০০</b>	<b>২,০০,০০</b>
			<b>সেবা বাবদ প্রাপ্তি</b>			
		২০১৭	পরিষ্কার ফি	৪৫,০০	৪৫,০০	৪৫,০০
		২০৩৭	সরকারি যানবাহনের ব্যবহার	৪,০০	৪,০০	৪,০০
		২০৩৯	ফেরি হইতে প্রাপ্তি	৭,০০,০০	৭,০০,০০	৭,০০,০০
		২০৪৯	ডিপার্টমেন্টাল চার্জস	২০,০০	২০,০০	২০,০০
			<b>উপ-মোট - সেবা বাবদ প্রাপ্তিঃ</b>	<b>৭,৬৯,০০</b>	<b>৭,৬৯,০০</b>	<b>৭,৬৯,০০</b>
			<b>ভাড়া ও ইজারা</b>			
		২১১১	ভাড়া - আবাসিক	১,০০,০০	১,০০,০০	১,০০,০০
		২১৩১	যন্ত্র ও সরঞ্জামাদির ভাড়া	৫০,০০	৫০,০০	৫০,০০
		২১৫১	অন্যান্য ভাড়া	২৫,০০	২৫,০০	২৫,০০
			<b>উপ-মোট - ভাড়া ও ইজারাঃ</b>	<b>১,৭৫,০০</b>	<b>১,৭৫,০০</b>	<b>১,৭৫,০০</b>
			<b>টোল এবং লেভী</b>			
		২২১১	টোল আদায় - সেতু	৪৭০,০০,০০	৪৫০,০০,০০	৪৫০,০০,০০
		২২২১	টোল আদায় - রাস্তা	২৫,০০,০০	২৫,০০,০০	২৫,০০,০০
		২২৩১	অন্যান্য টোল ও লেভী	৩৫,০০	৩৫,০০	৩৫,০০
			<b>উপ-মোট - টোল এবং লেভীঃ</b>	<b>৪৯৫,৩৫,০০</b>	<b>৪৭৫,৩৫,০০</b>	<b>৪৭৫,৩৫,০০</b>

## ৫০ - সড়ক বিভাগ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রাতিষ্ঠানিক কোড	পরিচালন কোড	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৪-১৫	সংশোধিত ২০১৩-১৪	বাজেট ২০১৩-১৪
<b>অ-বানিজ্যিক বিক্রয়</b>						
	২৩৬৬		টেন্ডার ও অন্যান্য দলিল পত্র	৩০,০০,০০	৩০,০০,০০	৩০,০০,০০
	২৩৭১		অব্যবহৃত দ্রব্যাদি, স্ক্রাপ ইত্যাদি	১,২০,০০	১,২০,০০	১,২০,০০
	২৩৭৬		বিবিধ অবানিজ্যিক বিক্রয়	৫০,০০	৫০,০০	৫০,০০
<b>উপ-মোট - অ-বানিজ্যিক বিক্রয়ঃ</b>				<b>৩১,৭০,০০</b>	<b>৩১,৭০,০০</b>	<b>৩১,৭০,০০</b>
<b>কর ব্যতীত অন্যান্য রাজস্ব ও প্রাপ্তি</b>						
	২৬৭১		অতিরিক্ত প্রদত্ত টাকা আদায়	২০,০০	২০,০০	২০,০০
	২৬৮১		বিবিধ রাজস্ব ও প্রাপ্তি	১৭,০০,০০	১৭,০০,০০	১৭,০০,০০
<b>উপ-মোট - কর ব্যতীত অন্যান্য রাজস্ব ও প্রাপ্তিঃ</b>				<b>১৭,২০,০০</b>	<b>১৭,২০,০০</b>	<b>১৭,২০,০০</b>
<b>উপ-মোট - কর ব্যতীত প্রাপ্তিঃ</b>				<b>৫৬,৯০,০০</b>	<b>৫৬,৯০,০০</b>	<b>৫৬,৯০,০০</b>
<b>৩৮০০-৩৯৯৯</b>	<b>ঋণ ও অগ্রিম আদায়</b>					
<b>সরকারী কর্মচারীদের জন্য ঋণ</b>						
	৩৯০১		গৃহ নির্মাণ অগ্রিম	১৯	১৯	১৯
	৩৯১১		মটর গাড়ি অগ্রিম	১৩	১৩	১৩
	৩৯২১		মটর সাইকেল অগ্রিম	৫	৫	৫
<b>উপ-মোট - সরকারী কর্মচারীদের জন্য ঋণঃ</b>				<b>৩৭</b>	<b>৩৭</b>	<b>৩৭</b>
<b>উপ-মোট - ঋণ ও অগ্রিম আদায়ঃ</b>				<b>৩৭</b>	<b>৩৭</b>	<b>৩৭</b>
<b>মোট - সড়ক, সেতু ও ফেরীঃ</b>				<b>৫৬৩,৯৯,৮৮</b>	<b>৫৬৩,৯৯,৮৮</b>	<b>৫৬৩,৯৯,৮৮</b>
<b>মোট - সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরঃ</b>				<b>৫৬৩,৯৯,৮৮</b>	<b>৫৬৩,৯৯,৮৮</b>	<b>৫৬৩,৯৯,৮৮</b>
<b>৫০৪৩</b>	<b>বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ</b>					
<b>০০০০</b>	<b>বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ</b>					
<b>০১০০-১৪৯৯</b>	<b>করসমূহ হইতে প্রাপ্তি</b>					
<b>যানবাহন কর</b>						
	১১০১		যানবাহন রেজিস্ট্রিকরণ	৪৩০,০০,০০	৪০০,০০,০০	৪০০,০০,০০
	১১০৫		সড়ক কর	৫৩৭,৫০,০০	৫০০,০০,০০	৫০০,০০,০০
	১১১১		গাড়ীচালনা লাইসেন্স	৬০,০০,০০	৫৫,০০,০০	৫৫,০০,০০
	১১২১		অন্যান্য	২২০,০০,০০	২০০,০০,০০	২০০,০০,০০
<b>উপ-মোট - যানবাহন করঃ</b>				<b>১২৪৭,৫০,০০</b>	<b>১১৫৫,০০,০০</b>	<b>১১৫৫,০০,০০</b>
<b>উপ-মোট - করসমূহ হইতে প্রাপ্তিঃ</b>				<b>১২৪৭,৫০,০০</b>	<b>১১৫৫,০০,০০</b>	<b>১১৫৫,০০,০০</b>
<b>১৫০০-২৯৯৯</b>	<b>কর ব্যতীত প্রাপ্তি</b>					
<b>জরিমানা, দন্ড ও বাজেয়াপ্তকরণ</b>						
	১৯০১		জরিমানা ও দন্ড	১,৫০,০০	১,৫০,০০	১,৫০,০০
<b>উপ-মোট - জরিমানা, দন্ড ও বাজেয়াপ্তকরণঃ</b>				<b>১,৫০,০০</b>	<b>১,৫০,০০</b>	<b>১,৫০,০০</b>
<b>সেবা বাবদ প্রাপ্তি</b>						
	২০৩৭		সরকারি যানবাহনের ব্যবহার	১৫	১৫	১৫
<b>উপ-মোট - সেবা বাবদ প্রাপ্তিঃ</b>				<b>১৫</b>	<b>১৫</b>	<b>১৫</b>

## ৫০ - সড়ক বিভাগ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রাতিষ্ঠানিক কোড	পরিচালন কোড	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৪-১৫	সংশোধিত ২০১৩-১৪	বাজেট ২০১৩-১৪
<b>অ-বানিজ্যিক বিক্রয়</b>						
	২৩৬৬		টেন্ডার ও অন্যান্য দলিল পত্র	২০	২০	২০
	২৩৭১		অব্যবহৃত দ্রব্যাদি, স্ক্রাপ ইত্যাদি	২,০০	২,০০	২,০০
<b>উপ-মোট - অ-বানিজ্যিক বিক্রয়ঃ</b>				<b>২,২০</b>	<b>২,২০</b>	<b>২,২০</b>
<b>কর ব্যতীত অন্যান্য রাজস্ব ও প্রাপ্তি</b>						
	২৬৭১		অতিরিক্ত প্রদত্ত টাকা আদায়	২,০০	২,০০	২,০০
	২৬৮১		বিবিধ রাজস্ব ও প্রাপ্তি	১৫	১৫	১৫
<b>উপ-মোট - কর ব্যতীত অন্যান্য রাজস্ব ও প্রাপ্তিঃ</b>				<b>২,১৫</b>	<b>২,১৫</b>	<b>২,১৫</b>
<b>উপ-মোট - কর ব্যতীত প্রাপ্তিঃ</b>				<b>১,৫৪,৫০</b>	<b>১,৫৪,৫০</b>	<b>১,৫৪,৫০</b>
<b>৩৮০০-৩৯৯৯ ঋণ ও অগ্রিম আদায়</b>						
<b>সরকারী কর্মচারীদের জন্য ঋণ</b>						
	৩৯০১		গৃহ নির্মাণ অগ্রিম	৪,৩১	৪,৩১	৪,৩১
	৩৯০৩		কম্পিউটার অগ্রিম	১৯	১৯	১৯
	৩৯১১		মটর গাড়ি অগ্রিম	৩	৩	৩
	৩৯২১		মটর সাইকেল অগ্রিম	২৪	২৪	২৪
	৩৯৩১		বাই - সাইকেল অগ্রিম	২৬	২৬	২৬
<b>উপ-মোট - সরকারী কর্মচারীদের জন্য ঋণঃ</b>				<b>৫,০৩</b>	<b>৫,০৩</b>	<b>৫,০৩</b>
<b>উপ-মোট - ঋণ ও অগ্রিম আদায়ঃ</b>				<b>৫,০৩</b>	<b>৫,০৩</b>	<b>৫,০৩</b>
<b>মোট - বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষঃ</b>				<b>১২৪৯,০৯,৫৩</b>	<b>১১৫৬,৫৯,৫৩</b>	<b>১১৫৬,৫৯,৫৩</b>
<b>মোট - বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষঃ</b>				<b>১২৪৯,০৯,৫৩</b>	<b>১১৫৬,৫৯,৫৩</b>	<b>১১৫৬,৫৯,৫৩</b>
<b>মোট - সড়ক বিভাগঃ</b>				<b>১৮১৩,৫১,৯৫</b>	<b>১৭০১,০১,৯৫</b>	<b>১৭০১,০১,৯৫</b>

✓

গ. মঞ্জুরী ও বরাদ্দের দাবীসমূহ  
(অনুলয়ন ও উন্নয়ন)

## মঞ্জুরী ও বরাদ্দ দাবীসমূহ ২০১৪-১৫

মঞ্জুরী নং - ৪৫

৫০ - সড়ক বিভাগ

## বরাদ্দ ও কার্যক্রম

## ১। সড়ক বিভাগের মূল কার্যাবলিঃ

- ক) সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন সড়ক নেটওয়ার্কের সংস্কার, মেরামত ও সংরক্ষণ;
- খ) জাতীয় ও আঞ্চলিক মহাসড়ক এবং জেলা সড়কসমূহের উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ;
- গ) অর্থনৈতিক দৃষ্টিকোণ থেকে জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ নতুন সড়ক নির্মাণ প্রকল্প গ্রহণ ও বাস্তবায়ন;
- ঘ) আধুনিক ও ডিজিটাল মোটরযান ব্যবস্থাপনা ও নিয়ন্ত্রণ পদ্ধতি প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ;
- ঙ) নিরাপদ সড়ক নিশ্চিতকরণ;
- চ) আধুনিক গণপরিবহন ব্যবস্থা প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ;
- ছ) আন্তর্জাতিক রুটে বাস সার্ভিস সম্প্রসারণ; এবং
- জ) পাবলিক প্রাইভেট পার্টনারশীপ (পিপিপি) ভিত্তিতে সড়ক নেটওয়ার্ক এবং আধুনিক গণপরিবহন ব্যবস্থার উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ।

## ২। ২০১১-১২ অর্থবছর থেকে ২০১৩-১৪ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেটে (অনুন্নয়ন ও উন্নয়ন) এবং ২০১৪-১৫ অর্থবছরের প্রস্তাবিত বাজেটে (অনুন্নয়ন ও উন্নয়ন) সড়ক বিভাগের অনুকূলে প্রদত্ত বরাদ্দের পরিমাণ নিম্নরূপঃ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

অর্থ বছর	অনুন্নয়ন	উন্নয়ন	মোট	রাজস্ব	মূলধন	
২০১১-১২	সংশোধিত বাজেট	১৩৩৫,৪৪,০৫	২৮৪৭,০৬,০০	৪১৮২,৫০,০৫	১৩৪০,৩১,৪৫	২৮৪২,১৮,৬০
২০১২-১৩	সংশোধিত বাজেট	১৮৩০,৭০,০০	৩৬৩৪,৫২,০০	৫৪৬৫,২২,০০	১৮৮০,৪২,৯০	৩৫৮৪,৭৯,১০
২০১৩-১৪	সংশোধিত বাজেট	২০৯৭,২২,৪৭	৩৬৪৫,৬৯,০০	৫৭৪২,৯১,৪৭	২৩২৯,৮১,৯৭	৩৪১৩,০৯,৫০
২০১৪-১৫	বাজেট	২২৫৬,৫৩,০০	৪৬০৭,৫৫,০০	৬৮৬৪,০৮,০০	২৪৬৮,১৭,৫০	৪৩৯৫,৯০,৫০

## ৩। ২০১৪-১৫ অর্থবছরে নিম্নবর্ণিত উল্লেখযোগ্য প্রকল্প/কর্মসূচি সম্পাদন/বাস্তবায়ন করা হবেঃ

- ক) সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের উল্লেখযোগ্য প্রকল্পসমূহ-
- (১) ইস্টার্ন বাংলাদেশ ব্রিজ ইমপ্রুভমেন্ট প্রজেক্ট;
  - (২) নবীনগর-ডিইপিজেড-চন্দ্রা সড়ককে ৪ লেনে উন্নীতকরণ;
  - (৩) জেলা সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প (সেগ জ এর ৮টি জোন);
  - (৪) ঢাকা-চট্টগ্রাম মহাসড়ককে ৪-লেনে উন্নীতকরণ (দাউদকান্দি-চট্টগ্রাম অংশ);
  - (৫) পিরোজপুর-গোপালগঞ্জ সড়ক উন্নয়নসহ শেখ লুৎফর রহমান সেতু (পাটগাতী সেতু) নির্মাণ;
  - (৬) জয়দেবপুর-ময়মনসিংহ সড়ক উন্নয়ন;
  - (৭) সুরমা নদীর উপর পুরাতন কীন সেতুর নিকট কাজীবাজারে পিসি গার্ডার সেতু নির্মাণ;
  - (৮) গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (বিআরটি গাজীপুর-এয়ারপোর্ট);
  - (৯) বরিশাল-পটুয়াখালী জাতীয় মহাসড়কে পায়রা সেতু (লেবুখালী সেতু) নির্মাণ;
  - (১০) ২য় কাঁচপুর, ২য় মেঘনা ও ২য় গোমতি সেতু নির্মাণ এবং বর্তমান সেতু সমূহের পুনর্বাসন;
  - (১১) ৭ম বাংলাদেশ-চীন মৈত্রী সেতু (কাজীরটেক সেতু) নির্মাণ;
  - (১২) হযরত শাহজালাল বিমানবন্দর থেকে গাজীপুর পর্যন্ত বাস র‍্যাপিড ট্রানজিট প্রকল্প;
  - (১৩) কুয়াকাটা-পটুয়াখালী সড়কে শেখ কামাল, শেখ জামাল, শেখ রাসেল সেতু নির্মাণ;
  - (১৪) জয়দেবপুর-ময়মনসিংহ মহাসড়কে জয়দেবপুর চৌরাস্তা হতে ময়মনসিংহ মেডিকেল কলেজ পর্যন্ত সড়ক ৪ লেনে উন্নীতকরণ;
  - (১৫) সাসেক রোড কানেকটিভিটি জয়দেবপুর এলাঙ্গা সড়ক ৪ লেনে উন্নীতকরণ; এবং
  - (১৬) ৩য় শীতলক্ষ্যা সেতু নির্মাণ প্রকল্প।
- খ) বিআরটিসি'র উল্লেখযোগ্য প্রকল্পসমূহঃ
- টুঙ্গিপাড়ায় ড্রাইভার প্রশিক্ষণ কেন্দ্র স্থাপন।
- গ) ডিটিসিবি প্রকল্পঃ
- ম্যাস র‍্যাপিড ট্রানসিট (এমআরটি) লাইন-৬ প্রকল্প।
- ঘ) বি আর টি এঃ
- (১) গ্রাহকদের রেটো-রিফ্লেকটিভ নাম্বার প্লেট, রেডিও ফ্রিকোয়েন্সি আইডেন্টিফিকেশন ট্যাগ ও ভেহিক্যাল ওনারশিপ কার্ড প্রদান;
  - (২) ইলেক্ট্রনিক চিপযুক্ত ডিজিটাল স্মার্ট কার্ড ড্রাইভিং লাইসেন্স ইস্যু/নবায়ন; এবং
  - (৩) অনলাইন ব্যাংকিং এর মাধ্যমে মোটরযানের সকল প্রকার কর ও ফি আদায়।



## মঞ্জুরী ও বরাদ্দ দাবীসমূহ ২০১৪-১৫

## মঞ্জুরী নং-৪৫

## ৫০ - সড়ক বিভাগ

দায়যুক্ত ব্যয় :	০	অনুলয়ন ব্যয় :	২২৫৬৫৩,০০,০০০	রাজস্ব ব্যয় :	২৪৬৮১৭,৫০,০০০
অন্যান্য ব্যয় :	৬৮৬৪০৮,০০,০০০	উন্নয়ন ব্যয় :	৪৬০৭৫৫,০০,০০০	মূলধন ব্যয় :	৪৩৯৫৯০,৫০,০০০
মোট ব্যয় :	৬৮৬৪০৮,০০,০০০	মোট ব্যয় :	৬৮৬৪০৮,০০,০০০	মোট ব্যয় :	৬৮৬৪০৮,০০,০০০

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

অর্থনৈতিক কোড রেঞ্জ	বিবরণ	বাজেট ২০১৪-১৫	সংশোধিত ২০১৩-১৪	বাজেট ২০১৩-১৪
------------------------	-------	------------------	--------------------	------------------

## অর্থনৈতিক শ্রেণীবিন্যাস

## রাজস্ব ব্যয়

৪৫০০	অফিসারদের বেতন	৩৭,১৫,২৫	৩৫,২৯,২৩	৩৬,২৮,৯১
৪৬০০	প্রতিষ্ঠান কর্মচারীদের বেতন	৩১,৮১,৬০	৩৩,৩৩,৫০	৩৩,৭৩,০০
৪৭০০	ভাতাদি	৬৪,৭৪,২৭	৫৮,৯৭,৩৬	৪৯,৪৪,৫৯
৪৮০০	সরবরাহ ও সেবা	৮০৩,৮৯,০৪	৭৬২,৭৮,৮৫	৭৯০,৩২,২০
৪৯০০	মেরামত ও সংরক্ষণ	১৪০০,৮৭,৯৪	১৩৩৮,২৭,০৩	১৩১৭,৪০,৮০
৫৯০০	সাহায্য মঞ্জুরী	৬,০০,০০	৫,১০,০০	৫,৫০,০০
৬১০০	আন্তর্জাতিক প্রতিষ্ঠানের চাঁদা	৩,০০	৩,০০	৩,৫০
৬৩০০	অবসর ভাতা ও আনুতোমিক	১১৭,১৬,৪০	৯৪,০৩,০০	১০১,২০,৫০
৬৬০০	থোক বরাদ্দ	৬,৫০,০০	২,০০,০০	০
মোট - রাজস্ব ব্যয় :		২৪৬৮,১৭,৫০	২৩২৯,৮১,৯৭	২৩৩৩,৯৩,৫০

## মূলধন ব্যয়

৬৮০০	সম্পদ সংগ্রহ / ক্রয়	১৪২,৪৪,০০	৮১,২৪,৫৭	৯৩,৪৮,৪০
৬৯০০	ভূমি ও অন্যান্য সম্পত্তি সংগ্রহ	৪৮৩,৬৫,০০	৪৯৬,০৬,০৮	১২৬,৩৩,০০
৭০০০	নির্মাণ ও পূর্ত	৩৩৮৪,৮৭,৫০	২৭৫৯,৪৭,৭২	২৫০৩,৭০,৬০
৭৪০০	সরকারি কর্মচারীদের জন্য ঋণ ও অগ্রিম	১৬,০০	২৪,৫০	২,২৫,৫০
৭৯০০	উন্নয়ন আমদানী শুল্ক ও ভ্যাট	৪,৯০,০০	১৩,৬৮,০০	৫,১৫,০০
৭৯৮০	মূলধন থোক ও বিবিধ মূলধন ব্যয়	৩৭৯,৮৮,০০	৬২,৩৮,৬৩	৪৮৭,০৩,০০
মোট - মূলধন ব্যয় :		৪৩৯৫,৯০,৫০	৩৪১৩,০৯,৫০	৩২১৭,৯৫,৫০

## মোট - সড়ক বিভাগ :

মোট - সড়ক বিভাগ :	৬৮৬৪,০৮,০০	৫৭৪২,৯১,৪৭	৫৫৫১,৮৯,০০
--------------------	------------	------------	------------

মঞ্জুরী ও বরাদ্দ দাবীসমূহ ২০১৪-১৫  
মঞ্জুরী নং - ৪৫  
৫০ - সড়ক বিভাগ

দায়যুক্ত ব্যয় :	০	অনুন্নয়ন ব্যয় :	২২৫৬৫৩,০০,০০০	রাজস্ব ব্যয় :	২৪৬৮১৭,৫০,০০০
অন্যান্য ব্যয় :	৬৮৬৪০৮,০০,০০০	উন্নয়ন ব্যয় :	৪৬০৭৫৫,০০,০০০	মূলধন ব্যয় :	৪৩৯৫৯০,৫০,০০০
মোট ব্যয় :	৬৮৬৪০৮,০০,০০০	মোট ব্যয় :	৬৮৬৪০৮,০০,০০০	মোট ব্যয় :	৬৮৬৪০৮,০০,০০০

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রাতিষ্ঠানিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৪-১৫	সংশোধিত ২০১৩-১৪	বাজেট ২০১৩-১৪
-------------------	-------	---------------	-----------------	---------------

## প্রাতিষ্ঠানিক শ্রেণীবিন্যাস

## প্রশাসন

## ৫০০১ সচিবালয়

অনুন্নয়ন	১২৯,৩১,০০	১০৪,৩৫,৫০	১১৪,৫৭,৫০
উন্নয়ন	৩০৮,৭১,০০	০	৩০২,৬৯,০০
মোট - সচিবালয়ঃ	৪৩৮,০২,০০	১০৪,৩৫,৫০	৪১৭,২৬,৫০
রাজস্ব ব্যয়	১২৭,৯৯,৫০	১০৩,০৬,০০	১১১,২৭,০০
মূলধন ব্যয়	৩১০,০২,৫০	১,২৯,৫০	৩০৫,৯৯,৫০
মোট - সচিবালয়ঃ	৪৩৮,০২,০০	১০৪,৩৫,৫০	৪১৭,২৬,৫০

## ৫০০৫ স্বায়ত্তশাসিত ও অন্যান্য প্রতিষ্ঠান

অনুন্নয়ন	৬,০০,০০	৫,১০,০০	৫,৫০,০০
উন্নয়ন	৩৮৩,২৪,০০	১৮৮,০৬,০০	২৮৮,৫২,০০
মোট - স্বায়ত্তশাসিত ও অন্যান্য প্রতিষ্ঠানঃ	৩৮৯,২৪,০০	১৯৩,১৬,০০	২৯৪,০২,০০
রাজস্ব ব্যয়	১০৯,০২,০০	৮৮,৭৪,০০	৯১,২৫,০০
মূলধন ব্যয়	২৮০,২২,০০	১০৪,৪২,০০	২০২,৭৭,০০
মোট - স্বায়ত্তশাসিত ও অন্যান্য প্রতিষ্ঠানঃ	৩৮৯,২৪,০০	১৯৩,১৬,০০	২৯৪,০২,০০

## ৫০০৬ আন্তর্জাতিক প্রতিষ্ঠানসমূহ

অনুন্নয়ন	৩,০০	৩,০০	৩,৫০
উন্নয়ন	০	০	০
মোট - আন্তর্জাতিক প্রতিষ্ঠানসমূহঃ	৩,০০	৩,০০	৩,৫০
রাজস্ব ব্যয়	৩,০০	৩,০০	৩,৫০
মূলধন ব্যয়	০	০	০
মোট - আন্তর্জাতিক প্রতিষ্ঠানসমূহঃ	৩,০০	৩,০০	৩,৫০
মোট - প্রশাসনঃ	৮২৭,২৯,০০	২৯৭,৫৪,৫০	৭১১,৩২,০০

## ৫০ - সড়ক বিভাগ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রাতিষ্ঠানিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৪-১৫	সংশোধিত ২০১৩-১৪	বাজেট ২০১৩-১৪
<b>প্রাতিষ্ঠানিক শ্রেণীবিন্যাস</b>				
<b>সড়ক ও সড়ক পরিবহন</b>				
<b>৫০৪১ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর</b>				
	অনুন্নয়ন	১৮৭৯,৬৯,০০	১৭৫৮,৪৭,৯৭	১৭১৩,৯৬,০০
	উন্নয়ন	৩৯১৩,৩৩,০০	৩৪৫৭,৬১,০০	২৮৬৫,৬০,০০
	মোট - সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরঃ	৫৭৯৩,০২,০০	৫২১৬,০৮,৯৭	৪৫৭৯,৫৬,০০
	রাজস্ব ব্যয়	২০২৫,৭৪,০০	১৯২৯,০৩,৯৭	১৮৯৩,৪৯,০০
	মূলধন ব্যয়	৩৭৬৭,২৮,০০	৩২৮৭,০৫,০০	২৬৮৬,০৭,০০
	মোট - সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরঃ	৫৭৯৩,০২,০০	৫২১৬,০৮,৯৭	৪৫৭৯,৫৬,০০
<b>৫০৪৩ বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ</b>				
	অনুন্নয়ন	২৩৫,০০,০০	২২৭,২৬,০০	২৬১,০১,০০
	উন্নয়ন	২,২৭,০০	২,০০	০
	মোট - বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষঃ	২৩৭,২৭,০০	২২৭,২৮,০০	২৬১,০১,০০
	রাজস্ব ব্যয়	১৯৮,৮৯,০০	২০৬,৯৫,০০	২৩৭,৮৯,০০
	মূলধন ব্যয়	৩৮,৩৮,০০	২০,৩৩,০০	২৩,১২,০০
	মোট - বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষঃ	২৩৭,২৭,০০	২২৭,২৮,০০	২৬১,০১,০০
	মোট - সড়ক ও সড়ক পরিবহনঃ	৬০৩০,২৯,০০	৫৪৪৩,৩৬,৯৭	৪৮৪০,৫৭,০০
<b>রাজস্ব বাজেট থেকে অর্থায়নকৃত উন্নয়ন কর্মসূচি</b>				
<b>৫০৯৬ রাজস্ব বাজেট থেকে অর্থায়নকৃত উন্নয়ন কর্মসূচি</b>				
	অনুন্নয়ন	৬,৫০,০০	২,০০,০০	০
	উন্নয়ন	০	০	০
	মোট - রাজস্ব বাজেট থেকে অর্থায়নকৃত উন্নয়ন কর্মসূচিঃ	৬,৫০,০০	২,০০,০০	০
	রাজস্ব ব্যয়	৬,৫০,০০	২,০০,০০	০
	মূলধন ব্যয়	০	০	০
	মোট - রাজস্ব বাজেট থেকে অর্থায়নকৃত উন্নয়ন কর্মসূচিঃ	৬,৫০,০০	২,০০,০০	০
	মোট - রাজস্ব বাজেট থেকে অর্থায়নকৃত উন্নয়ন কর্মসূচিঃ	৬,৫০,০০	২,০০,০০	০
	মোট - অনুন্নয়নঃ	২২৫৬,৫৩,০০	২০৯৭,২২,৪৭	২০৯৫,০৮,০০
	মোট - উন্নয়নঃ	৪৬০৭,৫৫,০০	৩৬৪৫,৬৯,০০	৩৪৫৬,৮১,০০
	মোট - রাজস্ব ব্যয়ঃ	২৪৬৮,১৭,৫০	২৩২৯,৮১,৯৭	২৩৩৩,৯৩,৫০
	মোট - মূলধন ব্যয়ঃ	৪৩৯৫,৯০,৫০	৩৪১৩,০৯,৫০	৩২১৭,৯৫,৫০
	সর্বমোট - সড়ক বিভাগঃ	৬৮৬৪,০৮,০০	৫৭৪২,৯১,৪৭	৫৫৫১,৮৯,০০



## মঞ্জুরী ও বরাদ্দ দাবীসমূহ (অনুলয়ন) ২০১৪-১৫

## মঞ্জুরী নং - ৪৫

## ৫০ - সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

সাংবিধানিক কোড		
২	দায়যুক্ত অনুলয়ন ব্যয়	০
৩	অন্যান্য অনুলয়ন ব্যয়	২২৫৬,৫৩,০০,০০০
	সর্বমোট ব্যয়ঃ	২২৫৬,৫৩,০০,০০০

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রাতিষ্ঠানিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৪-১৫	সংশোধিত ২০১৩-১৪	বাজেট ২০১৩-১৪
<b>প্রশাসন</b>				
৫০০১	সচিবালয়	১২৯,৩১,০০	১০৪,৩৫,৫০	১১৪,৫৭,৫০
৫০০৫	স্বায়ত্তশাসিত ও অন্যান্য প্রতিষ্ঠান	৬,০০,০০	৫,১০,০০	৫,৫০,০০
৫০০৬	আন্তর্জাতিক প্রতিষ্ঠানসমূহ	৩,০০	৩,০০	৩,৫০
	<b>মোট - প্রশাসনঃ</b>	<b>১৩৫,৩৪,০০</b>	<b>১০৯,৪৮,৫০</b>	<b>১২০,১১,০০</b>
<b>সড়ক ও সড়ক পরিবহন</b>				
৫০৪১	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	১৮৭৯,৬৯,০০	১৭৫৮,৪৭,৯৭	১৭১৩,৯৬,০০
৫০৪৩	বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ	২৩৫,০০,০০	২২৭,২৬,০০	২৬১,০১,০০
	<b>মোট - সড়ক ও সড়ক পরিবহনঃ</b>	<b>২১১৪,৬৯,০০</b>	<b>১৯৮৫,৭৩,৯৭</b>	<b>১৯৭৪,৯৭,০০</b>
<b>রাজস্ব বাজেট থেকে অর্থায়নকৃত উন্নয়ন কর্মসূচি</b>				
৫০৯৬	রাজস্ব বাজেট থেকে অর্থায়নকৃত উন্নয়ন কর্মসূচি	৬,৫০,০০	২,০০,০০	০
	<b>মোট - রাজস্ব বাজেট থেকে অর্থায়নকৃত উন্নয়ন কর্মসূচিঃ</b>	<b>৬,৫০,০০</b>	<b>২,০০,০০</b>	<b>০</b>
	<b>মোট - সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগঃ</b>	<b>২২৫৬,৫৩,০০</b>	<b>২০৯৭,২২,৪৭</b>	<b>২০৯৫,০৮,০০</b>

## ৫০০১ - সচিবালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

সাংবিধানিক কোড	পরিচালন কোড	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৪-১৫	সংশোধিত ২০১৩-১৪	বাজেট ২০১৩-১৪
----------------	-------------	---------------	-------	---------------	-----------------	---------------

## ০০০১ সচিবালয়

	কর্মকর্তা		কর্মচারি		মোট
	১ম শ্রেণী	২য় শ্রেণী	৩য় শ্রেণী	৪র্থ শ্রেণী	
অনুমোদিত	৫৯	৩৯	৪৭	৪৬	১৯১
বর্তমান	৪৫	২৪	৩৫	৪২	১৪৬
(পুরুষ)	৩৪	২২	২৭	৩৫	১১৮
(মহিলা)	১১	২	৮	৭	২৮

## অনুলয়ন রাজস্ব ব্যয়

## ৪৫০০ অফিসারদের বেতন

৩	৪৫০১	অফিসারদের বেতন	২,১০,০০	১,৯০,০০	২,১০,০০
উপমোট - অফিসারদের বেতনঃ			২,১০,০০	১,৯০,০০	২,১০,০০

## ৪৬০০ প্রতিষ্ঠান কর্মচারীদের বেতন

৪৬০১	প্রতিষ্ঠান কর্মচারীদের বেতন	৬৫,০০	৬০,০০	৬৫,০০	
উপমোট - প্রতিষ্ঠান কর্মচারীদের বেতনঃ			৬৫,০০	৬০,০০	৬৫,০০

## ৪৭০০ ভাতাদি

৪৭০১	মহার্ঘ ভাতা	৫৫,০০	৫০,০০	০	
৪৭০২	প্রাধিকারপ্রাপ্ত কর্মকর্তাদের বিশেষ ভাতা	০	২২,০০	১৪,৪০	
৪৭০৫	বাড়িভাড়া ভাতা	৮০,০০	৭৫,০০	৮০,০০	
৪৭০৯	শ্রান্তি বিনোদন ভাতা	৮,০০	৮,০০	৮,০০	
৪৭১৩	উৎসব ভাতা	৪২,০০	৩৬,০০	৪২,০০	
৪৭১৭	চিকিৎসা ভাতা	১৩,৪০	১১,৫০	১৩,৪০	
৪৭৫৫	টিফিন ভাতা	১,৩৫	১,৩০	১,৩৫	
৪৭৬৫	যাতায়াত ভাতা	১,৩৫	১,৩০	১,৩৫	
৪৭৭৩	শিক্ষা ভাতা	৩,০০	২,৫০	২,৫০	
৪৭৯৪	মোবাইল/সেলুলার টেলিফোন ভাতা	২,০০	২,০০	২,০০	
৪৭৯৫	অন্যান্য ভাতা	৬,৫০	৬,০০	৮,০০	
উপমোট - ভাতাদিঃ			২,১২,৬০	২,১৫,৬০	১,৭৩,০০

## ৪৮০০ সরবরাহ ও সেবা

৪৮০১	ভ্রমণ ব্যয়	৩৫,০০	৩২,০০	৩২,০০
* ৪৮০৫	ওভারটাইম	২,০০	২,৩০	২,০০
* ৪৮১২	মোবাইল কোর্ট সম্মানী	২,০০	২,০০	২,০০
* ৪৮১৫	ডাক	১,০০	১,০০	১,০০
* ৪৮১৬	টেলিফোন/টেলিগ্রাম/টেলিপ্রিন্টার	৭,০০	৭,০০	৭,০০
৪৮১৭	টেলেক্স/ফ্যাক্স/ইন্টারনেট	৫,০০	৫,০০	৮,০০
* ৪৮২২	গ্যাস ও জ্বালানী	১০,০০	৮,৯০	১০,০০
৪৮২৩	পেট্রোল ও লুব্রিক্যান্ট	২৩,০০	১৬,০০	২৩,০০
৪৮২৪	বীমা/ব্যাংক চার্জস	২,০০	২,০০	২,০০
৪৮২৭	মুদ্রণ ও বাঁধাই	২০,০০	২৮,০০	১০,০০

## ৫০০১ - সচিবালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

সাংবিধানিক কোড	পরিচালন কোড	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৪-১৫	সংশোধিত ২০১৩-১৪	বাজেট ২০১৩-১৪
		৪৮৩১	বইপত্র ও সাময়িকী	১,৫০	৩,৫০	১,৫০
	*	৪৮৩৩	প্রচার ও বিজ্ঞাপন	২,০০	২,০০	২,০০
		৪৮৪০	প্রশিক্ষণ ব্যয়	৩,৫০	৩,৫০	৩,৫০
		৪৮৪২	সেমিনার, কনফারেন্স	৩,০০	৩,০০	৩,০০
		৪৮৪৪	প্রতিনিধি প্রেরণ ব্যয়	৩,৫০	৩,৫০	৩,৫০
		৪৮৪৫	আপায়ন ব্যয়	৬,০০	৭,৫০	৬,০০
		৪৮৭৭	প্রাধিকারভুক্ত কর্মকর্তাদের গাড়ী রক্ষণাবেক্ষণ ব্যয়	২৭,০০	০	০
		৪৮৮২	আইন সংক্রান্ত ব্যয়	২,০০,০০	৬২,০০	২,০০,০০
		৪৮৮৩	সম্মানী ভাতা/ফি/পারিশ্রমিক	৩,০০	৩,০০	৩,০০
	**	৪৮৮৯	অডিট/সমীক্ষা ফি	২,০০,০০	২,০০,০০	২,০০,০০
		৪৮৯০	অনুষ্ঠান/উৎসবাদি	৫,০০	৬,২০	০
		৪৮৯৯	অন্যান্য ব্যয়	২০,০০	২০,০০	২৫,০০
			<b>উপমোট - সরবরাহ ও সেবাঃ</b>	<b>৫,৮১,৫০</b>	<b>৪,১৮,৪০</b>	<b>৫,৪৪,৫০</b>
		<b>৪৯০০</b>	<b>মেরামত ও সংরক্ষণ</b>			
		৪৯০১	মোটর যানবাহন	৫,০০	৫,০০	৫,০০
		৪৯০৬	আসবাবপত্র	২,০০	২,০০	২,০০
		৪৯১১	কম্পিউটার ও অফিস সরঞ্জাম	৭,০০	৭,০০	৭,০০
			<b>উপমোট - মেরামত, সংরক্ষণ ও পুনর্বাসনঃ</b>	<b>১৪,০০</b>	<b>১৪,০০</b>	<b>১৪,০০</b>
		<b>৬৩০০</b>	<b>অবসর ভাতা ও আনুতোষিক</b>			
	*	৬৩০১	অবসর ভাতা ও পারিবারিক অবসর ভাতা	৫০,৬০,০০	৪৫,০০,০০	৫০,০০,০০
	*	৬৩০২	অবসর ভাতাভোগীদের উৎসব ভাতা	৮,০০,০০	৫,০০,০০	৮,০০,০০
		৬৩০৩	পেনশনারদের মহার্ঘ ভাতা	১৩,৮৫,৯০	১,২০,০০	০
	*	৬৩১১	আনুতোষিক	৩৪,৭০,৫০	৩৩,৩৩,০০	৩৩,২০,৫০
	*	৬৩৪১	অবসর ভাতাভোগীদের চিকিৎসা সুবিধা	১০,০০,০০	৯,৫০,০০	১০,০০,০০
			<b>উপমোট - অবসর ভাতা ও আনুতোষিকঃ</b>	<b>১১৭,১৬,৪০</b>	<b>৯৪,০৩,০০</b>	<b>১০১,২০,৫০</b>
			<b>উপমোট - অনুন্নয়ন রাজস্ব ব্যয়ঃ</b>	<b>১২৭,৯৯,৫০</b>	<b>১০৩,০১,০০</b>	<b>১১১,২৭,০০</b>
			<b>অনুন্নয়ন মূলধন ব্যয়</b>			
		<b>৬৮০০</b>	<b>সম্পদ সংগ্রহ / ক্রয়</b>			
	*	৬৮০৭	মোটর যান	৭৫,০০	৪৫,০০	৪৫,০০
	*	৬৮১৩	যন্ত্রপাতি ও অন্যান্য সরঞ্জাম	১০,৫০	১২,০০	১০,০০
	*	৬৮১৫	কম্পিউটার ও যন্ত্রাংশ	১৫,০০	৩৫,০০	৩৫,০০
	*	৬৮২১	আসবাবপত্র	১৫,০০	২৮,০০	১৫,০০
			<b>উপমোট - সম্পদ সংগ্রহ/ক্রয়ঃ</b>	<b>১,১৫,৫০</b>	<b>১,২০,০০</b>	<b>১,০৫,০০</b>
			<b>উপমোট - অনুন্নয়ন মূলধন ব্যয়ঃ</b>	<b>১,১৫,৫০</b>	<b>১,২০,০০</b>	<b>১,০৫,০০</b>
			<b>ঋণ ও অগ্রিম</b>			
		<b>৭৪০০</b>	<b>সরকারি কর্মচারীদের জন্য ঋণ ও অগ্রিম</b>			
		৭৪০১	গৃহ নির্মাণ অগ্রিম	১২,০০	৯,৬০	২,০০,০০
		৭৪০৩	কম্পিউটার অগ্রিম	১,৮০	১,৮০	১০,০০

## ৫০০১ - সচিবালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

সাংবিধানিক কোড	পরিচালন কোড	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৪-১৫	সংশোধিত ২০১৩-১৪	বাজেট ২০১৩-১৪
		৭৪১১	মোটর গাড়ি অগ্রিম	১,২০	১,২০	১০,০০
		৭৪২১	মোটর সাইকেল অগ্রিম	১,০০	১,৪০	৫,০০
		৭৪৩১	বাই-সাইকেল অগ্রিম	০	৫০	৫০
উপমোট - সরকারি কর্মচারীদের জন্য ঋণঃ				১৬,০০	১৪,৫০	২,২৫,৫০
উপমোট - ঋণ ও অগ্রিমঃ				১৬,০০	১৪,৫০	২,২৫,৫০
মোট - সচিবালয়ঃ				১২৯,৩১,০০	১০৪,৩৫,৫০	১১৪,৫৭,৫০
মোট - সচিবালয়ঃ				১২৯,৩১,০০	১০৪,৩৫,৫০	১১৪,৫৭,৫০



## ৫০০৫ - স্বায়ত্তশাসিত ও অন্যান্য প্রতিষ্ঠান

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

সাংবিধানিক কোড	পরিচালন কোড	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৪-১৫	সংশোধিত ২০১৩-১৪	বাজেট ২০১৩-১৪
	৪৭১৬		ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ)			
		৫৯০০	সাহায্য মঞ্জুরী			
৩		৫৯০১	সাধারণ মঞ্জুরী	৫,৮০,০০	৪,৬৭,৩০	৫,১৭,০০
		৫৯৯৮	মূলধন মঞ্জুরী	২০,০০	৪২,৭০	৩৩,০০
			উপমোট - সাহায্য, মঞ্জুরিঃ	৬,০০,০০	৫,১০,০০	৫,৫০,০০
			উপমোট - অনুন্নয়ন রাজস্ব ব্যয়ঃ	৬,০০,০০	৫,১০,০০	৫,৫০,০০
			মোট - ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ)ঃ	৬,০০,০০	৫,১০,০০	৫,৫০,০০
			মোট - স্বায়ত্তশাসিত ও অন্যান্য প্রতিষ্ঠানঃ	৬,০০,০০	৫,১০,০০	৫,৫০,০০

## ৫০০৬ - আন্তর্জাতিক প্রতিষ্ঠানসমূহ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

সাংবিধানিক কোড	পরিচালন কোড	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৪-১৫	সংশোধিত ২০১৩-১৪	বাজেট ২০১৩-১৪
	৪৩৭১		পারমানেন্ট ইন্টারন্যাশনাল এসোসিয়েশন অব রোড কংগ্রেস (পিআইএআরসি)			
			অনুলয়ন রাজস্ব ব্যয়			
		৬১০০	আন্তর্জাতিক প্রতিষ্ঠানের চাঁদা			
৩		৬১০১	আন্তর্জাতিক প্রতিষ্ঠানের চাঁদা	৩,০০	৩,০০	৩,৫০
			উপমোট - আন্তর্জাতিক প্রতিষ্ঠানের চাঁদাঃ	৩,০০	৩,০০	৩,৫০
			উপমোট - অনুলয়ন রাজস্ব ব্যয়ঃ	৩,০০	৩,০০	৩,৫০
			মোট - পারমানেন্ট ইন্টারন্যাশনাল এসোসিয়েশন অব রোড কংগ্রেস (পিআইএআরসি)ঃ	৩,০০	৩,০০	৩,৫০
			মোট - আন্তর্জাতিক প্রতিষ্ঠানসমূহঃ	৩,০০	৩,০০	৩,৫০

## ৫০৪১ - সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

সাংবিধানিক কোড	পরিচালন কোড	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৪-১৫	সংশোধিত ২০১৩-১৪	বাজেট ২০১৩-১৪
----------------	-------------	---------------	-------	---------------	-----------------	---------------

## ০০০১ প্রধান প্রকৌশলী-সড়ক ও জনপথ

	কর্মকর্তা		কর্মচারি		মোট
	১ম শ্রেণী	২য় শ্রেণী	৩য় শ্রেণী	৪র্থ শ্রেণী	
অনুমোদিত	৬৪৯	৮৮১	৪,৫৩৫	৩,৩০১	৯,৩৬৬
বর্তমান	৪৬৯	৭৩৬	১,১৬৮	৪৮৭	২,৮৬০
(পুরুষ)	৪৩৭	৭২২	১,১১৯	৪৮২	২,৭৬০
(মহিলা)	৩২	১৪	৪৯	৫	১০০

## অনুন্নয়ন রাজস্ব ব্যয়

## ৪৫০০ অফিসারদের বেতন

৩	৪৫০১	অফিসারদের বেতন	২৭,০০,০০	২৬,৫২,৯১	২৬,৫২,৯১
---	------	----------------	----------	----------	----------

## উপমোট - অফিসারদের বেতনঃ

২৭,০০,০০	২৬,৫২,৯১	২৬,৫২,৯১
----------	----------	----------

## ৪৬০০ প্রতিষ্ঠান কর্মচারীদের বেতন

৪৬০১	প্রতিষ্ঠান কর্মচারীদের বেতন	২৭,০০,০০	২৯,১০,০০	২৯,১০,০০
------	-----------------------------	----------	----------	----------

## উপমোট - প্রতিষ্ঠান কর্মচারীদের বেতনঃ

২৭,০০,০০	২৯,১০,০০	২৯,১০,০০
----------	----------	----------

## ৪৭০০ ভাতাদি

৪৭০১	মহার্ঘ ভাতা	১০,৮০,০০	১১,১২,৫৮	০
৪৭০৫	বাড়িভাড়া ভাতা	২৪,৫০,০০	২১,২২,৯৪	২১,২২,৯৪
৪৭০৯	শ্রান্তি বিনোদন ভাতা	১,৫০,০০	১,৪৯,৬১	১,৪৯,৬১
৪৭১৩	উৎসব ভাতা	৯,০০,০০	৭,৫০,০০	৮,৭৫,৮৯
৪৭১৭	চিকিৎসা ভাতা	২,৪০,০০	২,৪০,০০	২,৪০,০০
৪৭২১	পাহাড়ী ভাতা	৫৫,০০	৫২,০০	৫২,০০
৪৭২৫	ধোলাই ভাতা	৪,৩৫	৪,৩৫	৪,৩৫
৪৭৫৫	টিফিন ভাতা	২৮,৮০	২৮,৮০	২৮,৮০
৪৭৬৫	যাতায়াত ভাতা	১২,৭০	১২,৭০	১২,৭০
৪৭৭৩	শিক্ষা ভাতা	৩০,০০	২৫,০০	৩০,০০
৪৭৯৫	অন্যান্য ভাতা	৯৮,৫০	৯৮,৫০	৯৮,৫০

## উপমোট - ভাতাদিঃ

৫০,৪৯,৩৫	৪৫,৯৬,৪৮	৩৬,১৪,৭৯
----------	----------	----------

## ৪৮০০ সরবরাহ ও সেবা

৪৮০১	ভ্রমণ ব্যয়	১,৭০,০০	১,৭০,০০	১,৬০,০০
৪৮০৪	আনুষঙ্গিক প্রতিষ্ঠান	১২৮,৯৮,০০	১২৮,২২,০০	১০৬,৮৫,০০
* ৪৮০৫	ওভারটাইম	২৩,০০	২২,০০	২২,০০
* ৪৮০৬	ভাড়া - অফিস	৭০,০০	১৫,০০	৩,০০,০০
* ৪৮১০	পৌর কর	৩,০০,০০	১,৮০,০০	২,৬২,০০
* ৪৮১১	ভূমি কর	৬০,০০,০০	২৭,০০,০০	১০,০০,০০
** ৪৮১৩	কাষ্টম গুন্ড/ভ্যাট	১৭,০০,০০	১০,০০,০০	১৭,১৫,০০
* ৪৮১৫	ডাক	১৫,০০	১৫,০০	১৫,০০
* ৪৮১৬	টেলিফোন/টেলিগ্রাম/টেলিপ্রিন্টার	৬০,০০	৫০,০০	৫০,০০
৪৮১৭	টেলিগ্রাম/ফ্যাক্স/ইন্টারনেট	৩১,০০	৪১,০০	৩১,০০

## ৫০৪১ - সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

সাংবিধানিক কোড	পরিচালন কোড	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৪-১৫	সংশোধিত ২০১৩-১৪	বাজেট ২০১৩-১৪
		৪৮১৮	রেজিষ্ট্রেশন ফি	১০,০০	১০,০০	১০,০০
	*	৪৮১৯	পানি	১,৫০,০০	৮০,০০	১,৫৭,০০
	*	৪৮২১	বিদ্যুৎ	৭,৮০,০০	৫,০০,০০	৭,৩৫,০০
	*	৪৮২২	গ্যাস ও জ্বালানী	৪,০০,০০	৩,৪৫,০০	৪,০০,০০
		৪৮২৩	পেট্রোল ও লুব্রিক্যান্ট	৪৫,০০,০০	৪৪,০০,০০	৪২,০০,০০
		৪৮২৬	কমিশন/সুদ	৩২,০০	৩১,৫০	৩১,৫০
		৪৮২৭	মুদ্রণ ও বাঁধাই	৪,৫০,০০	৪,৫০,০০	৪,৫০,০০
		৪৮২৮	স্টেশনারী, সীল ও স্ট্যাম্প	২,৫০,০০	২,৫০,০০	২,৫০,০০
		৪৮২৯	গবেষণা ব্যয়	২,০০,০০	২,০০,০০	২,০০,০০
		৪৮৩১	বইপত্র ও সাময়িকী	৫,০০	৫,০০	৫,০০
	*	৪৮৩৩	প্রচার ও বিজ্ঞাপন	৬,০০,০০	৬,০০,০০	৮,০০,০০
		৪৮৩৬	ইউনিফর্ম	১,০০,০০	১,০০,০০	১,০০,০০
		৪৮৪০	প্রশিক্ষণ ব্যয়	৪০,০০	৪০,০০	৪০,০০
		৪৮৪২	সেমিনার, কনফারেন্স	৫,০০	৫,০০	৫,০০
		৪৮৪৬	পরিবহন ব্যয়	৬,০০	৬,০০	৬,০০
		৪৮৪৯	ক্ষতিপূরণ	৭৫,০০	৪০,০০	৬০,০০
		৪৮৫১	শ্রমিক মজুরী	১০,০০,০০	৮,০০,০০	৭,৫০,০০
		৪৮৫২	রাসায়নিক দ্রব্যাদি ক্রয়	৩,০০	৩,০০	৩,০০
		৪৮৫৪	ব্যবহার্য দ্রব্যাদি ক্রয়	১০,০০	১০,০০	১০,০০
		৪৮৭৪	কসালটেঙ্গী	১০,০০,০০	৮,০০,০০	৭,০০,০০
		৪৮৮১	নিরাপত্তা প্রহরী	২,৫০,০০	৩,০০,০০	১,৩৬,০০
		৪৮৮২	আইন সংক্রান্ত ব্যয়	১,৫০,০০	১,৪১,০০	১,৪১,০০
		৪৮৮৩	সম্মানী ভাতা/ফি/পারিশ্রমিক	১০,০০	১০,০০	১০,০০
		৪৮৮৪	পরীক্ষা ফি/পরীক্ষা সংক্রান্ত ব্যয়	৩,০০	৫,০০	৫,০০
		৪৮৮৫	টেস্টিং ফিস্	১০,০০	১০,০০	১০,০০
		৪৮৮৬	সার্ভে	১,৫০,০০	১,০০,০০	১,০০,০০
		৪৮৮৮	কম্পিউটার সামগ্রী	১,২০,০০	১,২০,০০	১,২০,০০
		৪৮৯৩	হায়ারিং চার্জ	৩০,০০,০০	২৬,০০,০০	২৫,০০,০০
		৪৮৯৯	অন্যান্য ব্যয়	৫০,০০	১,৫০,০০	১,৫০,০০
			<b>উপমোট - সরবরাহ ও সেবাঃ</b>	<b>৩৪৬,২৬,০০</b>	<b>২৯১,২৬,৫০</b>	<b>২৬৩,২৪,৫০</b>
		<b>৪৯০০</b>	<b>মেরামত ও সংরক্ষণ</b>			
		৪৯০১	মোটর যানবাহন	২৩,১০,০০	২৫,০০,০০	২১,০০,০০
		৪৯০৬	আসবাবপত্র	৭০,০০	৭০,০০	৭০,০০
		৪৯১১	কম্পিউটার ও অফিস সরঞ্জাম	৫০,০০	৫০,০০	৫০,০০
		৪৯১৬	যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জাম	৩৯,৬০,০০	৪০,০০,০০	৩৬,০০,০০
		৪৯২১	অফিস ভবন	১০,০০,০০	৯,০০,০০	৯,০০,০০
		৪৯২৬	আবাসিক ভবন	১০,০০,০০	৯,০০,০০	৯,০০,০০

## ৫০৪১ - সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

সাংবিধানিক কোড	পরিচালন কোড	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৪-১৫	সংশোধিত ২০১৩-১৪	বাজেট ২০১৩-১৪
		৪৯৩২	ইঞ্জিনিয়ারিং যন্ত্রপাতি	১০,০০	১০,০০	১০,০০
	***	৪৯৩৬	সড়ক, সেতু ও মহাসড়ক	১৩০৬,৮৮,৬৫	১২৩৯,৬৪,০৮	১২২৮,২৬,৮০
		৪৯৯১	অন্যান্য মেরামত ও সংরক্ষণ	১,১০,০০	১,০৫,০০	১,০৫,০০
			উপমোট - মেরামত, সংরক্ষণ ও পুনর্বাসনঃ	১৩৯১,৯৮,৬৫	১৩২৪,৯৯,০৮	১৩০৫,৬১,৮০
			উপমোট - অনুন্নয়ন রাজস্ব ব্যয়ঃ	১৮৪২,৭৪,০০	১৭১৭,৮৪,৯৭	১৬৬০,৬৪,০০
			<b>অনুন্নয়ন মূলধন ব্যয়</b>			
		৬৮০০	<b>সম্পদ সংগ্রহ / ক্রয়</b>			
	*	৬৮০৭	মোটর যান	১,১৫,০০	০	১,১৫,০০
	*	৬৮১৩	যন্ত্রপাতি ও অন্যান্য সরঞ্জাম	১,০০,০০	১,০০,০০	১,০০,০০
		৬৮১৪	প্রকৌশল যন্ত্রপাতি	৫,০০	৫,০০	৫,০০
	*	৬৮১৫	কম্পিউটার ও যন্ত্রাংশ	১,০০,০০	১,০০,০০	১,০০,০০
		৬৮১৭	কম্পিউটার সফটওয়্যার	২০,০০	২১,০০	২১,০০
		৬৮১৯	অফিস সরঞ্জাম	১০,০০	২১,০০	২১,০০
	*	৬৮২১	আসবাবপত্র	৯০,০০	৭৫,০০	৭৫,০০
	*	৬৮২২	ল্যাবরেটরী যন্ত্রপাতি/সামগ্রী	৯০,০০	০	১,০০,০০
		৬৮৩৫	সেতু	১০,০০,০০	১৫,০০,০০	২৬,০০,০০
		৬৮৪৫	বনায়ন	২,০০,০০	২,৫০,০০	২,০০,০০
			উপমোট - সম্পদ সংগ্রহ/ক্রয়ঃ	১৭,৩০,০০	২০,৭২,০০	৩৩,৩৭,০০
		৬৯০০	<b>ভূমি ও অন্যান্য সম্পত্তি সংগ্রহ</b>			
		৬৯০১	ভূমি অধিগ্রহণ/ক্রয়	১,৫০,০০	১,১০,০০	১,১০,০০
			উপমোট - ভূমি ও অন্যান্য সম্পত্তি সংগ্রহঃ	১,৫০,০০	১,১০,০০	১,১০,০০
		৭০০০	<b>নির্মাণ ও পূর্ত</b>			
	*	৭০১১	বাস ভবন	৩,০০,০০	৩,০০,০০	৩,০০,০০
	*	৭০১৬	অন্যান্য ভবন ও অবকাঠামো	১৪,০০,০০	১৪,৩০,০০	১২,৫০,০০
		৭০২১	সড়ক ও মহাসড়ক	১৫,০০	৩১,০০	১৫,০০
		৭০২৬	সেতু	১,০০,০০	১,২০,০০	৩,২০,০০
			উপমোট - নির্মাণ ও পূর্তঃ	১৮,১৫,০০	১৮,৮১,০০	১৮,৮৫,০০
			উপমোট - অনুন্নয়ন মূলধন ব্যয়ঃ	৩৬,৯৫,০০	৪০,৬৩,০০	৫৩,৩২,০০
			মোট - প্রধান প্রকৌশলী-সড়ক ও জনপথঃ	১৮৭৯,৬৯,০০	১৭৫৮,৪৭,৯৭	১৭১৩,৯৬,০০
			মোট - সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরঃ	১৮৭৯,৬৯,০০	১৭৫৮,৪৭,৯৭	১৭১৩,৯৬,০০

## ৫০৪৩ - বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

সাংবিধানিক কোড	পরিচালন কোড	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৪-১৫	সংশোধিত ২০১৩-১৪	বাজেট ২০১৩-১৪
----------------	-------------	---------------	-------	---------------	-----------------	---------------

## ০০০০ বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ

	কর্মকর্তা		কর্মচারি		মোট
	১ম শ্রেণী	২য় শ্রেণী	৩য় শ্রেণী	৪র্থ শ্রেণী	
অনুমোদিত	১৪৬	১৬২	৩৮৬	১২১	৮১৫
বর্তমান	৮৬	৫৩	২৪৪	৯৪	৪৭৭
(পুরুষ)	৮৪	৫৩	২২১	৮৩	৪৪১
(মহিলা)	২	০	২৩	১১	৩৬

## অনুন্নয়ন রাজস্ব ব্যয়

## ৪৫০০ অফিসারদের বেতন

৩	৪৫০১	অফিসারদের বেতন	৪,০০,০০	৩,৫০,০০	৩,৫০,০০
---	------	----------------	---------	---------	---------

## উপমোট - অফিসারদের বেতনঃ

৪,০০,০০	৩,৫০,০০	৩,৫০,০০
---------	---------	---------

## ৪৬০০ প্রতিষ্ঠান কর্মচারীদের বেতন

৪৬০১	প্রতিষ্ঠান কর্মচারীদের বেতন	৩,৫৬,০০	৩,১০,০০	৩,১০,০০
------	-----------------------------	---------	---------	---------

## উপমোট - প্রতিষ্ঠান কর্মচারীদের বেতনঃ

৩,৫৬,০০	৩,১০,০০	৩,১০,০০
---------	---------	---------

## ৪৭০০ ভাতাদি

৪৭০১	মহার্ঘ ভাতা	১,৪৬,০০	১,৩০,০০	০
৪৭০২	প্রাধিকারপ্রাপ্ত কর্মকর্তাদের বিশেষ ভাতা	০	১৫,০০	১৫,০০
৪৭০৫	বাড়িভাড়া ভাতা	৩,৬৫,০০	৩,৩৮,০০	৩,৪০,০০
৪৭০৯	শ্রান্তি বিনোদন ভাতা	২৫,০০	২৩,০০	২৩,০০
৪৭১৩	উৎসব ভাতা	১,২২,০০	১,০০,০০	১,০০,০০
৪৭১৭	চিকিৎসা ভাতা	৫০,০০	৫০,০০	৫০,০০
৪৭২১	পাহাড়ী ভাতা	৪,০০	৫,০০	৩,০০
৪৭২৫	ধোলাই ভাতা	৪,০০	৩,০০	৩,০০
৪৭৩৩	আপ্যায়ন ভাতা/ব্যয় নিয়ামক ভাতা	৫০	৩০	৩০
৪৭৩৭	দায়িত্ব ভার ভাতা	৫,০০	২,৫০	২,৫০
৪৭৫৫	টিফিন ভাতা	১১,০০	১১,০০	১১,০০
৪৭৬৫	যাতায়াত ভাতা	১১,০০	১১,০০	১১,০০
৪৭৭৩	শিক্ষা ভাতা	৩০,০০	২০,০০	২০,০০
৪৭৯৫	অন্যান্য ভাতা	১৫,০০	১২,০০	১২,০০

## উপমোট - ভাতাদিঃ

৭,৮৮,৫০	৭,২০,৮০	৫,৯০,৮০
---------	---------	---------

## ৪৮০০ সরবরাহ ও সেবা

	৪৮০১	ভ্রমণ ব্যয়	৬০,০০	৩৫,০০	৩৫,০০
*	৪৮০৫	ওভারটাইম	১৬,০০	১২,০০	১২,০০
*	৪৮০৬	ভাড়া - অফিস	১০,০০	৫,০০	৫,০০
*	৪৮১০	পৌর কর	১০,০০	৬,০০	৬,০০
*	৪৮১১	ভূমি কর	১০,০০	৮,০০	৮,০০
	৪৮১২	মোবাইল কোর্ট সম্মানী	৪০,০০	৩০,০০	৩০,০০
	৪৮১৩	কাষ্টম গুন্ড/ভ্যাট	১,০০	২,০০	২,০০

## ৫০৪৩ - বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

সাংবিধানিক কোড	পরিচালন কোড	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৪-১৫	সংশোধিত ২০১৩-১৪	বাজেট ২০১৩-১৪
	*	৪৮১৫	ডাক	৮,০০	৬,০০	৬,০০
	*	৪৮১৬	টেলিফোন/টেলিগ্রাম/টেলিপ্রিন্টার	১৪,০০	১১,০০	১১,০০
		৪৮১৭	টেলেক্স/ফ্যাক্স/ইন্টারনেট	৮,০০	৪,০০	৪,০০
	*	৪৮১৯	পানি	১৪,০০	১০,০০	১০,০০
	*	৪৮২১	বিদ্যুৎ	৮০,০০	৫৫,০০	৬৫,০০
	*	৪৮২২	গ্যাস ও জ্বালানী	১৫,০০	১০,০০	১০,০০
		৪৮২৩	পেট্রোল ও লুব্রিক্যান্ট	২০,০০	১৩,০০	১৮,০০
		৪৮২৬	কমিশন/সুদ	১৩,০০,০০	১৩,০০,০০	১০,০০,০০
		৪৮২৭	মুদ্রণ ও বাঁধাই	৩৫,০০	২০,০০	২০,০০
		৪৮২৮	ষ্টেশনারী, সীল ও স্ট্যাম্প	১২,১৮,৫০	৮,০০,০০	৫,০০,০০
		৪৮৩২	অডিও ভিডিও/চলচ্চিত্র নির্মাণ	৫,০০	৫,০০	৫,০০
	*	৪৮৩৩	প্রচার ও বিজ্ঞাপণ	২,৫০,০০	২,২০,০০	২,২০,০০
		৪৮৩৬	ইউনিফর্ম	৫,০০	৪,০০	৪,০০
		৪৮৪০	প্রশিক্ষণ ব্যয়	৩,০০,০০	২,৫০,০০	২,৫০,০০
	*	৪৮৪২	সেমিনার, কনফারেন্স	২,০০,০০	১,৫০,০০	১,৫০,০০
		৪৮৪৫	আপ্যায়ন ব্যয়	২,০০	৫০	৫০
		৪৮৪৬	পরিবহন ব্যয়	১,০০,০০	০	০
	*	৪৮৫৪	ব্যবহার্য দ্রব্যাদি ক্রয়	১৩৪,৫৪,০০	১৫৮,৯০,৮০	১৯৭,০৩,০০
		৪৮৭৪	কসালটেসী	৩,০০,০০	২,০০,০০	২,০০,০০
		৪৮৭৭	প্রাধিকারভুক্ত কর্মকর্তাদের গাড়ী রক্ষণাবেক্ষণ ব্যয়	২০,০০	০	০
		৪৮৮১	নিরাপত্তা প্রহরী	৮০,০০	৬৫,০০	৬৫,০০
		৪৮৮২	আইন সংক্রান্ত ব্যয়	১০,০০	৭,০০	৭,০০
		৪৮৮৩	সম্মানী ভাতা/ফি/পারিশ্রমিক	২,০০	৭০	৭০
		৪৮৮৪	পরীক্ষা ফি/পরীক্ষা সংক্রান্ত ব্যয়	৪,০০	২,২০	০
		৪৮৮৮	কম্পিউটার সামগ্রী	৫৭,০০	২০,০০	২০,০০
		৪৮৯৯	অন্যান্য ব্যয়	১,৫০,০০	৮০,০০	৮০,০০
			<b>উপমোট - সরবরাহ ও সেবাঃ</b>	<b>১৭৭,৯৮,৫০</b>	<b>১৯২,২২,২০</b>	<b>২২৪,৪৭,২০</b>
		<b>৪৯০০</b>	<b>মেরামত ও সংরক্ষণ</b>			
		৪৯০১	মোটর যানবাহন	১২,০০	৮,০০	১০,০০
		৪৯১১	কম্পিউটার ও অফিস সরঞ্জাম	৩০,০০	৩০,০০	৩০,০০
		৪৯১৬	যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জাম	৪,০০	৩,০০	১,০০
		৪৯২১	অফিস ভবন	৩,০০,০০	৫০,০০	৫০,০০
			<b>উপমোট - মেরামত, সংরক্ষণ ও পুনর্বাসনঃ</b>	<b>৩,৪৬,০০</b>	<b>৯১,০০</b>	<b>৯১,০০</b>
			<b>উপমোট - অনুন্নয়ন রাজস্ব ব্যয়ঃ</b>	<b>১৯৬,৮৯,০০</b>	<b>২০৬,৯৪,০০</b>	<b>২৩৭,৮৯,০০</b>
			<b>অনুন্নয়ন মূলধন ব্যয়</b>			
		<b>৬৮০০</b>	<b>সম্পদ সংগ্রহ / ক্রয়</b>			
		৬৮০১	অফিস ভবন	২৭,০০,০০	১২,০০,০০	১২,০০,০০
	*	৬৮০৭	মোটর যান	৪০,০০	৪০,০০	৩০,০০
	*	৬৮১৩	যন্ত্রপাতি ও অন্যান্য সরঞ্জাম	১৫,০০	১০,০০	০

## ৫০৪৩ - বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

সাংবিধানিক কোড	পরিচালন কোড	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৪-১৫	সংশোধিত ২০১৩-১৪	বাজেট ২০১৩-১৪
	*	৬৮১৫	কম্পিউটার ও যন্ত্রাংশ	৯,৪৫,০০	৩,০০,০০	১০,০০,০০
	*	৬৮২১	আসবাবপত্র	১,০০,০০	৮০,০০	৮০,০০
	*	৬৮২৩	টেলিযোগাযোগ সরঞ্জাম	১০,০০	২,০০	২,০০
			উপমোট - সম্পদ সংগ্রহ/ক্রয়ঃ	৩৮,১০,০০	১৬,৩২,০০	২৩,১২,০০
	৬৯০০		ভূমি ও অন্যান্য সম্পত্তি সংগ্রহ			
	৬৯০১		ভূমি অধিগ্রহণ/ক্রয়	১,০০	৪,০০,০০	০
			উপমোট - ভূমি ও অন্যান্য সম্পত্তি সংগ্রহঃ	১,০০	৪,০০,০০	০
			উপমোট - অনুন্নয়ন মূলধন ব্যয়ঃ	৩৮,১১,০০	২০,৩২,০০	২৩,১২,০০
			মোট - বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষঃ	২৩৫,০০,০০	২২৭,২৬,০০	২৬১,০১,০০
			মোট - বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষঃ	২৩৫,০০,০০	২২৭,২৬,০০	২৬১,০১,০০



## ৫০৯৬ - রাজস্ব বাজেট থেকে অর্থায়নকৃত উন্নয়ন কর্মসূচি

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

সাংবিধানিক কোড	পরিচালন কোড	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৪-১৫	সংশোধিত ২০১৩-১৪	বাজেট ২০১৩-১৪
			<b>৪৩০১</b>			
			সিলেট-সালুটিকর কোম্পানীগঞ্জ ভোলাগঞ্জ সড়কের শহর অংশ (আম্বরখানা-বিমানবন্দর অংশ ৬.২৪ কিঃমিঃ) ৪ লেনে উন্নীতকরণ			
			অনুন্নয়ন রাজস্ব ব্যয়			
		৬৬০০	খোক বরাদ্দ			
৩	**	৬৬০২	বিশেষ কর্মসূচি	৬,৫০,০০	২,০০,০০	০
			উপমোট - মেরামত বাবদ খোক বরাদ্দঃ	৬,৫০,০০	২,০০,০০	০
			উপমোট - অনুন্নয়ন রাজস্ব ব্যয়ঃ	৬,৫০,০০	২,০০,০০	০
			মোট - সিলেট-সালুটিকর কোম্পানীগঞ্জ ভোলাগঞ্জ সড়কের শহর অংশ (আম্বরখানা-বিমানবন্দর অংশ ৬.২৪ কিঃমিঃ) ৪ লেনে উন্নীতকরণঃ	৬,৫০,০০	২,০০,০০	০
			মোট - রাজস্ব বাজেট থেকে অর্থায়নকৃত উন্নয়ন কর্মসূচিঃ	৬,৫০,০০	২,০০,০০	০
			মোট - সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগঃ	২২৫৬,৫৩,০০	২০৯৭,২২,৪৭	২০৯৫,০৮,০০

\* পুনঃ উপযোজন যোগ্য নহে

\*\* বিভাজন/কর্মসূচিতে অর্থ বিভাগের পূর্বনুমোদন নিতে হবে

\*\*\* বিভাজন ও অর্থ ছাড়ে অর্থ বিভাগের সম্মতি গ্রহণ করতে হবে

ঙ. মঞ্জুরী ও বরাদ্দের দাবীসমূহ (উন্নয়ন)

## ৫০ - সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

## মঞ্জুরী নং - ৪৫

সংযুক্ত তহবিল উন্নয়ন ব্যয় - রাজস্ব :	২৮৮,০২,০০,০০০
সংযুক্ত তহবিল উন্নয়ন ব্যয় - মূলধন :	৪৩১৯,৫৩,০০,০০০
সর্বমোট ব্যয় :	৪৬০৭,৫৫,০০,০০০

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

সংস্থা	বিবরণ	বাজেট ২০১৪-১৫	সংশোধিত ২০১৩-১৪	বাজেট ২০১৩-১৪
<b>বাস্তবায়নকারী সংস্থা অনুযায়ী মোট ব্যয়</b>				
৫০০১	সচিবালয়			
	সচিবালয়	৩০৮,৭১,০০	০	৩০২,৬৯,০০
	মোট - সচিবালয় :	৩০৮,৭১,০০	০	৩০২,৬৯,০০
৫০০৫	স্বায়ত্তশাসিত ও অন্যান্য প্রতিষ্ঠান			
	বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন	৩,২৪,০০	১৫,০৬,০০	১৪,১৮,০০
	ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ)	৩৮০,০০,০০	১৭৩,০০,০০	২৭৪,৩৪,০০
	মোট - স্বায়ত্তশাসিত ও অন্যান্য প্রতিষ্ঠান :	৩৮৩,২৪,০০	১৮৮,০৬,০০	২৮৮,৫২,০০
৫০৪১	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর			
	সড়ক, সেতু ও ফেরী	১৩১৩,৯২,০০	৬৭৬,৪৬,০০	৫৪৭,৭২,০০
	প্রধান প্রকৌশলী-সড়ক ও জনপথ	২৫৯৯,৪১,০০	২৭৮১,১৫,০০	২৩১৭,৮৮,০০
	মোট - সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর :	৩৯১৩,৩৩,০০	৩৪৫৭,৬১,০০	২৮৬৫,৬০,০০
৫০৪৩	বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ			
	বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ	২,২৭,০০	২,০০	০
	মোট - বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ :	২,২৭,০০	২,০০	০
<b>মোট - সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ :</b>		<b>৪৬০৭,৫৫,০০</b>	<b>৩৬৪৫,৬৯,০০</b>	<b>৩৪৫৬,৮১,০০</b>

## ৫০ - সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

## মঞ্জুরী নং - ৪৫

অন্যান্য ব্যয় : ৪৬০৭,৫৫,০০

মোট ব্যয় : ৪৬০৭,৫৫,০০

দায়যুক্ত ব্যয় : ০

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

বাস্তবায়ন- কারী সংস্থা কোড	প্রজেক্ট কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৪-১৫	সংশোধিত ২০১৩-১৪	বাজেট ২০১৩-১৪	বাজেট ২০১৪-১৫		সংশোধিত ২০১৩-১৪	
						টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)

## ৫০০১ সচিবালয়

## সচিবালয়

৭৩৬০ অননুমোদিত নতুন প্রকল্পের জন্য খোক বরাদ্দ \*\*

মূলধন ব্যয়ঃ	৩০৮,৭১,০০	০	৩০২,৬৯,০০	৩০৮,৭০,০০	১,০০	০	০
মোটঃ	৩০৮,৭১,০০	০	৩০২,৬৯,০০	৩০৮,৭০,০০	১,০০	০	০
মোট - সচিবালয়ঃ	৩০৮,৭১,০০	০	৩০২,৬৯,০০	৩০৮,৭০,০০	১,০০	০	০
মোট - সচিবালয়ঃ	৩০৮,৭১,০০	০	৩০২,৬৯,০০	৩০৮,৭০,০০	১,০০	০	০

\*\* অর্থ বিভাগের সম্মতি ব্যতীত অর্থ ছাড় করা যাবে না।

## ৫০ - সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

বাস্তবায়ন- কারী সংস্থা কোড	প্রজেক্ট কোড	বিবরণ	বাজেট	সংশোধিত	বাজেট	বাজেট ২০১৪-১৫		সংশোধিত ২০১৩-১৪	
			২০১৪-১৫	২০১৩-১৪	২০১৩-১৪	টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)

## ৫০০৫ স্বায়ত্তশাসিত ও অন্যান্য প্রতিষ্ঠান

## বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন

৫০১২ কনস্ট্রাকশন অব বিআরটিসি ট্রেনিং ইনস্টিটিউট এয়াট টুঙ্গিপাড়া (০১/১২/২০১২-৩১/১২/২০১৪) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	৩,২২,০০	৬,৯৯,০০	৭,১৩,০০	৩,০২,২০	০	৬,৯৯,০০	০
রাজস্ব ব্যয়ঃ	২,০০	১,০০	৫,০০	২,০০	০	১,০০	০
মোটঃ	৩,২৪,০০	৭,০০,০০	৭,১৮,০০	৩,০৪,২০	০	৭,০০,০০	০

৭৩৮০ \*প্রকিউরমেন্ট অব ডবল ডেকার, সিঙ্গেল ডেকার এ.সি.এন্ড আর্টিকুলেটেড বাস ফর বি.আর.টি.সি. (০১/১২/১০ - ৩১/১২/১৩)

অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	০	৭,১৮,০০	৬,৩০,০০	০	০	৬,৪৩,০০	৭৫,০০
রাজস্ব ব্যয়ঃ	০	৮৮,০০	৭০,০০	০	০	৮৮,০০	০
মোটঃ	০	৮,০৬,০০	৭,০০,০০	০	০	৭,৩১,০০	৭৫,০০

মোট - বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশনঃ

৩,২৪,০০	১৫,০৬,০০	১৪,১৮,০০	৩,০৪,২০	০	১৪,৩১,০০	৭৫,০০
---------	----------	----------	---------	---	----------	-------

## ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ)

৫২৩৬ ঢাকা ম্যাস র্যাপিড ট্রান্সজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (০১/০৭/২০১২-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	২৭৭,০০,০০	৯০,২৫,০০	১৮৯,৩৪,০০	২৭৭,০০,০০	০	৯০,২৫,০০	০
রাজস্ব ব্যয়ঃ	১০৩,০০,০০	৮২,৭৫,০০	৮৫,০০,০০	২৩,০০,০০	৮০,০০,০০	১৭,৭৫,০০	৬৫,০০,০০
মোটঃ	৩৮০,০০,০০	১৭৩,০০,০০	২৭৪,৩৪,০০	৩০০,০০,০০	৮০,০০,০০	১০৮,০০,০০	৬৫,০০,০০

মোট - ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ)ঃ

৩৮০,০০,০০	১৭৩,০০,০০	২৭৪,৩৪,০০	৩০০,০০,০০	৮০,০০,০০	১০৮,০০,০০	৬৫,০০,০০
-----------	-----------	-----------	-----------	----------	-----------	----------

মোট - স্বায়ত্তশাসিত ও অন্যান্য প্রতিষ্ঠানঃ

৩৮৩,২৪,০০	১৮৮,০৬,০০	২৮৮,৫২,০০	৩০৩,০৪,২০	৮০,০০,০০	১২২,৩১,০০	৬৫,৭৫,০০
-----------	-----------	-----------	-----------	----------	-----------	----------

## ৫০ - সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

বাস্তবায়ন- কারী সংস্থা কোড	প্রজেক্ট কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৪-১৫	সংশোধিত ২০১৩-১৪	বাজেট ২০১৩-১৪	বাজেট ২০১৪-১৫		সংশোধিত ২০১৩-১৪	
						টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)

## ৫০৪১ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

## সড়ক, সেতু ও ফেরী

৫০৬১ \*রামশীল বাজার সংযোগসহ কোটালীপাড়া (রাধাগঞ্জ) দক্ষিণ ডাসার সড়ক উন্নয়ন (০১/১২/২০১০-৩০/০৬/২০১৪) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	১০,০০,০০	১০,০০,০০	২,০০,০০	১০,০০,০০	০	১০,০০,০০	০
মোটঃ	১০,০০,০০	১০,০০,০০	২,০০,০০	১০,০০,০০	০	১০,০০,০০	০

৫০৭১ বিনাইদাহ-চুয়াডাঙ্গা-মেহেরপুর-মুজিবনগর সড়ক উন্নয়ন (০১/০১/২০১১-৩১/১২/২০১৪) অনুমোদিত।

মূলধন ব্যয়ঃ	২০,০০,০০	২০,০০,০০	২০,০০,০০	২০,০০,০০	০	২০,০০,০০	০
মোটঃ	২০,০০,০০	২০,০০,০০	২০,০০,০০	২০,০০,০০	০	২০,০০,০০	০

৫১৯৯ কুড়িগ্রাম-উলিপুর-চিলমারী সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প (সংশোধিত) (০১/০৭/১১-৩০/০৬/১৫) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	১৬,১৭,০০	৮,০০,০০	৬,০০,০০	১৬,১৭,০০	০	৮,০০,০০	০
মোটঃ	১৬,১৭,০০	৮,০০,০০	৬,০০,০০	১৬,১৭,০০	০	৮,০০,০০	০

৫২০৫ \*ডাকবাংলা বাজার -গোপালপুর-কালিগঞ্জ সড়ক উন্নয়ন (০১/০৭/১১-৩০/০৬/১৪) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	৫,২৬,০০	৭,০০,০০	৭,০০,০০	৫,২৬,০০	০	৭,০০,০০	০
মোটঃ	৫,২৬,০০	৭,০০,০০	৭,০০,০০	৫,২৬,০০	০	৭,০০,০০	০

৫২১৮ \*রামচন্দ্রপুর মোড় (রেলগেট) হতে ভেড়ামারা বাজার ভায়া ভানুয়া উপজেলা সদর সড়ক পুনর্নির্মাণ (০১/০৭/১১ - ৩০/০৬/১৪)

সংশোধিত অননুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	১,০০	৪,১৯,০০	৪,১৯,০০	১,০০	০	৪,১৯,০০	০
মোটঃ	১,০০	৪,১৯,০০	৪,১৯,০০	১,০০	০	৪,১৯,০০	০

৫২১৯ ইটনা-বড়াইবাড়ী-চামড়াঘাট সড়ক উন্নয়ন (সংশোধিত)(জেড-৩৬২৩) (০১/০৭/২০১১-৩১/১২/২০১৫) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	১০,০০,০০	৩০,০০,০০	২০,০০,০০	১০,০০,০০	০	৩০,০০,০০	০
মোটঃ	১০,০০,০০	৩০,০০,০০	২০,০০,০০	১০,০০,০০	০	৩০,০০,০০	০

৫২২১ টেকনিক্যাল এ্যাসিসটেন্স ফর সাব-রিজিওনাল রোড ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট প্রিপারেটরি ফ্যাসালিটি (০১/০৭/২০১০-৩০/০৬/১৪)

অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	৩০,০০	১,০০	৪১,০০	৩০,০০	০	১,০০	০
রাজস্ব ব্যয়ঃ	২৮,৮১,০০	২১,৯৮,০০	৪৩,৭২,০০	৬,৮১,০০	২২,০০,০০ (৯,০০,০০)	৪,৭৪,০০	১৭,২৪,০০ (৬,২৩,০০)
মোটঃ	২৯,১১,০০	২১,৯৯,০০	৪৪,১৩,০০	৭,১১,০০	২২,০০,০০ (৯,০০,০০)	৪,৭৫,০০	১৭,২৪,০০ (৬,২৩,০০)

## ৫০ - সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

বাস্তবায়ন- কারী সংস্থা কোড	প্রজেক্ট কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৪-১৫	সংশোধিত ২০১৩-১৪	বাজেট ২০১৩-১৪	বাজেট ২০১৪-১৫		সংশোধিত ২০১৩-১৪	
						টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)

## ৫০৪১ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

৫২২২ \*স্টেকনাফ-শাহপীরী দ্বীপ সড়ক প্রশস্তকরণ ও শক্তিশালীকরণ (০১/০৭/২০১১-৩০/০৬/২০১৪) সংশোধিত অননুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	৫,০০,০০	১,০০	১,০০	৫,০০,০০	০	১,০০	০
মোটঃ	৫,০০,০০	১,০০	১,০০	৫,০০,০০	০	১,০০	০

৫২২৩ \*জামালপুর-সুনামগঞ্জ সড়ক উন্নয়ন (০১/০৩/২০১১-৩০/০৬/২০১৪) অননুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	৩০,০০,০০	৮,৫০,০০	৪,০০,০০	৩০,০০,০০	০	৮,৫০,০০	০
মোটঃ	৩০,০০,০০	৮,৫০,০০	৪,০০,০০	৩০,০০,০০	০	৮,৫০,০০	০

৫২২৫ নেত্রকোনা-ধর্মপাশা- জামালগঞ্জ-সুনামগঞ্জ-সিলেট উন্নয়ন (নেত্রকোনা অংশ) (আর-৩৭০) (০১/০১/২০১২-৩১/১২/২০১৪) সংশোধিত অননুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	৯,০০,০০	১৫,০০,০০	৫,০০,০০	৯,০০,০০	০	১৫,০০,০০	০
মোটঃ	৯,০০,০০	১৫,০০,০০	৫,০০,০০	৯,০০,০০	০	১৫,০০,০০	০

৫২২৬ বরইতলা-মকসুদপুর-কাশিয়ানী সড়কের ১৬ তম কিঃমিঃ এ কমলাপুর সেতু নির্মাণ (০১/০১/১২ - ৩১/১২/১৫) অননুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	৩,৫৬,০০	৬,০০,০০	৬,০০,০০	৩,৫৬,০০	০	৬,০০,০০	০
মোটঃ	৩,৫৬,০০	৬,০০,০০	৬,০০,০০	৩,৫৬,০০	০	৬,০০,০০	০

৫২২৭ টাঁদপুর-নানুপুরদোকানঘর-হরিনা সড়ক এবং চন্দ্রা হাইমচর সড়ক উন্নয়ন (০১/০১/২০১২-৩১/১২/২০১৫) সংশোধিত অননুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	৫,০০,০০	৮,২০,০০	৬,২০,০০	৫,০০,০০	০	৮,২০,০০	০
মোটঃ	৫,০০,০০	৮,২০,০০	৬,২০,০০	৫,০০,০০	০	৮,২০,০০	০

৫২২৮ বিরিশিড়ি-বিজয়পুর স্থলবন্দর সড়ক নির্মাণ (মাদুপাড়া সংযোগসহ) (০১/০১/২০১২-৩১/১২/২০১৪) সংশোধিত অননুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	১৫,০০,০০	১৬,০০,০০	১০,০০,০০	১৫,০০,০০	০	১৬,০০,০০	০
মোটঃ	১৫,০০,০০	১৬,০০,০০	১০,০০,০০	১৫,০০,০০	০	১৬,০০,০০	০

৫২২৯ \*সীমান্ত সড়ক (হাতীপাগাড়-সন্ধ্যাকুড়া-ধনুয়া কামালপুর) নির্মাণ (জেড-২৮১৪) (০১/০১/২০১২-৩০/০৬/২০১৪) অননুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	৫,০০,০০	১,০০	৪,০০,০০	৫,০০,০০	০	১,০০	০
মোটঃ	৫,০০,০০	১,০০	৪,০০,০০	৫,০০,০০	০	১,০০	০

## ৫০ - সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

বাস্তবায়ন-কারী সংস্থা কোড	প্রজেক্ট কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৪-১৫	সংশোধিত ২০১৩-১৪	বাজেট ২০১৩-১৪	বাজেট ২০১৪-১৫		সংশোধিত ২০১৩-১৪	
						টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)

## ৫০৪১ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

৫২৩১ বরিশাল-পটুয়াখালী সড়কে পায়রা নদীর উপর পায়রা সেতু (লেবুখালী সেতু) নির্মাণ প্রকল্প (০১/০৪/২০১২-৩১/১২/২০১৬) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	৮২,২৫,০০	৪,৫০,০০	৯,০০,০০	১৭,৫০,০০	৬৪,৭৫,০০ (৩৭,৭৫,০০)	৪,৫০,০০	০ (০)
রাজস্ব ব্যয়ঃ	৭,৭৫,০০	৪,৭৫,০০	৩,০০,০০	২,৫০,০০	৫,২৫,০০ (২,২৫,০০)	১,৫০,০০	৩,২৫,০০ (১,২৫,০০)
মোটঃ	৯০,০০,০০	৯,২৫,০০	১২,০০,০০	২০,০০,০০	৭০,০০,০০ (৪০,০০,০০)	৬,০০,০০	৩,২৫,০০ (১,২৫,০০)

৫২৩৩ মাদারীপুর (মোস্তফাপুর) -শরীয়তপুর-চাঁদপুর সড়কের আড়িয়াল খাঁ নদীর উপর ৭ম বাংলাদেশ চীন-মৈত্রী সেতুসহ (কাজীরটেক সেতু) আরও ৩টি সেতু নির্মাণ (০১/০৫/২০১২-৩০/০৬/২০১৫) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	৩৭,৫৮,০০	১০৪,৫৩,০০	২৫,২০,০০	৮,৩২,০০	২৯,২৬,০০	৩৯,৫৩,০০	৬৫,০০,০০
রাজস্ব ব্যয়ঃ	৩,৫০,০০	১৪,২১,০০	২২,০০,০০	৩,৫০,০০	০	৪,২১,০০	১০,০০,০০
মোটঃ	৪১,০৮,০০	১১৮,৭৪,০০	৪৭,২০,০০	১১,৮২,০০	২৯,২৬,০০	৪৩,৭৪,০০	৭৫,০০,০০

৫২৩৪ গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (বিআরটি কাজীপুর-এয়ারপোর্ট) (০১/১২/২০১২-৩১/১২/২০১৬) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	৩৬,৪৩,০০	৯,৩৫,০০	২২,৭২,০০	১২,৪৪,০০	২৩,৯৯,০০ (২,৬০,০০)	৬,৬৫,০০	২,৭০,০০ (২,৬০,০০)
রাজস্ব ব্যয়ঃ	৩৪,৭৯,০০	৩৪,৭৯,০০	৭৭,২৮,০০	৭,৪৯,০০	২৭,৩০,০০ (১১,৭২,০০)	৭,৪৯,০০	২৭,৩০,০০ (৪,৯০,০০)
মোটঃ	৭১,২২,০০	৪৪,১৪,০০	১০০,০০,০০	১৯,৯৩,০০	৫১,২৯,০০ (১৪,৩২,০০)	১৪,১৪,০০	৩০,০০,০০ (৭,৫০,০০)

৫২৩৫ ফেরি ও পন্টুন নির্মাণ/পুনর্বাসন প্রকল্প (০১/০৭/২০১২-৩১/১২/২০১৪) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	১৬,০০,০০	১৬,০০,০০	১০,০০,০০	১৬,০০,০০	০	১৬,০০,০০	০
রাজস্ব ব্যয়ঃ	২৪,০০,০০	২৪,০০,০০	১৫,০০,০০	২৪,০০,০০	০	২৪,০০,০০	০
মোটঃ	৪০,০০,০০	৪০,০০,০০	২৫,০০,০০	৪০,০০,০০	০	৪০,০০,০০	০

৫২৩৭ \*হালুয়াঘাট-মুন্সীরহাট-ধোবাউড়া সড়ক নির্মাণ অনুমোদিত (০১/০৭/২০১২-৩০/০৬/২০১৪)

মূলধন ব্যয়ঃ	২৭,৯৪,০০	১৩,০০,০০	৮,০০,০০	২৭,৯৪,০০	০	১৩,০০,০০	০
মোটঃ	২৭,৯৪,০০	১৩,০০,০০	৮,০০,০০	২৭,৯৪,০০	০	১৩,০০,০০	০

৫২৩৮ খুলনা (গল্লামারী)-বটিয়াঘাটা- দাকোপ-নলিয়ান ফরেস্ট সড়ক নির্মাণ (০১/০৭/২০১২-৩১/১২/২০১৫) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	৫,০০,০০	৫,০০,০০	৫,০০,০০	৫,০০,০০	০	৫,০০,০০	০
মোটঃ	৫,০০,০০	৫,০০,০০	৫,০০,০০	৫,০০,০০	০	৫,০০,০০	০



## ৫০ - সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

বাস্তবায়ন- কারী সংস্থা কোড	প্রজেক্ট কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৪-১৫	সংশোধিত ২০১৩-১৪	বাজেট ২০১৩-১৪	বাজেট ২০১৪-১৫		সংশোধিত ২০১৩-১৪	
						টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)

## ৫০৪১ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

৫২৩৯ উল্লাপাড়া-পূর্ণিমাগাতি-তাড়াশ এবং পোড়াবাড়ী-কামাঘন্দ-নলকা সড়কে ২টি পিসি গার্ডার সেতু এবং ৪টি বেইলী সেতুর সুপার স্ট্রাকচার নির্মাণ (০১/০১/২০১৩-৩১/১২/২০১৪) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	২৮,৩০,০০	৬,০০,০০	৩,০০,০০	২৮,৩০,০০	০	৬,০০,০০	০
মোটঃ	২৮,৩০,০০	৬,০০,০০	৩,০০,০০	২৮,৩০,০০	০	৬,০০,০০	০

৫২৪১ এসএএসইসি রোড কানেক্টিভিটি ইমপ্রুভমেন্ট অব জয়দেবপুর-চান্দ্রা-টাংগাইল-এলংগা রোড (এন-৪) টু ৪-লেইন হাইওয়ে (০১/০৪/২০১৩-৩১/১২/২০১৮) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	৪৮১,২৫,০০	১১৭,০১,০০	৮৯,৮০,০০	২৯৭,২৫,০০	১৮৪,০০,০০	১১৭,০১,০০	০
রাজস্ব ব্যয়ঃ	১১,০০,০০	১১,২০,০০	১০,২০,০০	৩,০০,০০	৮,০০,০০	৩,২০,০০	৮,০০,০০
মোটঃ	৪৯২,২৫,০০	১২৮,২১,০০	১০০,০০,০০	৩০০,২৫,০০	১৯২,০০,০০	১২০,২১,০০	৮,০০,০০

৫২৪২ ২য় কাঁচপুর, মেঘনা, গোমতি সেতু নির্মাণ এবং বিদ্যমান সেতু সমূহের পুনর্বাসন (০১/০৪/২০১৩-৩১/১০/২০২১) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	৪,১০,০০	৪,০০,০০	৬৫,০০,০০	৪,১০,০০	০	৪,০০,০০	০
রাজস্ব ব্যয়ঃ	২৪,২০,০০	৬৩,২০,০০	২,০০,০০	৬,২০,০০	১৮,০০,০০	১৩,২০,০০	৫০,০০,০০
মোটঃ	২৮,৩০,০০	৬৭,২০,০০	৬৭,০০,০০	১০,৩০,০০	১৮,০০,০০	১৭,২০,০০	৫০,০০,০০

৫২৪৩ খুলনা জোনের অধীন বিভিন্ন সড়ক বিভাগের আওতাধীন ৩টি সেতু নির্মাণ (০১/০১/২০১৩-৩১/১২/২০১৫) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	১০,৩০,০০	১০,০০,০০	৪,৯৬,০০	১০,৩০,০০	০	১০,০০,০০	০
মোটঃ	১০,৩০,০০	১০,০০,০০	৪,৯৬,০০	১০,৩০,০০	০	১০,০০,০০	০

৫২৪৪ টেকনিক্যাল এ্যাসিস্টেন্স ফর ডিটেইল্ড স্টাডি এন্ড ডিজাইন অব ঢাকা-চিটাগাং এক্সপ্রেসওয়ে অন পিপিপি বেসিক (০১/০৩/২০১৩-৩১/০৮/২০১৬) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	৩৩,১২,০০	১,৯৩,০০	৮,৩৫,০০	৮,৫০,০০	২৪,৬২,০০	১,৯৩,০০	০
					(৬,১৬,০০)		(০)
রাজস্ব ব্যয়ঃ	৪৭,০০	৪৭,০০	২১,৬৫,০০	৪৭,০০	০	৪৭,০০	০
মোটঃ	৩৩,৫৯,০০	২,৪০,০০	৩০,০০,০০	৮,৯৭,০০	২৪,৬২,০০	২,৪০,০০	০
					(৬,১৬,০০)		(০)

৫২৪৫ মানিকদী বাজার সিগন্যাল গেইট-আইএসএসবি সড়ক উন্নয়ন (০১/০৯/২০১৩-৩০/০৬/২০১৪) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	০	১৭,৫৯,০০	০	০	০	১৭,৫৯,০০	০
মোটঃ	০	১৭,৫৯,০০	০	০	০	১৭,৫৯,০০	০

## ৫০ - সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

বাস্তবায়ন-কারী সংস্থা কোড	প্রজেক্ট কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৪-১৫	সংশোধিত ২০১৩-১৪	বাজেট ২০১৩-১৪	বাজেট ২০১৪-১৫		সংশোধিত ২০১৩-১৪	
						টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)

## ৫০৪১ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

৫২৪৬ ইনস্টিটিউশনাল স্ট্রেন্ডেনিং অব দ্য রোডস এন্ড হাইওয়েজ ডিপার্টমেন্ট (টিপিপি) (০১/১১/২০১৩-৩০/০৬/২০১৫) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	৪,০০	৩,০০	০	৪,০০	০	৩,০০	০
রাজস্ব ব্যয়ঃ	৮,৭৩,০০	৩,০২,০০	০	৩,০০	৮,৭০,০০	২,০০	৩,০০,০০
মোটঃ	৮,৭৭,০০	৩,০৫,০০	০	৭,০০	৮,৭০,০০	৫,০০	৩,০০,০০

৫২৪৭ ভৈরব-মোন্দিপুর সড়ক উন্নয়ন (০১/০৭/২০১৩-৩১/১২/২০১৪) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	৭,৭৬,০০	৩,৯৫,০০	০	৭,৭৬,০০	০	৩,৯৫,০০	০
মোটঃ	৭,৭৬,০০	৩,৯৫,০০	০	৭,৭৬,০০	০	৩,৯৫,০০	০

৫২৪৮ নগরঘাটা (দিঘলিয়া)-আড়ুয়া-গাজীরহাট-ভেরখাদা সড়ক পুনর্বাসন ও রক্ষাশ্রম কাজ (০১/০৭/২০১৩-৩১/১২/২০১৪) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	১০,৫৮,০০	৮,০০,০০	০	১০,৫৮,০০	০	৮,০০,০০	০
মোটঃ	১০,৫৮,০০	৮,০০,০০	০	১০,৫৮,০০	০	৮,০০,০০	০

৫২৪৯ কুমিল্লা শহরের শাসনগাছায় রেলওয়ে ওভারপাস নির্মাণ (০১/০৭/২০১৩-৩০/০৬/২০১৬) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	১০,০০,০০	৫০,০০	০	১০,০০,০০	০	৫০,০০	০
মোটঃ	১০,০০,০০	৫০,০০	০	১০,০০,০০	০	৫০,০০	০

৫২৫১ ব্রাহ্মণবাড়িয়া শহরের মৌড়াইল রেল ক্রসিং-এর উপর রেলওয়ে ওভারপাস নির্মাণ (০১/০৭/২০১৩-৩০/০৬/২০১৬) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	১০,০০,০০	৫০,০০	০	১০,০০,০০	০	৫০,০০	০
মোটঃ	১০,০০,০০	৫০,০০	০	১০,০০,০০	০	৫০,০০	০

৫২৬১ রাজাপুর-কাঁঠালিয়া-আমুয়া-বামনা-পাথরঘাটা সড়কের ৩২তম কিলোমিটারে আমুয়া বিশখালী নদীর উপর ২১৭.৬৮ মিটার দীর্ঘ পিসি গার্ডার সেতু নির্মাণ ০১/০৬/২০১৩-৩১/০৫/২০১৬) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	১০,০০,০০	১,০০,০০	০	১০,০০,০০	০	১,০০,০০	০
মোটঃ	১০,০০,০০	১,০০,০০	০	১০,০০,০০	০	১,০০,০০	০

৫২৬২ বৃহত্তর ময়মনসিংহ জেলার ২টি সড়ক উন্নয়ন (০১/০৭/২০১৩-৩০/০৬/২০১৬) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	১০,০০,০০	৩,০০,০০	০	১০,০০,০০	০	৩,০০,০০	০
মোটঃ	১০,০০,০০	৩,০০,০০	০	১০,০০,০০	০	৩,০০,০০	০

৫২৬৩ বকসীগঞ্জ-বালুগাঁও-দেওয়ানগঞ্জ সড়কে ৪টি সেতু নির্মাণ (০১/০৭/২০১৩-৩০/০৬/২০১৬) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	১০,০০,০০	১,০০,০০	০	১০,০০,০০	০	১,০০,০০	০
মোটঃ	১০,০০,০০	১,০০,০০	০	১০,০০,০০	০	১,০০,০০	০

## ৫০ - সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

বাস্তবায়ন-কারী সংস্থা কোড	প্রজেক্ট কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৪-১৫	সংশোধিত ২০১৩-১৪	বাজেট ২০১৩-১৪	বাজেট ২০১৪-১৫		সংশোধিত ২০১৩-১৪	
						টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)

## ৫০৪১ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

৫২৬৪ লাক্ষনাবন্দ-কাইকারটেক-নবীগঞ্জ সড়ক নির্মাণ (০১/০৭/২০১৩-৩০/০৬/২০১৫) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	১৯,৭২,০০	২,০০,০০	০	১৯,৭২,০০	০	২,০০,০০	০
মোটঃ	১৯,৭২,০০	২,০০,০০	০	১৯,৭২,০০	০	২,০০,০০	০

৫২৬৫ নগাঁ-বদলগাছী-পত্নীতলা সড়ক উন্নয়ন এবং মুহাদেবপুর ও বদলগাছী ব্রীজ নির্মাণ (০১/০১/২০১৪-৩০/০৬/২০১৬) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	১০,০০,০০	৩,০০,০০	০	১০,০০,০০	০	৩,০০,০০	০
মোটঃ	১০,০০,০০	৩,০০,০০	০	১০,০০,০০	০	৩,০০,০০	০

৫২৬৬ ঢাকা-সিলেট মহাসড়কের ভুলতায় ৪ লেন বিশিষ্ট ফ্লাইওভার নির্মাণ (০১/০৭/২০১৩-৩০/০৬/২০১৫) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	২৪,০০,০০	১,৮৫,০০	০	২৪,০০,০০	০	১,৮৫,০০	০
রাজস্ব ব্যয়ঃ	১,০০,০০	১৫,০০	০	১,০০,০০	০	১৫,০০	০
মোটঃ	২৫,০০,০০	২,০০,০০	০	২৫,০০,০০	০	২,০০,০০	০

৫২৬৮ শহীদ মনসুর আলী (পিপুলবাড়ীয়া-সোনামুখী-ধুনট) সড়ক উন্নয়ন (০১/০১/২০১৪-৩০/০৬/২০১৬) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	১০,০০,০০	৫০,০০	০	১০,০০,০০	০	৫০,০০	০
মোটঃ	১০,০০,০০	৫০,০০	০	১০,০০,০০	০	৫০,০০	০

৫২৬৯ কানসাট-রহনপুর-ভোলাহাট সড়ক উন্নয়ন (০১/০১/২০১৪-৩০/০৬/২০১৬) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	১০,০০,০০	৫০,০০	০	১০,০০,০০	০	৫০,০০	০
মোটঃ	১০,০০,০০	৫০,০০	০	১০,০০,০০	০	৫০,০০	০

৫২৭১ পত্নীতলা-সাপাহার-পোড়াশা-রহনপুর সড়ক উন্নয়ন (০১/০১/২০১৪-৩০/০৬/২০১৬) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	১০,০০,০০	১,০০,০০	০	১০,০০,০০	০	১,০০,০০	০
মোটঃ	১০,০০,০০	১,০০,০০	০	১০,০০,০০	০	১,০০,০০	০

৫২৭২ দোহার-কাটাখালী-নিকড়া-গালিমপুর-টিকরপুর সড়ক উন্নয়ন (০১/০১/২০১৪-৩০/০৯/২০১৬) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	১০,০০,০০	৫০,০০	০	১০,০০,০০	০	৫০,০০	০
মোটঃ	১০,০০,০০	৫০,০০	০	১০,০০,০০	০	৫০,০০	০

৫২৭৩ মধুমতি নদীর উপর কালনা সেতু নির্মাণ (০১/০১/২০১৪-৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	২৯,৮৮,০০	৪,১০,০০	০	২৯,৮৮,০০	০	৪,১০,০০	০
রাজস্ব ব্যয়ঃ	১২,০০	৪০,০০	০	১২,০০	০	৪০,০০	০
মোটঃ	৩০,০০,০০	৪,৫০,০০	০	৩০,০০,০০	০	৪,৫০,০০	০

## ৫০ - সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

বাস্তবায়ন- কারী সংস্থা কোড	প্রজেক্ট কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৪-১৫	সংশোধিত ২০১৩-১৪	বাজেট ২০১৩-১৪	বাজেট ২০১৪-১৫		সংশোধিত ২০১৩-১৪	
						টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)

## ৫০৪১ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

৫২৭৬ দৌলতগঞ্জ (লাকসাম)-লাঙ্গলকোট-কোদালিয়া-ঢালুয়া-চিওড়া বাজার সড়ক উন্নয়ন অনুমোদিত (১/১০/১৩-৩০/৯/১৬)

মূলধন ব্যয়ঃ	১০,০০,০০	০	০	১০,০০,০০	০	০	০
মোটঃ	১০,০০,০০	০	০	১০,০০,০০	০	০	০

## ৫০ - সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

বাস্তবায়ন-কারী সংস্থা কোড	প্রজেক্ট কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৪-১৫	সংশোধিত ২০১৩-১৪	বাজেট ২০১৩-১৪	বাজেট ২০১৪-১৫		সংশোধিত ২০১৩-১৪	
						টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)

## ৫০৪১ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

৭২১০ \*কক্সবাজার-টেকনাফ মেরিন ড্রাইভ সড়ক-২য় পর্যায় (ইনানী থেকে সিলখালী পর্যন্ত) সংশোধিত (০১/০৭/০৮ - ৩০/০৬/১৪) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	৭১,০০,০০	২৫,০০,০০	৫,৬৫,০০	৭১,০০,০০	০	২৫,০০,০০	০
রাজস্ব ব্যয়ঃ	০	০	১,৩৫,০০	০	০	০	০
মোটঃ	৭১,০০,০০	২৫,০০,০০	৭,০০,০০	৭১,০০,০০	০	২৫,০০,০০	০
মোট - সড়ক, সেতু ও ফেরীঃ	১৩১৩,৯২,০০	৬৭৬,৪৬,০০	৫৪৭,৭২,০০	৮৯৮,০৫,০০	৪১৫,৮৭,০০	৪৮৯,৯৭,০০	১৮৬,৪৯,০০

## প্রধান প্রকৌশলী-সড়ক ও জনপথ

৫০৪০ \*সরাইল-নাসির নগর-লাখাই সড়ক নির্মাণ প্রকল্প (সংশোধিত) (০১/০৭/৯৯ - ৩০/০৬/১৪) সংশোধিত অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	২০,০০,০০	৭,০০,০০	৭,০০,০০	২০,০০,০০	০	৭,০০,০০	০
মোটঃ	২০,০০,০০	৭,০০,০০	৭,০০,০০	২০,০০,০০	০	৭,০০,০০	০

৫০৪৪ বিরুলিয়া-আশুলিয়া সড়ক নির্মাণ (০১/০৭/২০০০ - ৩১/১২/২০১৪) (২য় সংশোধিত) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	৮,০১,০০	৭,৫০,০০	২,৬৭,০০	৮,০১,০০	০	৭,৫০,০০	০
মোটঃ	৮,০১,০০	৭,৫০,০০	২,৬৭,০০	৮,০১,০০	০	৭,৫০,০০	০

৫০৫৪ \*পাগলা-জগন্নাথপুর-রাণীগঞ্জ আউসকান্দি সড়ক নির্মাণ (সংশোধিত) (০১/০৭/০৬ - ৩০/০৬/১৪) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	২,৬১,০০	১২,৫০,০০	১০,০০,০০	২,৬১,০০	০	১২,৫০,০০	০
মোটঃ	২,৬১,০০	১২,৫০,০০	১০,০০,০০	২,৬১,০০	০	১২,৫০,০০	০

৫০৬৯ জয়দেবপুর-ময়মনসিংহ সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প (২য় সংশোধিত) (০১/০৭/২০১০-৩০/০৬/২০১৫) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	৩৮৮,১৯,০০	৪০৬,৫৮,০০	৩৬৫,৩৩,০০	৩৮৮,১৯,০০	০	৪০৬,৫৮,০০	০
রাজস্ব ব্যয়ঃ	৯,৭৫,০০	৭,৬৮,০০	৯,৬২,০০	৯,৭৫,০০	০	৭,৬৮,০০	০
মোটঃ	৩৯৭,৯৪,০০	৪১৪,২৬,০০	৩৭৪,৯৫,০০	৩৯৭,৯৪,০০	০	৪১৪,২৬,০০	০

৫০৮১ \*যাত্রাবাড়ী-কাঁচপুর সড়ক ৮ লেনে উন্নীতকরণ (পোল্ডার সড়ক) (সংশোধিত) (০১/০১/২০১১-৩০/০৬/২০১৪) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	৪০,০০,০০	৪০,০০,০০	২০,০০,০০	৪০,০০,০০	০	৪০,০০,০০	০
মোটঃ	৪০,০০,০০	৪০,০০,০০	২০,০০,০০	৪০,০০,০০	০	৪০,০০,০০	০

৫০৮২ নগরবাড়ী ফেরীঘাট প্রান্তে বাঁধেরহাট খয়েরচর সড়ক নির্মাণ (সংশোধিত) (০১/০৭/০৬ - ৩০/০৬/১৪) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	১৫,০০,০০	১৫,০০,০০	১৫,০০,০০	১৫,০০,০০	০	১৫,০০,০০	০
মোটঃ	১৫,০০,০০	১৫,০০,০০	১৫,০০,০০	১৫,০০,০০	০	১৫,০০,০০	০

## ৫০ - সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

বাস্তবায়ন- কারী সংস্থা কোড	প্রজেক্ট কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৪-১৫	সংশোধিত ২০১৩-১৪	বাজেট ২০১৩-১৪	বাজেট ২০১৪-১৫		সংশোধিত ২০১৩-১৪	
						টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)

## ৫০৪১ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

৫০৮৪ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন সড়ক নেটওয়ার্কে অন্তর্ভুক্ত সেতুসমূহের অসমাপ্তকাজ সমাপ্তকরণ (০১/০৭/২০০৯-৩১/১২/২০১৪) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	৫০,০০,০০	৬৫,০০,০০	৩৫,৫৪,০০	৫০,০০,০০	০	৬৫,০০,০০	০
মোটঃ	৫০,০০,০০	৬৫,০০,০০	৩৫,৫৪,০০	৫০,০০,০০	০	৬৫,০০,০০	০

৫০৮৫ \* ময়মনসিংহ শহর বাইপাস সড়কের অবশিষ্ট কাজ সমাপ্তকরণ (০১/০৭/২০০৯-৩০/০৬/২০১৩) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	০	১,০০	১,০০	০	০	১,০০	০
মোটঃ	০	১,০০	১,০০	০	০	১,০০	০

৫০৮৭ \* কুমিল্লা-বিবিরবাজার স্থল বন্দর সড়ক উন্নয়ন (০১/০৭/২০০৯-৩০/১২/২০১৩) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	৮,৩০,০০	১১,২৭,০০	৫,০০,০০	৮,৩০,০০	০	১১,২৭,০০	০
মোটঃ	৮,৩০,০০	১১,২৭,০০	৫,০০,০০	৮,৩০,০০	০	১১,২৭,০০	০

৫০৮৮ \* রিকাবীবাজার-রামপাল-দিঘীরপাড়-বাংলাবাজার-মুন্সিগঞ্জ সদর-নয়াগাঁও-মুন্সিগঞ্জ সড়ক (নয়াগাঁও হাসপাতাল সংযোগসহ) নির্মাণ (সংশোধিত) (০১/০৭/২০০৯-৩০/০৬/২০১৪) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	৫,০০,০০	৬,০০,০০	৫,০০,০০	৫,০০,০০	০	৬,০০,০০	০
মোটঃ	৫,০০,০০	৬,০০,০০	৫,০০,০০	৫,০০,০০	০	৬,০০,০০	০

৫০৮৯ টুংগীপাড়া-কোটালীপাড়া (মাঝবাড়ী) সড়ক উন্নয়ন (০১/০৭/২০০৯-৩০/০৬/২০১৪) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	০	২১,৭৯,০০	১৭,৯৮,০০	০	০	২১,৭৯,০০	০
মোটঃ	০	২১,৭৯,০০	১৭,৯৮,০০	০	০	২১,৭৯,০০	০

৫০৯৩ \* গাজীপুর-আজমতপুর-ইটাখোলা সড়ক নির্মাণ (সংশোধিত) (০১/০৭/২০০০ - ৩০/০৬/১৪) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	১০,০০,০০	৫,০০,০০	১০,০০,০০	১০,০০,০০	০	৫,০০,০০	০
মোটঃ	১০,০০,০০	৫,০০,০০	১০,০০,০০	১০,০০,০০	০	৫,০০,০০	০

৫১০১ মির্জাপুর-ওয়ার্সি-বালিয়া সড়ক নির্মাণ (০১/০১/২০১১-৩০/০৬/২০১৫) (সংশোধিত) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	১০,০০,০০	৩০,০০,০০	১৫,০০,০০	১০,০০,০০	০	৩০,০০,০০	০
মোটঃ	১০,০০,০০	৩০,০০,০০	১৫,০০,০০	১০,০০,০০	০	৩০,০০,০০	০

## ৫০ - সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

বাস্তবায়ন-কারী সংস্থা কোড	প্রজেক্ট কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৪-১৫	সংশোধিত ২০১৩-১৪	বাজেট ২০১৩-১৪	বাজেট ২০১৪-১৫		সংশোধিত ২০১৩-১৪	
						টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)

## ৫০৪১ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

৫১১২ বরিশাল-পটুয়াখালী সড়কে দপদপিয়া সেতু নির্মাণ (৩য় সংশোধিত)। (০১/০৭/২০০০ - ৩০/০৬/১৪) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	০	২,৯০,০০	২,৪৭,০০	০	০	১,৮৩,০০	১,০৭,০০
						(০)	(৩৯,০০)
রাজস্ব ব্যয়ঃ	০	১,০০	১০,০০	০	০	১,০০	০
মোটঃ	০	২,৯১,০০	২,৫৭,০০	০	০	১,৮৪,০০	১,০৭,০০
						(০)	(৩৯,০০)

৫১১৩ #পটুয়াখালী-কুয়াকাটা সড়কের শেখ কামাল সেতু, শেখ জামাল সেতু, শেখ রাসেল সেতু নির্মাণ (সংশোধিত)

(০১/০১/২০০৯-৩১/১২/২০১৪) (জাপানী ঋণ মওকুফ তহবিল) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	৪০,০০,০০	৪৫,০০,০০	৪৫,০০,০০	৪০,০০,০০	০	৪৫,০০,০০	০
মোটঃ	৪০,০০,০০	৪৫,০০,০০	৪৫,০০,০০	৪০,০০,০০	০	৪৫,০০,০০	০

৫১১৪ \*পটুয়াখালী-কুয়াকাটা সড়কের (২২ কি.মি.) অসমাপ্ত কাজ সমাপ্তকরণ (খেপুপাড়া-কুয়াকাটা অংশ) (০১/০১/০৯ - ৩০/০৬/১৪)

অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	১৪,৮৬,০০	৬,৮০,০০	১০,০০,০০	১৪,৮৬,০০	০	৬,৮০,০০	০
মোটঃ	১৪,৮৬,০০	৬,৮০,০০	১০,০০,০০	১৪,৮৬,০০	০	৬,৮০,০০	০

৫১১৬ শিরনীর্টেক হতে গাবতলী সেতু পর্যন্ত সংযোগ সড়ক নির্মাণ (সংশোধিত)(০১/০১/০৯ - ৩০/০৬/১৫) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	১১,৬৮,০০	৪৯,২৩,০০	১,০০,০০	১১,৬৮,০০	০	৪৯,২৩,০০	০
মোটঃ	১১,৬৮,০০	৪৯,২৩,০০	১,০০,০০	১১,৬৮,০০	০	৪৯,২৩,০০	০

৫১১৭ ইস্টার্ন বাংলাদেশ ব্রিজ ইমপ্লিমেন্ট প্রকল্প (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/০৯ - ৩১/১২/১৪) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	৪০৭,৯২,০০	৪১৫,৫৫,০০	৫৩৭,০০,০০	২১৬,৪২,০০	১৯১,৫০,০০	১৪৫,৫৫,০০	২৭০,০০,০০
					(১৩৭,০০,০০)		(১৯৫,০০,০০)
রাজস্ব ব্যয়ঃ	১২,০৮,০০	১৪,৪৫,০০	৮,৬০,০০	৩,৫৮,০০	৮,৫০,০০	৪,৪৫,০০	১০,০০,০০
					(৫,০০,০০)		(৭,০০,০০)
মোটঃ	৪২০,০০,০০	৪৩০,০০,০০	৫৪৫,৬০,০০	২২০,০০,০০	২০০,০০,০০	১৫০,০০,০০	২৮০,০০,০০
					(১৪২,০০,০০)		(২০২,০০,০০)

৫১১৮ গৌরনদী-আগৈলঝাড়া-পয়সারহাট-কোটালীপাড়া-গোপালগঞ্জ সড়ক উন্নয়ন (গোপালগঞ্জ বাস টার্মিনাল সংযোগ সড়কসহ)

(১/০৮/২০০৯-৩০/০৬/২০১৪) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	০	৬৫,০০,০০	৬৫,০০,০০	০	০	৬৫,০০,০০	০
মোটঃ	০	৬৫,০০,০০	৬৫,০০,০০	০	০	৬৫,০০,০০	০

## ৫০ - সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

বাস্তবায়ন-কারী সংস্থা কোড	প্রজেক্ট কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৪-১৫	সংশোধিত ২০১৩-১৪	বাজেট ২০১৩-১৪	বাজেট ২০১৪-১৫		সংশোধিত ২০১৩-১৪	
						টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)

## ৫০৪১ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

৫১১৯ মোকামতলা (বগুড়া-রংপুর জাতীয় মহাসড়ক)-সোনাতলা-হরিখালী-হাটশেরপুর-সারিয়াকান্দি সড়ক উন্নয়ন (০১/০৯/২০০৯-৩০/০৬/২০১৪) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	০	৬,০০,০০	৪,০০,০০	০	০	৬,০০,০০	০
মোটঃ	০	৬,০০,০০	৪,০০,০০	০	০	৬,০০,০০	০

৫১২১ \*বাঞ্ছারামপুর-হোমনা সড়ক উন্নয়ন (০১/০১/২০১১-৩০/০৬/২০১৪) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	৮,৯৪,০০	৫,২৫,০০	৫,০০,০০	৮,৯৪,০০	০	৫,২৫,০০	০
মোটঃ	৮,৯৪,০০	৫,২৫,০০	৫,০০,০০	৮,৯৪,০০	০	৫,২৫,০০	০

৫১২৬ \*নাটোর সড়ক বিভাগের বিভিন্ন সড়কে ৩টি সেতু নির্মাণ (০১/০১/২০১১-৩০/০৬/২০১৪) সংশোধিত অননুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	৫,০০	৫,২৪,০০	৮,২০,০০	৫,০০	০	৫,২৪,০০	০
মোটঃ	৫,০০	৫,২৪,০০	৮,২০,০০	৫,০০	০	৫,২৪,০০	০

৫১২৮ মাদারীপুর আগৈলঝাড়া সড়ক প্রশস্তকরণ ও উন্নয়ন (০১/১০/২০০৯-৩০/০৬/২০১৪) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	০	৮,০০,০০	৫,০০,০০	০	০	৮,০০,০০	০
মোটঃ	০	৮,০০,০০	৫,০০,০০	০	০	৮,০০,০০	০

৫১২৯ \*পিরোজপুর-গোপালগঞ্জ সড়ক উন্নয়ন এবং শেখ লুৎফের রহমান সেতু (পাটগাতি সেতু) নির্মাণ (০১/১০/২০০৯- ৩০/০৬/২০১৪) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	৫০,০০,০০	৪০,০০,০০	২০,০০,০০	৫০,০০,০০	০	৪০,০০,০০	০
মোটঃ	৫০,০০,০০	৪০,০০,০০	২০,০০,০০	৫০,০০,০০	০	৪০,০০,০০	০

৫১৩১ \*গৌরীপুর-কচুয়া-হাজীগঞ্জ-রামগঞ্জ-লক্ষীপুর সড়কের অসমাপ্ত কাজ সমাপ্তকরণ (০১/০৭/২০১১-৩০/০৬/২০১৪) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	৮,২৩,০০	১১,৬০,০০	১০,০০,০০	৮,২৩,০০	০	১১,৬০,০০	০
মোটঃ	৮,২৩,০০	১১,৬০,০০	১০,০০,০০	৮,২৩,০০	০	১১,৬০,০০	০

৫১৩২ \*খুলনা চুকনগর সাতক্ষীরা সড়কের চেইনেজ ৩৮+০০০ থেকে ৪২+৫০০ মিঃ পর্যন্ত সড়ক উচ্চ-করণ পুনর্নির্মাণ এবং ৭টি আর.সি.সি. বস্তু কালভার্ট নির্মাণ (০১/১০/০৯ - ৩১/১২/১৩) (সংশোধিত) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	০	৯,৫৪,০০	১,৯৮,০০	০	০	৯,৫৪,০০	০
মোটঃ	০	৯,৫৪,০০	১,৯৮,০০	০	০	৯,৫৪,০০	০

৫১৩৩ \*চিম্বুক-রুমা সড়কের ২৪ তম কি.মি. (রুমা সংযোগ সড়কের ২য় কি.মি.) এ সাংগু নদীর উপর ২১৭.১৫ মিটার দীর্ঘ পি-স্টেইড গার্ডার সেতু বিশিষ্ট রুমা সেতুর অবশিষ্ট কাজ সমাপ্তকরণ (০১/০৭/০৯ - ৩০/০৬/১৪) সংশোধিত অননুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	৩,৫১,০০	২,০০,০০	১,০০	৩,৫১,০০	০	২,০০,০০	০
মোটঃ	৩,৫১,০০	২,০০,০০	১,০০	৩,৫১,০০	০	২,০০,০০	০



## ৫০ - সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

বাস্তবায়ন-কারী সংস্থা কোড	প্রজেক্ট কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৪-১৫	সংশোধিত ২০১৩-১৪	বাজেট ২০১৩-১৪	বাজেট ২০১৪-১৫		সংশোধিত ২০১৩-১৪	
						টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)

## ৫০৪১ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

৫১৩৫ \*নকলা বাইপাস সড়ক (জেড-৪৬১০) নির্মাণ এবং সন্ধ্যাকুড়া-হাতীপাগাড়-ধনুয়াকামাল (সীমান্ত) সড়ক এর ১০ম কিলোমিটারে চেল্লাখালী নদীর উপর ১৬৫ মি. পি.সি. গার্ডার সেতু নির্মাণ (২য় সংশোধিত) (০১/০১/১০ - ৩০/০৬/১৪) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	১,২১,০০	১২,৫৩,০০	১২,৫৩,০০	১,২১,০০	০	১২,৫৩,০০	০
মোটঃ	১,২১,০০	১২,৫৩,০০	১২,৫৩,০০	১,২১,০০	০	১২,৫৩,০০	০

৫১৩৭ পাঁচর -শিবচর-মাদারীপুর সড়ক প্রশস্তকরণ ও উন্নয়ন (০১/০১/১০ - ৩০/০৬/১৪) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	০	৮,৩৪,০০	৫,০০,০০	০	০	৮,৩৪,০০	০
মোটঃ	০	৮,৩৪,০০	৫,০০,০০	০	০	৮,৩৪,০০	০

৫১৪২ \*একদরিয়া-পোড়াদিয়া-আগরপুর সড়কের অসমাপ্তকাজ সমাপ্তকরণ প্রকল্প (০১/০৭/১০ - ৩০/০৬/১৪) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	২,৭৫,০০	৫,০০,০০	৫,০০,০০	২,৭৫,০০	০	৫,০০,০০	০
মোটঃ	২,৭৫,০০	৫,০০,০০	৫,০০,০০	২,৭৫,০০	০	৫,০০,০০	০

৫১৪৩ \*জঙ্গা শিবপুর-রায়পুরা সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প (০১/০৭/২০১০-৩০/০৬/২০১৪) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	৪,৯৪,০০	২,০০,০০	৬,৯০,০০	৪,৯৪,০০	০	২,০০,০০	০
মোটঃ	৪,৯৪,০০	২,০০,০০	৬,৯০,০০	৪,৯৪,০০	০	২,০০,০০	০

৫১৪৪ \*বানিয়াচং-নবীগঞ্জ সড়ক নির্মাণ প্রকল্প (০১/০৭/২০১০-৩০/০৬/২০১৪) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	৩০,৬৭,০০	৭,২৫,০০	৩,০০,০০	৩০,৬৭,০০	০	৭,২৫,০০	০
মোটঃ	৩০,৬৭,০০	৭,২৫,০০	৩,০০,০০	৩০,৬৭,০০	০	৭,২৫,০০	০

৫১৪৫ মানিকখালি সেতু নির্মাণসহ আশাশুনি-পাইকগাছা সড়ক উন্নয়ন (০১/০৭/২০১০-৩০/০৬/২০১৬) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	১৫,০০,০০	৬,০৭,০০	৫,০০,০০	১৫,০০,০০	০	৬,০৭,০০	০
মোটঃ	১৫,০০,০০	৬,০৭,০০	৫,০০,০০	১৫,০০,০০	০	৬,০৭,০০	০

৫১৪৬ \*সাইনবোর্ড-মোড়েলগঞ্জ-রায়েন্দা-শরণখোলা-বগী সড়ককে আঞ্চলিক মহাসড়কে উন্নীতকরণ প্রকল্প (০১/০৭/২০১০-৩১/১২/২০১৩) সংশোধিত অননুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	২০,০০,০০	১৫,০০,০০	৫,০০,০০	২০,০০,০০	০	১৫,০০,০০	০
মোটঃ	২০,০০,০০	১৫,০০,০০	৫,০০,০০	২০,০০,০০	০	১৫,০০,০০	০

৫১৪৭ \*চিতলমারী-ফকিরহাট (ফলতিতা) সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প (০১/০৭/২০১০-৩০/০৬/২০১৪) সংশোধিত অননুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	১,৪০,০০	২৫,০০	২৫,০০	১,৪০,০০	০	২৫,০০	০
মোটঃ	১,৪০,০০	২৫,০০	২৫,০০	১,৪০,০০	০	২৫,০০	০

## ৫০ - সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

বাস্তবায়ন-কারী সংস্থা কোড	প্রজেক্ট কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৪-১৫	সংশোধিত ২০১৩-১৪	বাজেট ২০১৩-১৪	বাজেট ২০১৪-১৫		সংশোধিত ২০১৩-১৪	
						টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)

## ৫০৪১ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

৫১৪৮ \*বাউশী-গোপালপুর-ভূয়াপুর সড়ককে আঞ্চলিক মহাসড়কে উন্নীতকরণ (মধুপুর সংযোগসহ) (০১/০৭/২০১০-৩০/০৬/২০১৪)

অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	১০,০০,০০	১৬,০০,০০	১০,০০,০০	১০,০০,০০	০	১৬,০০,০০	০
মোটঃ	১০,০০,০০	১৬,০০,০০	১০,০০,০০	১০,০০,০০	০	১৬,০০,০০	০

৫১৫১ \*মাদারীপুর (মোস্তফাপুর) ভায়া কাজীরটেক ব্রীজ হতে শরীয়তপুর সড়কটি ৪ লেনে উন্নীতকরণ (০১/০২/২০১১-৩০/০৬/২০১৪)

অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	১০,০০,০০	১০,০০,০০	৫,০০,০০	১০,০০,০০	০	১০,০০,০০	০
মোটঃ	১০,০০,০০	১০,০০,০০	৫,০০,০০	১০,০০,০০	০	১০,০০,০০	০

৫১৫২ \*গোয়ালন্দ -ফরিদপুর-তারাইল সড়ক উন্নয়ন (০১/৭/২০১০-৩০/৬/২০১৪) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	২০,০০,০০	৭,৫০,০০	৫,০০,০০	২০,০০,০০	০	৭,৫০,০০	০
মোটঃ	২০,০০,০০	৭,৫০,০০	৫,০০,০০	২০,০০,০০	০	৭,৫০,০০	০

৫১৫৩ বাজুনিয়া-গাইকান্দু-সাতপার-হাতিয়ারা-রামদিয়া ( রামদিয়া বাজার বাইপাসসহ ) সড়ক উন্নয়ন (১ম সংশোধিত)

(০১/৭/২০১০-৩০/০৬/২০১৬) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	২০,০০,০০	২৭,০০,০০	৭,০০,০০	২০,০০,০০	০	২৭,০০,০০	০
মোটঃ	২০,০০,০০	২৭,০০,০০	৭,০০,০০	২০,০০,০০	০	২৭,০০,০০	০

৫১৫৪ \*নড়িয়া-পাঠানবাড়ী-নয়ন মাতবরকান্দি-ডগরী -শাওড়া (গ্রাম চিকন্দি বাজার) সড়ক উন্নয়ন (০১/০৭/২০১০-৩০/৬/২০১৪)

অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	১১,০০,০০	১০,০০,০০	৭,০০,০০	১১,০০,০০	০	১০,০০,০০	০
মোটঃ	১১,০০,০০	১০,০০,০০	৭,০০,০০	১১,০০,০০	০	১০,০০,০০	০

৫১৫৫ বাধাঘাট-বিমান বন্দর সংযোগ সড়কের অসমাপ্ত কাজ সমাপ্তকরণ (০১/০৬/২০১০-৩০/০৬/২০১৪) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	০	৪,৩১,০০	১,০০	০	০	৪,৩১,০০	০
মোটঃ	০	৪,৩১,০০	১,০০	০	০	৪,৩১,০০	০

৫১৫৬ মদনপুর-দিরাই-শাল্লা সড়কের দিরাই-শাল্লা সড়কংশ নির্মাণ (০১/০৭/২০১০-৩১/১২/২০১৪) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	১০,০০,০০	১০,০০,০০	৬,০০,০০	১০,০০,০০	০	১০,০০,০০	০
মোটঃ	১০,০০,০০	১০,০০,০০	৬,০০,০০	১০,০০,০০	০	১০,০০,০০	০

৫১৫৮ লেবুখালী-দুমকী-বগা-বাউফল-খালাইয়া-দশমিনা-গলাচিপা-আমরাগাছিয়া সড়ক পুনর্নির্মাণ (০১/৭/১০ - ৩০/৬/১৫) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	১৫,০০,০০	৩০,০০,০০	১০,০০,০০	১৫,০০,০০	০	৩০,০০,০০	০
মোটঃ	১৫,০০,০০	৩০,০০,০০	১০,০০,০০	১৫,০০,০০	০	৩০,০০,০০	০

## ৫০ - সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

বাস্তবায়ন-কারী সংস্থা কোড	প্রজেক্ট কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৪-১৫	সংশোধিত ২০১৩-১৪	বাজেট ২০১৩-১৪	বাজেট ২০১৪-১৫		সংশোধিত ২০১৩-১৪	
						টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)

## ৫০৪১ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

৫১৫৯ নবীনগর-ডিইপিজেড-চন্দা সড়ককে ৪লেনে উন্নীতকরণ (০১/৭/২০১০-৩০/০৬/২০১৪) (সংশোধিত) অননুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	০	৩৫,২৩,০০	১,০০	০	০	৩৫,২৩,০০	০
মোটঃ	০	৩৫,২৩,০০	১,০০	০	০	৩৫,২৩,০০	০

৫১৬১ \*গাবতলী-সোয়ারীঘাট (বাদামতলী) সড়ক ৪ লেনে উন্নীতকরণ (০১/০১/২০১১-৩১/১২/২০১৩) সংশোধিত অননুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	০	১,২৫,০০	৫,০০,০০	০	০	১,২৫,০০	০
মোটঃ	০	১,২৫,০০	৫,০০,০০	০	০	১,২৫,০০	০

৫১৬২ \*মাদারীপুর (কুলপাড়া)-কালকিনি-ভূরঘাটা সড়ক প্রশস্তকরণ ও উন্নয়ন (০১/৭/২০১০-৩০/০৬/২০১৪) অননুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	২৫,০০,০০	৮,০০,০০	৩,০০,০০	২৫,০০,০০	০	৮,০০,০০	০
মোটঃ	২৫,০০,০০	৮,০০,০০	৩,০০,০০	২৫,০০,০০	০	৮,০০,০০	০

৫১৬৭ ভোমরা স্থলবন্দর সংযোগসহ সাতক্ষীরা শহর বাইপাস সড়ক নির্মাণ (০১/৮/২০১০-৩০/০৬/২০১৪) অননুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	২৫,০০,০০	৪০,০০,০০	১৫,০০,০০	২৫,০০,০০	০	৪০,০০,০০	০
মোটঃ	২৫,০০,০০	৪০,০০,০০	১৫,০০,০০	২৫,০০,০০	০	৪০,০০,০০	০

৫১৬৮ \*মাস্টারবাড়ি-মির্জাপুর-পিরুজালী-নুহাশপল্লী-মাওনা সড়ক উন্নয়ন (০১/৭/১০ - ৩০/০৬/১৪) অননুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	২৫,০০,০০	৮,৫০,০০	৪,০০,০০	২৫,০০,০০	০	৮,৫০,০০	০
মোটঃ	২৫,০০,০০	৮,৫০,০০	৪,০০,০০	২৫,০০,০০	০	৮,৫০,০০	০

৫১৬৯ মাগুরা-মোহাম্মদপুর-কালিশংকর-নোহাটা-লোহাগড়া সড়ক উন্নয়ন (মাগুরা অংশ) (০১/১১/২০১০-৩০/০৬/২০১৪) অননুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	০	১০,৫০,০০	৫,০০,০০	০	০	১০,৫০,০০	০
মোটঃ	০	১০,৫০,০০	৫,০০,০০	০	০	১০,৫০,০০	০

৫১৭১ \*কুষ্টিয়া শহর বাইপাস সড়ক নির্মাণ (০১/০১/২০১১-৩০/০৬/২০১৪) সংশোধিত অননুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	৫,০০,০০	১,০০	৭,০০,০০	৫,০০,০০	০	১,০০	০
মোটঃ	৫,০০,০০	১,০০	৭,০০,০০	৫,০০,০০	০	১,০০	০

৫১৭২ \*গফরগাঁও -বরমী-মাওনা সড়কের ২৬তম কি.মি. এ সুতিয়া নদীর উপর পি.সি. গার্ডার সেতু (ত্রিমোহনী সেতু) নির্মাণ (০১/০৭/১০ - ৩০/০৬/১৪) সংশোধিত অননুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	৩,০০,০০	৫,০০,০০	৫,০০,০০	৩,০০,০০	০	৫,০০,০০	০
মোটঃ	৩,০০,০০	৫,০০,০০	৫,০০,০০	৩,০০,০০	০	৫,০০,০০	০

## ৫০ - সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

বাস্তবায়ন-কারী সংস্থা কোড	প্রজেক্ট কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৪-১৫	সংশোধিত ২০১৩-১৪	বাজেট ২০১৩-১৪	বাজেট ২০১৪-১৫		সংশোধিত ২০১৩-১৪	
						টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)

## ৫০৪১ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

৫১৭৪ চট্টগ্রামের রাঙ্গুনিয়ায় কালীদিরানী সড়কের ১০ম কি.মি. এ শীলক নদীর উপর রাজারহাট সেতু নির্মাণ (০১/০৭/১০ - ৩০/০৬/১৪) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	০	২,২২,০০	৩,৪৫,০০	০	০	২,২২,০০	০
মোটঃ	০	২,২২,০০	৩,৪৫,০০	০	০	২,২২,০০	০

৫১৭৫ নারায়ণগঞ্জের বন্দর উপজেলার ওয় শীতলক্ষ্যা সেতু নির্মাণ (০১/১১/২০১০-৩১/১২/২০১৪) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	১০৯,৮৫,০০	১৯,৬৯,০০	৩৫,৩৭,০০	৩১,৪০,০০	৭৮,৪৫,০০ (৫৮,৩৭,০০)	১৯,৬৯,০০	০ (০)
রাজস্ব ব্যয়ঃ	৪,২০,০০	১,৫৮,০০	৪,৬৩,০০	৬০,০০	৩,৬০,০০ (০)	৪৮,০০	১,১০,০০ (৭৫,০০)
মোটঃ	১১৪,০৫,০০	২১,২৭,০০	৪০,০০,০০	৩২,০০,০০	৮২,০৫,০০ (৫৮,৩৭,০০)	২০,১৭,০০	১,১০,০০ (৭৫,০০)

৫১৭৮ \*বানিয়াচং- আজমিরীগঞ্জ সড়ক ( ০১/১২/২০১০-৩০/৬/২০১৪) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	১৫,০০,০০	৭,০০,০০	৬,০০,০০	১৫,০০,০০	০	৭,০০,০০	০
মোটঃ	১৫,০০,০০	৭,০০,০০	৬,০০,০০	১৫,০০,০০	০	৭,০০,০০	০

৫১৭৯ শেখপাড়া-শৈলকুপা-লাঙ্গলবন্দ সড়ক উন্নয়ন (০১/০১/২০১১-৩০/০৬/২০১৪) (সংশোধিত) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	০	১০,১৫,০০	২,৩৭,০০	০	০	১০,১৫,০০	০
মোটঃ	০	১০,১৫,০০	২,৩৭,০০	০	০	১০,১৫,০০	০

৫১৮২ \*শহীদ বুদ্ধিজীবী সেতু (তৃতীয় বুড়িগঙ্গা সেতু) এর অবশিষ্ট এপ্রোচ সড়ক নির্মাণসহ ৩টি পুরাতন সেতু পুনর্নির্মাণ (০১/১২/১০ - ৩০/৬/১৪) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	১২,০০,০০	২০,৯০,০০	২৫,০০,০০	১২,০০,০০	০	২০,৯০,০০	০
মোটঃ	১২,০০,০০	২০,৯০,০০	২৫,০০,০০	১২,০০,০০	০	২০,৯০,০০	০

৫১৮৩ \*চরফ্যাশন -চরমানিকা-বাবুরহাট লঞ্চঘাট সড়ক নির্মাণ (০১/০৭/২০১০-৩০/৬/২০১৪) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	১৭,৯৬,০০	৮,০০,০০	৩,০০,০০	১৭,৯৬,০০	০	৮,০০,০০	০
মোটঃ	১৭,৯৬,০০	৮,০০,০০	৩,০০,০০	১৭,৯৬,০০	০	৮,০০,০০	০

৫১৮৪ \*হেমায়েতপুর-সিংগাইর-মানিকগঞ্জ-সড়কের বিভিন্ন কিলোমিটারে ৮টি পি.সি. গার্ডার সেতু ও ২টি আর.সি.সি. বস্তু কালভার্ট নির্মাণ (০১/১২/১০ - ৩১/১২/১৩) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	২১,০০,০০	১৯,০০,০০	৫,০০,০০	২১,০০,০০	০	১৯,০০,০০	০
মোটঃ	২১,০০,০০	১৯,০০,০০	৫,০০,০০	২১,০০,০০	০	১৯,০০,০০	০

## ৫০ - সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

বাস্তবায়ন-কারী সংস্থা কোড	প্রজেক্ট কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৪-১৫	সংশোধিত ২০১৩-১৪	বাজেট ২০১৩-১৪	বাজেট ২০১৪-১৫		সংশোধিত ২০১৩-১৪	
						টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)

## ৫০৪১ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

৫১৮৫ পাবনা -পাকশী ( রূপপুর মোড় পর্যন্ত) ইপিজেড সংযোগ সড়ক উন্নয়ন (০১/৭/২০১০-৩০/৬/২০১৪) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	০	১১,১৫,০০	১১,৭৪,০০	০	০	১১,১৫,০০	০
মোটঃ	০	১১,১৫,০০	১১,৭৪,০০	০	০	১১,১৫,০০	০

৫১৮৭ কড়াইকান্দি-বাধগরামপুর-জীবনগঞ্জ বাজার সড়ক নির্মাণ (০১/৭/২০১০-৩১/১২/২০১৪) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	৯,৮৮,০০	৫,৬০,০০	৪,০০,০০	৯,৮৮,০০	০	৫,৬০,০০	০
মোটঃ	৯,৮৮,০০	৫,৬০,০০	৪,০০,০০	৯,৮৮,০০	০	৫,৬০,০০	০

৫১৮৯ \*চরখাই-শেওলা-বিয়ানীবাজার-বারইছাম সড়কের বিয়ানীবাজার শহর অংশের উন্নয়ন ও প্রশস্তকরণসহ ৭টি সেতু পুনর্নির্মাণ (০১/১২/১০ - ৩০/৬/১৪) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	১১,৭৯,০০	১৬,৫০,০০	৯,০০,০০	১১,৭৯,০০	০	১৬,৫০,০০	০
মোটঃ	১১,৭৯,০০	১৬,৫০,০০	৯,০০,০০	১১,৭৯,০০	০	১৬,৫০,০০	০

৫১৯২ \*কোটালীপাড়া-রাজৈর সড়ক উন্নয়ন (০১/৬/২০১০-৩০/৬/২০১৪) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	৩০,০০,০০	১৭,০০,০০	৭,০০,০০	৩০,০০,০০	০	১৭,০০,০০	০
মোটঃ	৩০,০০,০০	১৭,০০,০০	৭,০০,০০	৩০,০০,০০	০	১৭,০০,০০	০

৫১৯৩ নকলা-নালিতাবাড়ী-নাকুগাঁও স্থলবন্দর সড়ক উন্নয়ন (০১/০১/২০১১-৩০/০৬/২০১৫) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	২০,০০,০০	৩০,০০,০০	১৫,০০,০০	২০,০০,০০	০	৩০,০০,০০	০
মোটঃ	২০,০০,০০	৩০,০০,০০	১৫,০০,০০	২০,০০,০০	০	৩০,০০,০০	০

৫১৯৪ \*সুজানগর হতে লালনশাহ সেতু পর্যন্ত ( মুজিব বাঁধের উপর ) সড়ক নির্মাণ ( ০১/৭/২০১০-৩০/৬/২০১৪) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	২১,১০,০০	১৬,০০,০০	১০,০০,০০	২১,১০,০০	০	১৬,০০,০০	০
মোটঃ	২১,১০,০০	১৬,০০,০০	১০,০০,০০	২১,১০,০০	০	১৬,০০,০০	০

৫১৯৫ \*মির্জাপুর(গড়াই)-সখিপুর সড়ক উন্নয়ন (০১/০১/২০১১-৩১/১২/২০১৪) (সংশোধিত) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	৮,১০,০০	৫,৭৫,০০	৫,০০,০০	৮,১০,০০	০	৫,৭৫,০০	০
মোটঃ	৮,১০,০০	৫,৭৫,০০	৫,০০,০০	৮,১০,০০	০	৫,৭৫,০০	০

৫১৯৬ উজানচর -বাজিতপুর -অষ্টগ্রাম সড়ক উন্নয়ন ( বাজিতপুর-অষ্টগ্রাম অংশ) (০১/০১/২০১১-৩০/০৬/২০১৫) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	২৫,০০,০০	৪০,০০,০০	২০,০০,০০	২৫,০০,০০	০	৪০,০০,০০	০
মোটঃ	২৫,০০,০০	৪০,০০,০০	২০,০০,০০	২৫,০০,০০	০	৪০,০০,০০	০

## ৫০ - সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

বাস্তবায়ন-কারী সংস্থা কোড	প্রজেক্ট কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৪-১৫	সংশোধিত ২০১৩-১৪	বাজেট ২০১৩-১৪	বাজেট ২০১৪-১৫		সংশোধিত ২০১৩-১৪	
						টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)

## ৫০৪১ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

৫১৯৭ কিশোরগঞ্জ-করিমগঞ্জ-চামড়াঘাট-মিঠামাইন সড়ক উন্নয়ন ( চামড়াঘাট-মিঠামাইন অংশ) (০১/০১/২০১১-৩০/৬/২০১৫) (সংশোধিত) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	২৫,০০,০০	২০,০০,০০	২০,০০,০০	২৫,০০,০০	০	২০,০০,০০	০
মোটঃ	২৫,০০,০০	২০,০০,০০	২০,০০,০০	২৫,০০,০০	০	২০,০০,০০	০

৫১৯৮ \*সিরাজগঞ্জ - কাজিপুর- ধুনট সড়কে ৩টি পি.সি. গার্ডারব্রিজ ( শালুয়াতিটা, পাইকরতলি ও ঘোড়াচড়া ) ও বিদ্যমান ৩টি বেইলী ব্রিজের সুপার সট্রাকচার (নাইলসাপাড়া, ফকিরতলা ও সোনামুখী ) নির্মাণ ( ৩১/১২/১০ - ৩০/০৬/১৪) সংশোধিত অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	৮,০০,০০	১০,৮০,০০	১২,০০,০০	৮,০০,০০	০	১০,৮০,০০	০
মোটঃ	৮,০০,০০	১০,৮০,০০	১২,০০,০০	৮,০০,০০	০	১০,৮০,০০	০

৫২০২ বগুড়া-সারিয়াকান্দি সড়কে ৫টি সেতু নির্মাণ (০১/০১/২০১১-৩১/১২/২০১৪) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	০	১৩,৬৬,০০	১৫,০০,০০	০	০	১৩,৬৬,০০	০
মোটঃ	০	১৩,৬৬,০০	১৫,০০,০০	০	০	১৩,৬৬,০০	০

৫২০৪ \*গোপালগঞ্জ (বরশী) বরনী-সিঙ্গিপাড়া (টুঙ্গিপাড়া) সড়ক উন্নয়ন (০১/০৩/২০১১-৩০/০৬/২০১৪) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	১৫,০০,০০	৭,০০,০০	৫,০০,০০	১৫,০০,০০	০	৭,০০,০০	০
মোটঃ	১৫,০০,০০	৭,০০,০০	৫,০০,০০	১৫,০০,০০	০	৭,০০,০০	০

৫২৫০ \*সুরমা নদীর উপর পুরাতন কীন সেতুর নিকটে কাজির বাজার নামক স্থানে পি.সি. গাড়ার সেতু ও আশ্রয়না বাইপাস সড়ক নির্মাণ (০১/০৭/০১ - ৩১/১২/১৩) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	২০,০০,০০	২০,০০,০০	১৫,০০,০০	২০,০০,০০	০	২০,০০,০০	০
মোটঃ	২০,০০,০০	২০,০০,০০	১৫,০০,০০	২০,০০,০০	০	২০,০০,০০	০

৬০০০ \* কিশোরগঞ্জ-করিমগঞ্জ-চামড়াঘাট-মিঠামাইন সড়ক উন্নয়ন (কিশোরগঞ্জ-চামড়াঘাট অংশ) (০১/০৭/০৬ - ৩০/০৬/১৩) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	০	১,০০	২০,০০	০	০	১,০০	০
মোটঃ	০	১,০০	২০,০০	০	০	১,০০	০

৬১০০ ত্রিশাল-নান্দাইল-তাড়াইল সড়কের ১৩ তম কি.মি. এ ব্রহ্মপুত্র নদীর উপর বালিপাড়া সেতু নির্মাণ (০১/০৭/০৭ - ৩০/০৬/১৪) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	০	৬,৪২,০০	৬,৪২,০০	০	০	৬,৪২,০০	০
মোটঃ	০	৬,৪২,০০	৬,৪২,০০	০	০	৬,৪২,০০	০

৭১৫৪ \*বাবুরহাট - মতলব - পেন্নাই সড়ক নির্মাণ (২য় পর্যায়) (০১/০৭/০৯ - ৩০/০৬/১৪) সংশোধিত অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	২০,০০,০০	১৮,৬৫,০০	১০,০০,০০	২০,০০,০০	০	১৮,৬৫,০০	০
মোটঃ	২০,০০,০০	১৮,৬৫,০০	১০,০০,০০	২০,০০,০০	০	১৮,৬৫,০০	০

## ৫০ - সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

বাস্তবায়ন-কারী সংস্থা কোড	প্রজেক্ট কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৪-১৫	সংশোধিত ২০১৩-১৪	বাজেট ২০১৩-১৪	বাজেট ২০১৪-১৫		সংশোধিত ২০১৩-১৪	
						টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)

## ৫০৪১ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

৭৩০০ মাগুরা জেলাধীন মাগুরা-নড়াইল আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর ৭২০) পুনর্বাসন (০১/০৭/১০ - ৩০/০৬/১৪) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	০	৭,৭৫,০০	৪,৬৮,০০	০	০	৭,৭৫,০০	০
মোটঃ	০	৭,৭৫,০০	৪,৬৮,০০	০	০	৭,৭৫,০০	০

৭৩১০ \*সায়োদাবাদ এনায়েতপুর (খাজা ইউনুস আলী মেডিক্যাল কলেজ হাসপাতাল) সড়কে বাইলেন নির্মাণ (০১/০৭/১০ - ৩০/০৬/১৪) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	১২,০০,০০	৪,৯৮,০০	৪,৯৮,০০	১২,০০,০০	০	৪,৯৮,০০	০
মোটঃ	১২,০০,০০	৪,৯৮,০০	৪,৯৮,০০	১২,০০,০০	০	৪,৯৮,০০	০

৭৩২০ উল্লাপাড়া বেলকুচি সড়কের সোনাতলা ঘাটে করতোয়া নদীর উপর ৩৪৭.২৯৫ মি. দীর্ঘ পি.সি. গার্ডর সেতু নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/১০ - ৩১/১২/১৪) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	১৫,০০,০০	৮,০০,০০	৬,০০,০০	১৫,০০,০০	০	৮,০০,০০	০
মোটঃ	১৫,০০,০০	৮,০০,০০	৬,০০,০০	১৫,০০,০০	০	৮,০০,০০	০

৭৩৩০ শ্যামগঞ্জ-জারিয়া-বিরিসিরি-দুর্গাপুর সড়ক প্রশস্তকরণ ও উন্নয়ন (০১/০৭/১০ - ৩১/১২/১৪) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	২০,০০,০০	৩০,০০,০০	৩০,০০,০০	২০,০০,০০	০	৩০,০০,০০	০
মোটঃ	২০,০০,০০	৩০,০০,০০	৩০,০০,০০	২০,০০,০০	০	৩০,০০,০০	০

৭৩৪০ \*রায়পুরা-নরসিংদী-মদনগঞ্জ সড়ক নির্মাণ (রায়পুরা-নরসিংদী অংশ) (০১/০৭/১০ - ৩০/০৬/১৪) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	১৫,০০,০০	১৫,০০,০০	২০,০০,০০	১৫,০০,০০	০	১৫,০০,০০	০
মোটঃ	১৫,০০,০০	১৫,০০,০০	২০,০০,০০	১৫,০০,০০	০	১৫,০০,০০	০

৭৩৫০ নজিরপুর-ধামুর হাট-জয়পুরহাট সড়ক উন্নয়ন (০১/০৭/১০ - ৩০/০৬/১৪) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	০	২,০০,০০	১,০০	০	০	২,০০,০০	০
মোটঃ	০	২,০০,০০	১,০০	০	০	২,০০,০০	০

৭৩৮০ \*বিভাগীয় সদর রংপুরের সওজ এর সড়ক প্রশস্তকরণ ও উন্নয়ন (জাপানী ঋণ মওকুফ সহায়তা তহবিল) (০১/১১/১০ - ৩০/০৬/১৪) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	৩৯,৩৩,০০	৩৪,৫০,০০	২২,০০,০০	৩৯,৩৩,০০	০	৩৪,৫০,০০	০
মোটঃ	৩৯,৩৩,০০	৩৪,৫০,০০	২২,০০,০০	৩৯,৩৩,০০	০	৩৪,৫০,০০	০

৮০১০ \*মাঝিনা-কায়েতপাড়া-ত্রিমোহনী সংযোগ সড়ক (০১/০৭/০২ - ৩০/০৬/০৯) সংশোধিত অননুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	৫,২৫,০০	১,০০	৫,২৬,০০	৫,২৫,০০	০	১,০০	০
মোটঃ	৫,২৫,০০	১,০০	৫,২৬,০০	৫,২৫,০০	০	১,০০	০

## ৫০ - সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

বাস্তবায়ন-কারী সংস্থা কোড	প্রজেক্ট কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৪-১৫	সংশোধিত ২০১৩-১৪	বাজেট ২০১৩-১৪	বাজেট ২০১৪-১৫		সংশোধিত ২০১৩-১৪	
						টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)

## ৫০৪১ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

৮০১৩ \*লিচুতলা-কদমতলী এবং নাংলু-বালিয়াদিঘী সংযোগ সড়কসহ খুনট-নাংলু বাগবাড়ী-কদমতলী-গাবতলী-টৌকিরঘাট সড়ক উন্নয়ন (০১/০৭/০২ - ৩০/০৬/১৪) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	১১,০০,০০	৫,০০,০০	৩,০০,০০	১১,০০,০০	০	৫,০০,০০	০
মোটঃ	১১,০০,০০	৫,০০,০০	৩,০০,০০	১১,০০,০০	০	৫,০০,০০	০

৮০২৮ আরিচা-ঘিওর-দৌলতপুর-নাগরপুর টাংগাইল সড়ক উন্নয়ন (সংশোধিত) (০১/০৭/০৪ - ৩০/০৬/১৪) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	০	৯,১৪,০০	১০,০০,০০	০	০	৯,১৪,০০	০
মোটঃ	০	৯,১৪,০০	১০,০০,০০	০	০	৯,১৪,০০	০

৯০৯২ তৃতীয় কর্ণফুলী সেতু নির্মাণ সংশোধিত (১/৭/০৩-৩১/১২/১৫) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	৯৩,৪০,০০	৭১,৮৮,০০	১৭,৩৪,০০	২৯,৪০,০০	৬৪,০০,০০	৬৬,৮৮,০০	৫,০০,০০
রাজস্ব ব্যয়ঃ	৬০,০০	৪৫,০০	৭০,০০	৬০,০০	০	৪৫,০০	০
মোটঃ	৯৪,০০,০০	৭২,৩৩,০০	১৮,০৪,০০	৩০,০০,০০	৬৪,০০,০০	৬৭,৩৩,০০	৫,০০,০০

৯১৫০ ডেমরা-আমুলিয়া রামপুরা (শেখের জায়গা সংযোগ) সড়ক নির্মাণ এবং ডেমরা-সায়াদাবাদ সংযোগ সড়ক উন্নয়ন (সংশোধিত) (০১/০৭/০৩ - ৩১/১২/১৪) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	৯,৯০,০০	৯,০০,০০	৭,৫০,০০	৯,৯০,০০	০	৯,০০,০০	০
মোটঃ	৯,৯০,০০	৯,০০,০০	৭,৫০,০০	৯,৯০,০০	০	৯,০০,০০	০

৯৪৫০ \*পার্বত্য চট্টগ্রাম অঞ্চলে ৬টি সড়ক নির্মাণ/উন্নয়ন (২য় সংশোধিত) (০১/০৭/৯৯-৩০/০৬/২০১৪) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	৩০,০০,০০	২৫,০০,০০	১,০০	৩০,০০,০০	০	২৫,০০,০০	০
মোটঃ	৩০,০০,০০	২৫,০০,০০	১,০০	৩০,০০,০০	০	২৫,০০,০০	০

৯৫২০ বগুড়া সারিয়াকান্দি সড়ক উন্নয়ন সংশোধিত (০১/০৭/০৩ - ৩০/০৬/১৪) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	০	২,০০,০০	৩,৯৪,০০	০	০	২,০০,০০	০
মোটঃ	০	২,০০,০০	৩,৯৪,০০	০	০	২,০০,০০	০

৯৬৯০ \*শহীদ জিয়াউর রহমান মেডিক্যাল কলেজ হাসপাতাল সংযোগ সড়ক (০১/০৭/০৪ - ৩০/৬/০৯) সংশোধিত অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	১০,৪৫,০০	১,০০	১,০০	১০,৪৫,০০	০	১,০০	০
মোটঃ	১০,৪৫,০০	১,০০	১,০০	১০,৪৫,০০	০	১,০০	০



## ৫০ - সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

বাস্তবায়ন-কারী সংস্থা কোড	প্রজেক্ট কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৪-১৫	সংশোধিত ২০১৩-১৪	বাজেট ২০১৩-১৪	বাজেট ২০১৪-১৫		সংশোধিত ২০১৩-১৪	
						টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)

## ৫০৪১ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

৯৭২০ #ঢাকা চট্টগ্রাম মহাসড়কে ৪ লেনে উন্নীতকরণ (দাউদকান্দি -ছট্টগ্রাম অংশ) (সংশোধিত) (জাপানী ঋণ মওকুফ সহায়তা তহবিল)  
(০১/০১/০৬ - ৩১/১২/২০১৪) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	৪৮৮,০০,০০	৪৮৯,৫০,০০	৪৮৭,০০,০০	৪৮৮,০০,০০	০	৪৮৯,৫০,০০	০
রাজস্ব ব্যয়ঃ	১২,০০,০০	১০,৫০,০০	১৩,০০,০০	১২,০০,০০	০	১০,৫০,০০	০
মোটঃ	৫০০,০০,০০	৫০০,০০,০০	৫০০,০০,০০	৫০০,০০,০০	০	৫০০,০০,০০	০

৯৭৭০ \*চাঁটমোহর-হাতিয়াল-হামকুড়িয়া সড়ক উন্নয়ন (০১/১২/০৬ - ৩০/০৬/১৪) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	১০,০০,০০	১৩,০০,০০	৯,০০,০০	১০,০০,০০	০	১৩,০০,০০	০
মোটঃ	১০,০০,০০	১৩,০০,০০	৯,০০,০০	১০,০০,০০	০	১৩,০০,০০	০

৯৭৭২ \*নিয়ামতপুর-তাহিরপুর সড়ক নির্মাণ (১ম পর্যায়) (সংশোধিত) (০১/০৭/০৬ - ৩০/০৬/১৪) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	১৪,৪৫,০০	১৩,৫০,০০	১০,০০,০০	১৪,৪৫,০০	০	১৩,৫০,০০	০
মোটঃ	১৪,৪৫,০০	১৩,৫০,০০	১০,০০,০০	১৪,৪৫,০০	০	১৩,৫০,০০	০

৯৭৭৬ \*সুনামগঞ্জে সুরমা নদীর উপর সেতু নির্মাণ (সংশোধিত) (০১/০৭/০৬ - ৩০/০৬/১৪) (জাপানী ঋণ মওকুফ সহায়তা তহবিল)  
অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	২,৪৪,০০	৩৪,০০,০০	১৫,০০,০০	২,৪৪,০০	০	৩৪,০০,০০	০
মোটঃ	২,৪৪,০০	৩৪,০০,০০	১৫,০০,০০	২,৪৪,০০	০	৩৪,০০,০০	০

৯৯৫৪ চট্টগ্রাম-রাঙ্গামাটি জাতীয় মহাসড়কের চট্টগ্রাম (অক্সিজেন মোড়) হাটহাজারী অংশ ডিভাইডারসহ প্রশস্তকরণ (০১/০৭/২০০৯-৩১/১২/২০১৪) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	২০,০০,০০	২০,০০,০০	১০,০০,০০	২০,০০,০০	০	২০,০০,০০	০
মোটঃ	২০,০০,০০	২০,০০,০০	১০,০০,০০	২০,০০,০০	০	২০,০০,০০	০

৯৯৬২ জেলা সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প (ঢাকা জোন) (০১/০১/০৯-৩০/০৬/১৩) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	০	৭,১৫,০০	১,০০	০	০	৭,১৫,০০	০
মোটঃ	০	৭,১৫,০০	১,০০	০	০	৭,১৫,০০	০

৯৯৬৪ \*জেলা সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প (সিলেট জোন) (০১/০১/০৯ - ৩০/০৬/১৩) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	০	১,০০	১,০০	০	০	১,০০	০
মোটঃ	০	১,০০	১,০০	০	০	১,০০	০

৯৯৬৫ জেলা সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প (সংশোধিত) (কুমিল্লা জোন) (০১/০১/০৯ - ৩০/০৬/১৪) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	০	৪,০২,০০	১,০০	০	০	৪,০২,০০	০
মোটঃ	০	৪,০২,০০	১,০০	০	০	৪,০২,০০	০

## ৫০ - সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

বাস্তবায়ন- কারী সংস্থা কোড	প্রজেক্ট কোড	বিবরণ	বাজেট	সংশোধিত	বাজেট	বাজেট ২০১৪-১৫		সংশোধিত ২০১৩-১৪	
			২০১৪-১৫	২০১৩-১৪	২০১৩-১৪	টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)

## ৫০৪১ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

৯৯৬৬ জেলা সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প (খুলনা জোন) (সংশোধিত) (০১/০১/০৯-৩০/০৬/১৪) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	০	১১,২৬,০০	১,০০	০	০	১১,২৬,০০	০
মোটঃ	০	১১,২৬,০০	১,০০	০	০	১১,২৬,০০	০

৯৯৬৭ জেলা সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প (বরিশাল জোন) (সংশোধিত) (০১/০১/০৯-৩০/০৬/১৪) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	০	৯,৩৯,০০	১,০০	০	০	৯,৩৯,০০	০
মোটঃ	০	৯,৩৯,০০	১,০০	০	০	৯,৩৯,০০	০

৯৯৬৯ জেলা সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প (রাজশাহী জোন) (০১/০১/০৯-৩০/০৬/১৪) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	০	৮৮,০০	১,০০	০	০	৮৮,০০	০
মোটঃ	০	৮৮,০০	১,০০	০	০	৮৮,০০	০

৯৯৮৩ \*গাইবান্ধা-নাকাইহাট-গোবিন্দগঞ্জ সড়কে বড়দাহ সেতু নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০০৯-৩০/০৬/২০১৪) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	১৬,৪৩,০০	৫,০০,০০	৫,০০,০০	১৬,৪৩,০০	০	৫,০০,০০	০
মোটঃ	১৬,৪৩,০০	৫,০০,০০	৫,০০,০০	১৬,৪৩,০০	০	৫,০০,০০	০

৯৯৯৯ \*দোহার (কার্তিকপুর)-বাররা-বালিরটেক (বাররিয়া সেতু) সড়ক উন্নয়ন (০১/০৭/০৯ - ৩০/০৬/১৪) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	১,১৮,০০	৯,৫০,০০	৫,০০,০০	১,১৮,০০	০	৯,৫০,০০	০
মোটঃ	১,১৮,০০	৯,৫০,০০	৫,০০,০০	১,১৮,০০	০	৯,৫০,০০	০

মোট - প্রধান প্রকৌশলী-সড়ক ও জনপথঃ	২৫৯৯,৪১,০০	২৭৮১,১৫,০০	২৩১৭,৮৮,০০	২২৫৩,৩৬,০০	৩৪৬,০৫,০০	২৪৯৩,৯৮,০০	২৮৭,১৭,০০
মোট - সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরঃ	৩৯১৩,৩৩,০০	৩৪৫৭,৬১,০০	২৮৬৫,৬০,০০	৩১৫১,৪১,০০	৭৬১,৯২,০০ (২৬৯,৮৫,০০)	২৯৮৩,৯৫,০০	৪৭৩,৬৬,০০ (২১৮,১২,০০)

## ৫০ - সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

বাস্তবায়ন- কারী সংস্থা কোড	প্রজেক্ট কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৪-১৫	সংশোধিত ২০১৩-১৪	বাজেট ২০১৩-১৪	বাজেট ২০১৪-১৫		সংশোধিত ২০১৩-১৪	
						টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)

## ৫০৪৩ বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ

## বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ

৫০১০ এস্টাবলিশমেন্ট ডাটা সেন্টার এন্ড ওয়েব পোর্টাল সিস্টেম ফর বিআরটিএ (০১/০৪/২০১৩-৩১/০৩/২০১৫) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	২৭,০০	১,০০	০	২৭,০০	০	১,০০	০
রাজস্ব ব্যয়ঃ	২,০০,০০	১,০০	০	২,০০,০০	০	০	১,০০
মোটঃ	২,২৭,০০	২,০০	০	২,২৭,০০	০	১,০০	১,০০
মোট - বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষঃ	২,২৭,০০	২,০০	০	২,২৭,০০	০	১,০০	১,০০
মোট - বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষঃ	২,২৭,০০	২,০০	০	২,২৭,০০	০	১,০০	১,০০
মোট - সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগঃ	৪৬০৭,৫৫,০০	৩৬৪৫,৬৯,০০	৩৪৫৬,৮১,০০	৩৭৬৫,৪২,২০	৮৪১,৯৩,০০	৩১০৬,২৭,০০	৫৩৯,৪২,০০
					(২৬৯,৮৫,০০)		(২১৮,১২,০০)

\* চিহ্নিত প্রকল্পের মেয়াদ বৃদ্ধি ব্যতীত অর্থছাড়/ব্যয় করা যাবে না।